

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME59

DATUM 20-2-2018  
AAN Commissie MME  
VAN Pim vd Berg  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP N408 Liesboschterrein, ontsluiting Hornbach

---

Geachte leden van de commissie MME,

Tijdens uw vergadering van 15 januari 2018 heeft u tijdens de commissievergadering gesproken over de fietsverbinding op het Liesboschterrein. U heeft toen gevraagd naar de argumentatie van de tweezijdige ontsluiting van Hornbach in plaats van een afsluiting van de Veldwade op de Ravenswade en alleen een ontsluiting van de Hornbach vanaf de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg. Zoals toegezegd ontvangt u hierbij de gevraagde argumentatie.

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling op De Liesbosch genereert extra verkeer dat voornamelijk de Ravenswade als enige ontsluitingsweg richting N408 heeft. Om de toename van dit verkeer te kunnen verwerken, blijkt uit verkeersberekeningen dat er zeer ingrijpende en kostbare aanpassingen aan dit kruispunt nodig zijn. Los van deze ingrijpende aanpassingen neemt het verkeer op de Ravenswade toe waardoor de onveiligheid voor fietsers toeneemt. Daarnaast is de Ravenswade de enige ontsluiting vanuit het oosten die als calamiteiten uitgang kan worden gebruikt.

Om de Ravenswade te ontlasten is er aan de zuidzijde van De Liesbosch een tweede ontsluitingsweg voorzien. Dit is een minder ingrijpende en kostbare oplossing waarmee de Ravenswade wordt ontlast, de veiligheid voor fietsers wordt verbeterd en in een extra calamiteiten uitgang naar de N408 wordt voorzien. Door deze extra ontsluitingsweg vermindert de hoeveelheid verkeer op de Ravenswade met circa 35 % t.o.v. de huidige verkeersintensiteit (25.000 mvt.wde). In de nieuwe situatie zal het verkeer van en naar Utrecht en de A12 gebruik blijven maken van de Ravenswade en verkeer uit Houten en Nieuwegein voornamelijk de nieuwe ontsluitingsweg gebruiken. Hierdoor zal de bereikbaarheid van de Hornbach aan de Veldwade, als grote publiekstrekker, van 2 zijden kunnen plaatsvinden en ontstaat er een evenwichtige verkeersverdeling waarmede doorstroming en bereikbaarheid verbetert.

Om de fietsveiligheid te vergroten wordt langs de Ravenswade een eenzijdig in twee richtingen bereden fietspad aangelegd. Het fietsverkeer heeft op de aansluiting Ravenswade/Veldwade voorrang op het gemotoriseerde verkeer.

Afsluiten van de aansluiting betekent meer fietsveiligheid op dat punt, maar weer meer verkeer dat het fietspad langs de N408 moet kruisen. Daarnaast ontstaat er een onevenwichtige verdeling van verkeer op de Ravenswade en op de nieuwe ontsluitingsweg waardoor er mogelijk terugslag dreigt op de aansluiting met de N408 en als laatste ontstaat er meer kans op sluijverkeer vanaf de Ravenswade via de ontsluiting McDonald's naar de Hornbach wat dit fietspad ook kruist.