

Aan Provinciale Staten

DATUM	6-3-2018	REFERENTIE	J. Swets
ONS NUMMER	81C9FC4E	DOORKIESNUMMER	0613855362
NUMMER PS	2018MME65	E-MAILADRES	Joanne.Swets@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Joint Declaration of Intent	PORTEFEUILLEHOUDER	van den Berg

Onderwerp Statenbrief: Europese Innovation Deal

Voorgestelde behandeling:

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 12 maart zal gedeputeerde van den Berg tijdens de Competitiviteitsraad in Brussel de Europese Innovation Deal ondertekenen. De resultaten van deze Innovation Deal worden gezien als relevante input voor beleidsvorming en regelgeving op het gebied van energie, elektrische mobiliteit, smart grids, bidirectioneel laden en de inzet van batterijopslag in het energiesysteem. Het doel is om het slim opladen van elektrische voertuigen in de Europese lidstaten verder te stimuleren en het elektrische rijden en de bijbehorende netinfrastructuur te ondersteunen en aldus bij te dragen aan de versnelling van de overgang naar hernieuwbare energie.

Voorgeschiedenis

In mei 2016 lanceerde de Europese Commissie Innovation Deals. Van de 40 ingezonden deals zijn er slechts 2 uitgeselecteerd. In eerste instantie zou er een top 5 worden samengesteld. De afgelopen maanden is door de partijen gezocht naar een compromistekst voor de Joint Declaration of Intent. Deze is als bijlage toegevoegd. De Innovation Deals zijn geïnspireerd op het 'Green Deal'-programma van de Nederlandse overheid. Green Deals zijn succesvol in het ondersteunen van het nationale Green Growth-beleid door regelgevende duidelijkheid te bieden voor innovatieve oplossingen.

Essentie / samenvatting:

Provincie Utrecht neemt deel aan de Innovation Deal 'From E-mobility to recycling: the virtuous loop of the electric vehicle'. Innovation Deals hebben betrekking op het wegnemen van barrières in wet- en regelgeving voor innovators met veelbelovende oplossingen op het gebied van circulaire economie. Daardoor kunnen ideeën sneller naar de markt worden gebracht.

De andere deelnemende partijen aan deze deal zijn LomboXnet, Renault-Nissan, Bouygues (Franse telecom), Nederlandse ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Nederlandse ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Franse Ministerie van Milieu, Franse ministerie van Industrie, DG Research & Innovation, DG Environment, DG Energie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Gedurende 18 maanden zal gewerkt worden aan een beoordeling van (wettelijke) belemmeringen met betrekking tot:

- een tweede leven van batterijen in verband met de toenemende vraag naar elektrische voertuigen.

- lokale stroomopwekking uit hernieuwbare energiebronnen bij aansluiting op het energienetwerk
 - integratie van energienetwerken en opslagcapaciteiten.
- De resultaten zullen worden beschreven in een adviesrapport.
De set van aanbevelingen kan uiteindelijk gebruikt worden bij voorstellen van wijzigingen in de regelgeving.

Financiële consequenties

N.v.t.

Vervolprocedure/voortgang

N.v.t.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Ter kennisname

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,