

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME64

DATUM 13-4-2018  
AAN Commissie MME  
VAN Gedeputeerde Straat  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP MME schriftelijke beantwoording Busvervoer Leusden

---

Geachte leden van de commissie MME,

Op maandag 9 april jongsleden was er in uw commissie te weinig tijd om alle agendapunten te kunnen behandelen. Op verzoek van uw voorzitter zal ik de vragen over agendapunt **4.9: Statenbrief verzoek Gemeente Leusden wijziging busvervoer (2018MME64)** bij deze beantwoorden.

#### Vragen:

*PvdA: Zeer teleurstellend resultaat van de behandeling van de OV-problematiek in Leusden. De provincie heeft er in de concessie voor gekozen om een goed functionerend ov-systeem waar iedereen tevreden over was, te ontmanteln en te vervangen door een nieuwe lijn die weliswaar voor een nieuwe groep tot verbetering leidt, maar voor de oude groep tot verslechtering. ondank de wens van PS, de GR, en zelfs de instemming van Syntus - zolang we maar betalen (en daartoe zijn wij bereid-althans, in pilotvorm), wil de provincie hier niet aan toegeven uit angst voor claims van Connexxion blijktbaar. Voor de PvdA is dit onacceptabel. Vragen de nieuwe gedeputeerde hier nog eens met frisse, creatieve blik naar te kijken.*

*SP: In de tweede alinea van de SB staat dat de buurtbus ter compensatie werd aangeboden, dat is niet juist want die buurtbus die reed er al, echter niet naar Amersfoort. Gemeente Leusden wil een volwaardige buslijn en geen pilot van een jaar waardoor ze na een jaar weer zonder zitten. Dit hele gedoe duurt nu al zo lang dat er heel goed rekening mee moet worden gehouden dat de reizigers die je kwijt bent, waarschijnlijk niet meer terug krijgt. De reizigers die er nu meer zijn op de gestrekte lijn 17 zijn niet dezelfde reizigers die in de twee wijken zijn afgevallen. Wat gaat het maatwerk inhouden? Regiotaxi?*

#### Reactie:

De SP en PvdA hebben vragen gesteld bij de Statenbrief inzake busvervoer Leusden. Ik heb inmiddels kennis genomen van dit dossier en met u ook onlangs een informatiesessie hierover gehad. Het klopt dat de buurtbus ook in de Connexxion tijd al door Leusden reed, echter niet door Leusden Centrum-Zuid. Anders dan voorheen rijdt buurtbus 509 nu wél door Leusden Centrum-Zuid en vervult daar de ontsluitende functie. Terug naar de oude lijnvoering van Connexxion is voor de provincie om een aantal redenen geen optie. Een belangrijke reden voor GS is dat we met de aanbesteding de weg zijn ingeslagen van aanbodgericht naar vraaggericht openbaar vervoer. Syntus heeft de opdracht om het OV netwerk verder in die richting te ontwikkelen. Daarbij zal de keuze wellicht vaker vallen op een snelle, hoog frequente en heldere lijnvoering, daar waar reizigersgroei is te verwachten, zoals door Syntus in Leusden is toegepast. Ik realiseer me dat voor een relatief klein deel van de inwoners en reizigers de lijnvoering in Leusden een achteruitgang is. Dat kan zich de komende jaren op meer locaties gaan voordoen. Dit raakt ook aan een aangenomen motie van uw Staten (Motie 073: Veilig en vlot naar haltes en stations) waarover ik u later dit jaar een voorstel ga doen bij de begroting, zoals de motie heeft gevraagd.

Met wethouder Van Beurden van Leusden zal ik op 27 april verder praten over de mogelijkheden en vervolgstappen om met maatwerkvervoer een oplossing te bieden aan de beperkte groep reizigers die wegens beperkingen door het strekken van lijnen moeilijker toegang hebben tot het door Syntus geboden openbaar vervoer. Eerder hebben we ook al aangeboden aan de gemeente om hierover in gesprek te gaan. Tot nu toe wilde de gemeente daar niet verder over praten.