

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME71

DATUM 13-4-2018
AAN Commissie MME
VAN Gedeputeerde Straat
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP MME schriftelijke beantwoording evaluatie N237

Geachte leden van de commissie MME,

Op maandag 9 april jongleden was er in uw commissie te weinig tijd om alle agendapunten te kunnen behandelen. Op verzoek van uw voorzitter zal ik de vragen over agendapunt 4.11: **Memo GS inz. Evaluatie N237 (2018MME71)** bij deze beantwoorden.

Vragen:

D66: de fractie van D66 wil graag de evaluatie bespreken omdat we een aantal zaken in de evaluatie niet terug lezen die we wel hadden verwacht en gehoopt terug te lezen (bijvoorbeeld toename op fietsverkeer en informatie over het nog steeds ontbrekende fietstunneltje Bilthoven-USP onder N237 door). Het is in die zin geen brede evaluatie en geeft daarom weinig toegevoegde waarde wat ons betreft en we bespreken graag met de gedeputeerde waarom deze keuze is gemaakt en wat hij hoopt hieruit te kunnen meenemen.

Reactie

De evaluatie van de N237 is vooral technisch ingestoken op de doelstellingen die in 2007 bij vaststelling van de reconstructie zijn vastgelegd. De reconstructie van de N237 heeft vooral gevolgen gehad voor het gemotoriseerd verkeer, vandaar dat we hier in de evaluatie het meeste aandacht aan gegeven hebben.

Op uw verzoek kan ik nog melden dat we tellingen uit 2006 en 2017 hebben vergeleken. We kunnen constateren dat het fietsverkeer over de Biltsestraatweg tussen De Bilt en Utrecht met ongeveer 25% is toegenomen. Een direct verband met de reconstructie van de parallelwegen is niet te leggen. In 2015 hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen rond de N237, zoals de reconstructie van de kruising met de N412 (Universiteitsweg) en de toevoeging van de tunnel voor fietsverkeer. We hebben toen ook gemeld dat we nog in overleg waren met de gemeente De Bilt over de vernieuwing van het "tunneltje De Bilt". Inmiddels is dit overleg afgerond en zijn we dit technisch aan het voorbereiden, gericht op start uitvoering medio 2019.