

MEMORANDUM



PROVINCIE ■■ UTRECHT

2018MME62

DATUM 22-2-2018
AAN Cie MME
VAN P. van den Berg
DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)
ONDERWERP OV Woerden

In de vergadering van de Statencommissie MME van 19 februari jl. is door de SP-fractie opgemerkt dat het busvervoer in Woerden "uitgekleed" zou zijn. Hieronder volgt een toelichting over het openbaar vervoer zoals dat nu functioneert en hoe dit in de vorige concessie geregeld was, toen Connexxion het openbaar vervoer in Woerden verzorgde. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van verslechtering maar juist lichte verbetering van het openbaar vervoer in Woerden.

De kern Woerden (ruim 50.000 inwoners) heeft al geruime tijd een eigen stadsdienst. Connexxion bood deze met de lijnen 3 en 4, Syntus doet dit nu met de lijnen 3 en 5 (zie kaartjes lijnennet volgende pagina). De opzet van de kern Woerden en de afstanden tot het centrum en station (max. 3km) rechtvaardigen eigenlijk geen eigen stadsdienst. Heel Woerden ligt op fietsafstand van het station en centrum. Toch is Syntus ook de stadsdienst blijven bieden. Het aantal reizigers (alleen in de spitsen meer dan 6 reizigers per rit) is echter dermate laag dat men deze stadsdienst niet langer meer rijdt met grote 12m bussen (45 zitplaatsen) zoals Connexxion deed, maar met zogenaamde midibussen (20 zitplaatsen). Dit is passender voor de stadsdienst met nog steeds ruim voldoende zitplaatsen en dit beperkt de overlast voor omwonenden aan de busroute en is tevens beter voor het milieu.

Aanvullend op de stadsdienst rijden enkele streeklijnen en buurtbussen vanuit omringende kernen naar Woerden (station). Syntus heeft daarin wat andere keuzes gemaakt (bijv. lijnen 102 en 103 worden als voorheen weer als één lijn 102 gereden met dezelfde frequenties als de Connexxion lijnen 102 en 103 samen). In plaats van lijn 103 worden de wijken Snel en Polanen en Waterrijk nu door lijn 5 ontsloten waarmee er vanuit die wijken een rechtstreekse verbinding naar zowel het station en centrum alsook het ziekenhuis worden geboden. Het westen van Snel en Polanen wordt niet meer direct ontsloten (maar ligt op loop- en fietsafstand van het station en centrum). Daarentegen is er vanuit Linschoten/Montfoort een rechtstreekse verbinding met het ziekenhuis, het stadhuis en de scholenclusters (Minkema in Snel en Polanen en Kalsbeek in de binnenstad) ontstaan.

De frequenties van de lijnen zijn overeenkomstig hetgeen reed ten tijde van Connexxion (uitgezonderd Snel en Polanen-west). Er werden in 2017 enkele vroege ritten minder gereden op de stadsdienst maar deze heeft Syntus per afgelopen december weer op verzoek van reizigers terug ingelegd.

Groot pluspunt van het aanbod van Syntus is dat met het aangeboden lijnennet vanuit alle wijken in Woerden minimaal 2x/uur een rechtstreekse verbindingen zijn ontstaan met de binnenstad, het station, het ziekenhuis en met de scholenclusters Minkema en Kalsbeek. Deze waren er voorheen niet.

Er kan dus worden gesteld dat het OV aanbod in Woerden voor de meeste inwoners is verbeterd met het aanbod van Syntus.

Connexion lijnvoering in 2016:



Syntus lijnvoering in 2018:

