

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	21 februari 2018	REFERENTIE	A. Ruis
ONS NUMMER	81C7679	DOORKIESNUMMER	0651822593
NUMMER PS	2018MME61	E-MAILADRES	arno.ruis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Van den Berg

Onderwerp Statenvrief: Haalbaarheid Vuelta 2020

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Provinciale Staten hebben op 10 april 2017 ingestemd met het beschikbaar stellen van een voorbereidingsbijdrage van € 35.000 voor het nader onderzoeken van de haalbaarheid van het publieksevenement Vuelta 2020. De afgelopen periode is gebruikt om met de vier publieke partners (provincies Noord-Brabant, Utrecht en gemeenten Breda en Utrecht) te onderzoeken of het evenement haalbaar is aan de hand van de uitwerking van een gezamenlijk projectplan. In samenwerking is daarbij gekeken naar een evenwichtige en realistische verdeling van de etappes en routes, welke ook ten grondslag gelegen heeft aan de verdeling van de beoogde publieke bijdragen. Er is getoetst of er bij bewoners, maatschappelijke partners en het bedrijfsleven voldoende draagvlak is voor de organisatie van de start van de Vuelta in 2020. Hierbij zijn tevens het concept, de thematiek en de mogelijke activatie in samenwerking uitgewerkt. Op basis van ervaringen met de Giro d'Italia in 2010 en de Tourstart in 2015 is een inschatting gemaakt van de kosten en te realiseren dekking. Daarnaast is deze ervaring gebruikt voor het uitwerken van governance en organisatie van het mogelijke evenement. Op onderdelen als draagvlak en governance hebben we de uitkomsten laten toetsen door externe deskundigen.

Tot slot is er contact gelegd met de Vuelta-directie over de mogelijkheden en voorwaarden van een start van het evenement in Utrecht in 2020.

Belangrijkste resultaten

Het onderzoek laat zien dat de komst van de Vuelta als project kansrijk is en spitst zich toe op de onderdelen, die per onderdeel toelichting krijgen:

1. Techniek, veiligheid en mobiliteit: routes en venues
2. Concept, thematiek en activatie
3. Draagvlak onder de bevolking en maatschappelijke partners
4. Begroting en financiering
5. Inschatting economische spinoff

Ad 1. onderdeel Techniek, veiligheid en mobiliteit: routes en venues

Het is realistisch om de Vuelta in 2020 aan Utrecht en Noord-Brabant te binden met een ploegenpresentatie en drie koersdagen. In overleg tussen de vier publieke partijen is een volgende verdeling van de etappes en evenementen voorgesteld:

- perscentrum en permanence (hoofdkantoor) ASO in Utrecht, met mogelijk kleine dependances in start- en finishlocaties in Noord-Brabant (af te stemmen met de ASO)
- ploegenpresentatie in Utrecht

- ploegentijdrit in Utrecht
- etappe in lijn van Noord-Brabant naar Utrecht
- etappe in lijn in West-Brabant

Ad 2. concept, thematiek en activatie

Het evenement wordt verlengd en krijgt extra beleving via een activatieprogramma. Daarnaast biedt het evenement Vuelta mogelijkheden om speerpunten van Utrecht, Noord-Brabant en Breda te tonen aan de wereld. Qua thematiek wordt ingezet op de thema's duurzaamheid, gezond stedelijk leven en (uiteraard) feest in de stad.

Ad 3. draagvlak onder de bevolking en maatschappelijke partners

Er is draagvlak onder de bevolking voor de Vuelta. In de steden Utrecht en Breda zijn bewonersmonitors ingezet om het draagvlak voor een eventuele komst van de Vuelta te peilen. Er is door Mulier Instituut via enquêtes gepeild wat het draagvlak onder inwoners van de gemeenten Utrecht en Breda en de provincies Utrecht en Noord-Brabant. Het draagvlak is vergelijkbaar met elkaar, waarbij tussen 48 en 61% van de respondenten (sterk) voorstander is van de Vuelta in Utrecht en Noord-Brabant.

Ad 4. governance en organisatie

De Vuelta-directie verwacht een overeenkomst met een publiekrechtelijk orgaan. Er is sprake van vier publieke partners en de intentie om tot een publiek-private samenwerking te komen.

Ad 5. begroting en financiering

Er zijn drie begrotingsmodellen voor het evenement gemaakt, waarbij de ambitie en de mogelijke financiering bepalend zijn voor het model. De totale begroting wordt geraamd op € 14,9 mln. Bij het ministerie van VWS wordt een subsidieaanvraag ingediend in het kader van topsportevenementen, de private bijdrage bedraagt ongeveer € 6,0 mln. (afgerond) en de bijdrage van de gemeenten en provincie samen € 6,4 mln. (afgerond). Voor de Utrechtse partners is de bijdrage daarmee € 4,2 mln. en voor de Brabantse partners is de bijdrage € 2,2 mln.

