



College van B&W van de gemeente Nieuwkoop
Postbus 1
2460 AA TER AAR

30 AUG. 2018

DATUM	29 augustus 2018	TEAM	OVE
NUMMER	81D9D984	REFERENTIE	G. Knegtel
UW BRIEF VAN	20 juli 2018	DOORKIESNUMMER	030-2583531
UW NUMMER	18.14518	E-MAILADRES	Gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1: reactie Syntus op brief Nieuwkoop	ONDERWERP	aanpassing buslijn 646/647

Geacht College,

Op 20 juli heeft u ons per brief aangegeven dat de gemeenteraad van Nieuwkoop een motie heeft aangenomen over de buslijnen 646/647 naar Gouda ten behoeve van scholieren. U verzoekt ons om de huidige dienstregeling van buslijnen 646/647 vooralsnog te handhaven voor scholieren en mocht dat niet mogelijk zijn, te voorkomen dat ouders en leerlingen met nadelige gevolgen in de vorm van langere reistijd en hogere kosten geconfronteerd worden.

Naar aanleiding van uw brief wil ik u graag laten weten dat ik begrijp dat het voornemen van Syntus om de scholierenlijnen in te korten nadelige consequenties kan hebben voor de leerlingen en hun ouders uit uw gemeente. De voorgestelde aanpassing van de scholierenlijnen past echter binnen de uitgangspunten en gestelde eisen die de provincie aan vervoerbedrijf Syntus heeft meegegeven bij de aanbesteding van de concessie (het vervoercontract). Tussen Woerden en Gouda is een treinverbinding en uitgangspunt voor het vervoerplan en provinciebeleid is al langer dat er onder andere geen buslijnen parallel lopen met NS lijnen. Hiervoor zijn op andere trajecten soortgelijke lijnen al eerder ingekort/opgeheven (lijn 130 Breukelen-Utrecht en een scholierenlijn naar het Van Lodenstein College in Hoevelaken).

Een inhoudelijke reactie met onderbouwing voor het inkorten van de buslijnen heeft u inmiddels ontvangen van Syntus. Deze is als bijlage bij deze brief gevoegd. Daarin is aangegeven dat de aanpassing zorgt voor een kortere reistijd voor de scholieren, tegen hogere kosten. In de gesprekken die wij voeren met de NS blijven wij voortdurend vragen om tariefintegratie met het busvervoer. In die gesprekken vragen wij ook specifiek aandacht voor deze verbinding. Het realiseren van tariefintegratie is echter geen makkelijk traject.

Vervoerder Syntus heeft de ruimte om wijzigingen in het vervoerplan door te voeren en het inkorten van de scholierenlijnen is toegestaan conform het Bestek van de concessie. De provincie heeft dan ook geen inhoudelijke redenen om het voorstel voor inkorten van de scholierenlijnen tot station Woerden, zoals dat is opgenomen in het concept vervoerplan 2019 van Syntus, af te wijzen. Op 11 september a.s. zullen gedeputeerde staten een definitief besluit nemen over het vervoerplan 2019.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Provincie Utrecht,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'D.D. Straat', written over a horizontal line.

D.D. Straat,
Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Integraal Gebiedsprogramma

Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan provinciale staten.

Bijlage: reactie Syntus op verzoek Nieuwkoop ongewijzigd laten scholierenlijnen 646/647

Van: Maxim Meijers

Verzonden: donderdag 2 augustus 2018 9:58

Aan: 'Toeki Amesz'

CC: Janine van Verseveld

Onderwerp: RE: Buslijnen 646 en 647 naar Gouda

Geachte mevrouw Amesz, geachte Burgemeester en Wethouders van Nieuwkoop,

In reactie op uw mail van 17 juli jl. en op de brief van 20 juli jl. wil ik u benadrukken dat we begrijpen dat de wijziging van de lijnen 646 en 647 consequenties heeft voor de school, haar leerlingen en ouders. De gemeente De Ronde Venen heeft hier inderdaad op gereageerd, op 4 juni hebben wij aan de ambtenaar Verkeer van de gemeente De Ronde Venen ons voornemen en de reden waarom wij tot dit voornemen zijn gekomen, schriftelijk verduidelijkt.

Ieder jaar tracht Syntus Utrecht zo goed mogelijk invulling te geven aan de doelen en de beleidskaders van de provincie Utrecht. Daarvoor heeft Syntus de beschikking over een jaarlijks gelijkblijvend budget. In de afgelopen jaren zagen we dat de druk op het wegennet groeit, waardoor bussen langer onderweg zijn. Dat betekent meer inzeturen. Als compensatie daarvan moet worden gezocht naar locaties waar het aantal inzeturen verlaagd kan worden. Dit betekent dat er voor buslijnen in de gehele provincie wordt voorgesteld om frequenties te verlagen of om lijnen in te korten of op te heffen.

De lijnen 646 en 647 zijn daar voorbeelden van. Syntus Utrecht is voornemens om deze lijnen in te korten tot station Woerden, waar kan worden overgestapt op de trein naar Gouda. Voor Syntus is dat om de volgende redenen een logische keuze. De bussen staan steeds vaker in de file op de A12 tussen Woerden en Gouda met als gevolg steeds verder toenemende reistijd. Met een overstap van de scholierenlijnen op de trein in Woerden wordt de reis nu al meer dan 15 minuten sneller en de bus rijdt niet meer parallel aan de trein. Met de sluiting van de locatie aan de Clematislaan zijn alle gebouwen van het Driestar College op geringe afstand gelegen van station Gouda. Voor een deel van de scholieren is een treinstation op fietsafstand (stations Breukelen, Woerden of Alphen aan den Rijn). Andere leerlingen kunnen gebruik maken van de bussen tussen Uithoorn/Mijdrecht en Woerden.

Syntus Utrecht en de provincie Utrecht zullen zich blijven inspannen om tariefintegratie met NS mogelijk te maken, maar we zijn ons ervan bewust dat dit een moeilijk traject is.

Als vervoerder dienen wij jaarlijks een concept vervoerplan met onze voornemens in bij de provincie. Het concept-vervoerplan wordt voorafgaand daaraan ter advisering voorgelegd aan ROCOV Utrecht, de vereniging van verschillende consumentenorganisaties die gezamenlijk adviseren aan de vervoerders. Inmiddels is het vervoerplan, voorzien van een reactie op het advies van ROCOV Utrecht, ter besluitvorming aangeboden aan de provincie Utrecht. De provincie beoordeelt of het vervoerplan voldoet aan de uitgangspunten en de concessie-eisen. Op 11 september zal Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht het vervoerplan 2019 van Syntus Utrecht vaststellen. Ik zou u daarom willen adviseren om over vragen of het vervoerplan voldoet aan de uitgangspunten of de concessie-eisen, contact op te nemen met de provincie Utrecht.

Met vriendelijke groet,

Maxim Meijers

Vervoerkundige

KEOLIS
NEDERLAND