

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME62

DATUM	13-4-2018
AAN	Commissie MME
VAN	Gedeputeerde Straat
DOORKIESNUMMER	
ONDERWERP	MME schriftelijke beantwoording OV Woerden

Geachte leden van de commissie MME,

Op maandag 9 april jongsleden was er in uw commissie te weinig tijd om alle agendapunten te kunnen behandelen. Op verzoek van uw voorzitter zal ik de vragen over agendapunt **4.10 Memo GS inzake OV Woerden (2018MME62)** bij deze beantwoorden.

Vragen:

SP: Syntus heeft zelf aangegeven met ingang van de nieuwe dienstregeling wijzigingen in Woerden door te voeren omdat reizigers en ook chauffeurs niet meer duidelijk wisten wie waar heen ging. Syntus is in tegenstelling tot Connexxion met kleinere bussen gaan rijden en daardoor kunnen er per bus maar 1 kinderwagen en 1 rollator mee en juist deze mensen maken gebruik van de stadsdienst. Blijft overeind staan dat je in de avonduren niet meer in de woonwijken kunt komen.

Reactie:

In de vergadering van uw commissie van 19 feb. jl. is door de SP-fractie opgemerkt dat het busvervoer in de stad Woerden "uitgekleed" zou zijn. In het onder u verspreide memo hebt u kunnen lezen dat ik dit niet onderschrijf. Er is juist sprake van een verbetering van het OV in Woerden zoals Syntus dat nu uitvoert t.o.v. van de dienstregeling die Connexxion vóór december 2016 uitvoerde.

Syntus heeft gekozen voor een andere lijnvoering in Woerden maar hiermee zijn er meer reismogelijkheden ontstaan naar o.a. het ziekenhuis en het centrum van Woerden. Frequenties zijn overeenkomstig de dienstregeling van Connexxion. De lijnvoering is (qua nummering) wel wat onduidelijk gebleken vandaar dat Syntus voor de komende dienstregelingwijziging dit aan wil gaan passen.

Ook in de avonduren zijn de wijken van Woerden met het OV bereikbaar met lijn 102 en met een hogere frequentie dan ten tijde van de Connexxion dienstregeling. Lijn 102 (Utrecht CS-Woerden NS) rijdt 's avonds door als stadsdienst in Woerden en ontsluit dan 2x/uur tot 0:00 uur de wijken in Woerden. Connexxion reed 's avonds slechts 1x/uur en dus minder vaak dan Syntus nu doet.

Er is inderdaad sprake van kleinere bussen op de stadsdienst in Woerden. Maar de inzet de zogenaamde midi-bussen (20 zitplaatsen) is passend voor de omvang van de stad en het aantal reizigers dat er vervoerd wordt (alleen in de spits meer dan 6 reizigers per rit). De voertuigen zijn goed toegankelijk en ook prima bruikbaar voor reizigers met een rolstoel, rollator of kinderwagen en de opstelruimte daarvoor is amper kleiner dan in een "grote" 12m bus.

Er kan dus worden gesteld dat het OV aanbod in Woerden voor de meeste inwoners is verbeterd met het aanbod van Syntus.