Voorgeschiedenis

Het initiatief voor een eventuele komst van de Vuelta naar Utrecht en Noord-Brabant ligt bij het Business Peloton Utrecht (BPU), een netwerk van (fietsgerelateerde) bedrijven in de stad Utrecht, die eerder de drijvende kracht was achter het naar Utrecht halen van de Tour de France in 2015, actief betrokken bij de Giro d'Italia in 2010. Beide evenementen kenden een groot aantal bezoekers (ca. 500.000 in 2010, ca. 1 miljoen in 2015). Uit de evaluatie van de Universiteit Utrecht kwam naar voren dat het structurele economische en maatschappelijke effect van dit soort evenementen in de vorm van exposure, naamsbekendheid, verbinding en trots, toeristisch vervolgsbezoek mede bepaald wordt door een structurele evenementenkalender. Ook worden bedrijven, maatschappelijke instellingen en inwoners enthousiast gehouden voor dergelijke grote evenementen door een structurele strategische evenementenkalender. Vandaar dat BPU nu de ambitie heeft om samen met publieke en private partners de Vuelta naar Utrecht en Noord-Brabant te halen.

Essentie / samenvatting

Voor de haalbaarheid van de komst van de Vuelta (wielerronde van Spanje) in 2020 naar de provincies Utrecht en Noord-Brabant heeft de afgelopen maanden onderzoek plaatsgevonden. Het onderzoek laat zien dat de Vuelta als project kansrijk is én de inschatting is dat er bij publieke en private partners voldoende draagvlak is voor de benodigde financiering. Er is sprake van een breed draagvlak onder de bevolking en een aanzienlijke economische impuls is te verwachten. De komst van de Vuelta kan worden aangewend voor een brede activatie die aanzienlijke positieve economische en maatschappelijke effecten zal opleveren. PS wordt gevraagd kennis te nemen van de benodigde cofinanciering van deze bijzondere publieksgebeurtenis voor een provinciaal budget van € 2,1 mln. als cofinanciering in de beoogde publiekprivate dekking van € 14,9 mln. Bij het ministerie van VWS wordt een subsidieaanvraag ingediend in het kader van topsportevenementen, € 6,4 mln. wordt gedekt door de vier publieke partners gezamenlijk en € 6,0 mln. door private partners. GS zullen van de claim voor de provincie Utrecht van € 2,1 mln. een bedrag van € 1,8 mln. betrekken bij de integrale afwegingen van de Kadernota 2018 en wil PS voorstellen om het resterende bedrag van € 0,3 mln. te putten uit de Reserve Fonds Ontwikkeling Provincie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Stimuleren van toerisme als bijdrage aan een aantrekkelijk leefklimaat voor inwoners en bezoekers én een attractief vestigingsklimaat voor bedrijven (Agenda Recreatie en Toerisme 2016-2019). Het directe bestedingseffect van het gehele evenement in de Nederlandse etappes wordt geraamd op € 12,2-13,5 mln en ca. 520.000 bezoekers. Door in te zetten op activering van partners (side-events, educatieve, culturele, toeristische activiteiten) zullen de effecten uiteindelijk groter zijn.

Financiële consequenties

De totale kosten van de Vuelta worden begroot op € 14,9 mln, waarvan de inzet is dat de bijdrage van publieke en private partners evenwichtig worden gedeeld. Voor de provincie Utrecht betekent dit volgens de binnen de stuurgroep afgesproken verdeelsleutel een eenmalige bijdrage van € 2,1 mln. Binnen dit bedrag zijn ook de verwachte kosten in natura voor posten als openbaar vervoer en mobiliteit/wegen (bijvoorbeeld wegafzettingen)

opgenomen. PS wordt verzocht kennis te nemen van de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek Vuelta 2020, de benodigde bijdrage van € 2,1 mln. en de aansprakelijkheid voor tekorten die kunnen optreden naar rato van de verdeling van de publieke bijdragen. Daarvoor een bedrag van € 1,8 mln. te betrekken bij de integrale afwegingen van de Kadernota 2018 én een bedrag van € 0,3 mln. te putten uit de Reserve Fonds Ontwikkeling Provincie, dat is ingesteld voor bijzondere eenmalige gebeurtenissen met een speciaal karakter. Aan een mogelijk voorstel zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- dat de Vuelta-directie besluit om de wielerronde daadwerkelijk hier te willen starten.

- dat de overige publieke partners van de stuurgroep de benodigde resterende publieke cofinanciering dekkend maken.

- dat er een ondergrens in de verdeling tussen publieke en private financiering van respectievelijk 60%-40%.

De subsidieaanvraag bij het ministerie van VWS kan pas worden ingediend, als het evenement daadwerkelijk is toegewezen door de Vuelta-directie. Daardoor zal er eerst publiek en privaat commitment moeten worden afgegeven, voordat de subsidieaanvraag bij het ministerie van VWS kan worden ingediend.

Vervolgprocedure/voortgang

Na de besluitvorming in de diverse raden en staten in het voorjaar van 2018 zal gezamenlijk communicatie worden gevoerd door de stuurgroep van publieke partners in afstemming met Business Peloton Utrecht.

Voorgesteld wordt om PS nader te informeren op het moment dat de vier publieke partijen een besluit genomen hebben over hun financiële bijdrage. Alsmede nadat er voldoende private financiering is toegezegd waarmee de beoogde evenwichtige publiek-private verdeling gerealiseerd is. Op dat moment kan er sprake zijn van kandidaatstelling richting de directie van de Vuelta.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van de uitkomsten van het onderzoek naar de haalbaarheid van de Vuelta 2020, de procesaanpak en de benodigde dekking van € 2,1 mln, waarvan € 1,8 mln te betrekken bij de integrale afwegingen van de Kadernota 2018 en € 0,3 mln. te putten uit de Reserve Fonds Ontwikkeling Provincie.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,