

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Provinciale Staten van Utrecht
t.a.v. Statengriffie
Postbus 803000
3508 TH Utrecht

Per e-mail: statengriffie@provincie-utrecht.nl

Betreft: Benodigd aanvullend budget vernieuwing regionale tramlijn
Opheffing tramhalte Merwestein

Utrecht, 30 augustus 2018

Geachte dames en heren,

Op 11 juli 2018 verscheen een persbericht waarin het provinciebestuur een "extra investering van 16 miljoen voor vernieuwing sneltram" aankondigde. Aan het eind van het bericht lezen we nog een aankondiging: "Gedeputeerde Staten stellen daarnaast voor om de tramhalte Merwestein op de lijn naar Nieuwegein-Zuid op te heffen en die niet te renoveren. Uit onderzoek blijkt dat die halte met 100 instappers per dag heel weinig wordt gebruikt en dat die situatie waarschijnlijk niet verandert."

Eerst een opmerking over het proces. Het is immers niet gebruikelijk dat we rechtstreeks aan Provinciale Staten een advies geven.

Wij, het ROCOV Utrecht, zijn met het provinciebestuur overeengekomen dat wij het wettelijk adviesrecht uitoefenen waar het gaat om het regionale openbaar vervoer in de provincie Utrecht. (Op grond van de Wet personenvervoer 2000 en het Besluit personenvervoer 2000). Het gaat om aspecten die voor de reizigers van wezenlijk belang zijn, onder meer de ontwikkeling van netwerk en dienstregeling. Het al of niet bedienen van tramhaltes valt daar zeker onder. Als het voornemen de halte Merwestein niet meer aan te doen pas in de zomer van 2020 bij ons op tafel zou komen – als onderdeel van het Vervoerplan 2021 – zou adviseren op dat moment voor ons zinloos zijn.

Na het persbericht hebben wij contact gezocht met onze contactpersonen bij de provincie. We hebben met hen gesproken en van hen nadere informatie ontvangen, te weten het voorstel van GS en de rapportage "Tramhalte Merwestein. Potentie in aantal reizigers", die in november 2017 aan provincie en gemeente uitgebracht is. Omdat het onderwerp al bij U op de agenda stond, zijn we met onze contactpersonen tot de conclusie gekomen dat ons rechtstreeks wenden tot U de mogelijkheid is in dit dossier zinvol te adviseren.

Inhoudelijk hebben we de volgende punten:

- Allereerst moeten we stellen dat we het besluit tot opheffen van de tramhalte Merwestein betreuren. We zijn door de provincie uitgebreid geïnformeerd over de

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

aanpak van de tramhaltes die de aantrekkelijkheid van de sneltram zal verhogen en die de toegankelijkheid voor de gebruikers sterk zal verbeteren. Ons is toen niet verteld dat de halte Merwestein niet in dit project betrokken zou worden. Het valt ons nu danig tegen als de gebruikers in Merwestein en omgeving, met name reizigers met een beperking, niet van deze verbeteringen gaan profiteren.

- Gedeputeerde Staten baseren de sluiting van Merwestein op een rapport waaruit blijkt: "dat die halte met 100 instappers per dag heel weinig wordt gebruikt en dat die situatie waarschijnlijk niet verandert." In het rapport staat echter geen advies aan de provincie om de halte al of niet op te heffen.
- Bovendien heeft het rapport geen rekening gehouden met de ontwikkeling van de reizigersaantallen op de hele SUNIJ-lijn in de loop der jaren. In 2009 werden nog 13 miljoen reizigers genoteerd – om die allemaal te kunnen vervoeren waren er ter versterking rode Weense trams aangeschaft. In 2013 was het reizigersaantal al teruggelopen tot 8 miljoen en het getelde aantal over 2017 lag rond de 6 miljoen.
- We zien als de oorzaken van deze ongunstige ontwikkeling de verplaatsing van het Utrechtse eindpunt naar de Jaarbeurszijde van het Centraal Station en de grote en soms zeer langdurige buitendienststellingen van de trambaan voor vernieuwingswerkzaamheden.
- De sneltram zal de komende jaren weer aantrekkelijker worden doordat er (door de koppeling met de Uithoflijn) weer een halte komt aan de centrumzijde van station Utrecht Centraal. Ook een storingsvrije infrastructuur en nieuw materieel kunnen bijdragen aan de kwaliteit van het tramsysteem. Zodra dat allemaal op orde is, is het zeker realistisch te verwachten dat in enkele jaren het reizigersaantal zal groeien van 6 tot zeker 10 miljoen. Te verwachten is dat de halte Merwestein daarvan zal meeprofiteren. (We ramen voorzichtig. We hebben ons niet verdiept in de demografische omstandigheden van het verzorgingsgebied van de tram. Bovendien weten we dat een aantal relaties tussen Nieuwegein/IJsselstein en Utrecht sneller en soms comfortabeler per bus bediend wordt.)
- De groei van het reizigersaantal is gebaat bij een goede halte Merwestein. Deze kan veel toegankelijker en aantrekkelijker worden. Enkele punten die daaraan kunnen bijdragen: een eenvoudige maar toegankelijke en betrouwbare lift, prettig begaanbare hellingbanen en trappen, aandacht voor een prettig verblijfsklimaat en sociale veiligheid, ook op de routes van en naar de halte. Om zo'n halte effectief te ontwikkelen en te beheren is blijvende samenwerking tussen provincie, gemeente en vervoerder essentieel. Een goede toegankelijkheid en sociale veiligheid kan het totale aantal reizigers met 5% omhoog brengen, wordt gesteld in het eerder genoemde rapport "Tramhalte Merwestein. Potentie in aantal reizigers".
- Het functioneren van de halte Merwestein is ook gebaat bij de ruimtelijke ontwikkelingen – bouwplannen - in de omgeving, de Doorslagzone. Het rapport "Tramhalte Merwestein. Potentie in aantal reizigers" gaat ook daarop in. Het geeft een voorzichtige raming van 50 extra instappers per dag ten gevolge van de plannen in de Doorslagzone, mits het station qua sociale veiligheid op orde is.

Samenvattend adviseren wij het provinciebestuur:

- De halte Merwestein niet op te heffen.
- Actief te streven naar het in enkele jaren ontwikkelen van het aantal reizigers op de hele SUNIJ-lijn van 6 naar 10 miljoen.
- De kwaliteit, de toegankelijkheid en de sociale veiligheid van de halte Merwestein en omgeving te verbeteren en de halte vervolgens goed te beheren. Eén en ander samen met de vervoerder en de gemeente.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

- Met de gemeente in overleg te treden met het oog op een ruimtelijke ontwikkeling van de Doorslagzone die zo goed mogelijk gebruik maakt van de aanwezigheid van de halte Merwestein.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht