

## Ingekomen brief betreffende OV Utrecht

Geachte Gedeputeerde, Raadsleden, Statenleden en Wethouders,

Ik weet dat het voor de raadsleden en wethouders nu een zeer drukke periode is, maar vlak na de verkiezingsuitslagen zal het nog veel drukker worden. Dan worden de grote lijnen uitgezet voor het beleid in de komende jaren in de stad Utrecht. Ik geef u ter overweging mee om wat openbaar vervoer betreft zodanige afspraken te maken dat er ruimte blijft voor flexibiliteit. Dus om bijvoorbeeld niet te streven naar het aanleggen van de binnenstadstram maar om te streven naar kortere ov-reistijden o.i.d.

Wellicht heeft u kans gezien om in de NRC van 9 en 17 april j.l. hierover te lezen. Daarin eindig ik met de opmerking dat kortere ov-reistijden wel degelijk mogelijk zijn. Ik had u hierover al eerder geïnformeerd middels 2 pdf-brochures, maar deze zijn nogal uitgebreid. Daarom hieronder een zeer beknopte schets van hoe dit alternatief er concreet uit kan zien. Ik hoop dat er later een mogelijkheid zal komen om toe te lichten en vragen hierover te beantwoorden, eventueel met ambtenaren er bij.

Verder hoop ik dat er nog eerder een mogelijkheid zal komen voor een gesprek over het problematische vervoer naar de Uithof, wat nog zeker anderhalf jaar door zal gaan. Dit verloopt op dit moment uiterst inefficiënt en m.i. kan de enorme drukte op korte termijn opgelost worden. Het is mij echter onduidelijk welke instantie hier nu over gaat. Daarom stuur ik deze mail naar zowel provincie als gemeente Utrecht. Ik heb ik begrepen dat er ook nog een U10 bestaat, maar ik hou het voorlopig dus bij U2.

Rest mij u veel succes met de komende verkiezingen toe te wensen, als u werkt voor de gemeente.

Vriendelijke groet,



### **Alternatieve visie.**

Het belangrijkste verschil met het huidige ov-beleid is het motto wat betreft de vervoersvraag naar grote forenzentrekkers als de Uithof. Utrecht zegt tegen duizenden Uithof-forenzen: “Willen jullie naar de Uithof, *ga dan eerst naar het stadshart, dan brengen we jullie van daar naar de Uithof*”. Het alternatief is: “Willen jullie naar de Uithof, *dan brengen we jullie naar de Uithof*”. Om dit concreet te maken onderstaande schets van hoe zo’n reis tot stand komt. Bijvoorbeeld vanuit een woning in Vianen naar de universiteit.

In deze alternatieve ov-visie worden “snelwegbussen” ingezet. Zo’n bus rijdt eerst langzaam door de woonwijken van Vianen en stopt op veel haltes om mensen dichtbij huis op te pikken. De laatste halte in Vianen komt bij de oprit van de snelweg A27, naast een P&R halte met parkeerplaatsen waar automobilisten die van verder weg komen, of uit dorpjes komen in de omgeving, kunnen overstappen op de bus. Nadat deze automobilisten zijn overgestapt op de bus, dan rijdt deze de snelweg A27 op.

Tijdens files rijdt de bus op de vluchtstrook. Dan hebben automobilisten profijt van overstappen. Niet als de bus ook vast staat in de file. Toch is rijden op de vluchtstrook verre van ideaal. Beter is een ‘echte’ filevrije rijstrook, desnoods waar andere vervoermiddelen ook gebruik van kunnen maken, zoals taxi’s, ambulances, politie, sleepdiensten, touringcarbussen. Bij een ‘ongevalfile’ heeft iedereen daar profijt van, omdat hulpdiensten veel veiliger en sneller bij de slachtoffers zijn, zodat de file eerder wordt opgelost. Het gaat er in ieder geval

om dat de busrit gegarandeerd 100% filevrij blijft, want dan duurt het 7 minuten om “OV-knooppunt Lunetten-Koningsweg” te bereiken.

Dit knooppunt werd al in de 90-er jaren gepland in het project Randstadspoor en behelst een station op de plek waar de spoorlijnen uit Den Bosch en Arnhem bij elkaar komen bij de Utrechtse woonwijk Lunetten en een uitvalsweg, de “Koningsweg”. Voor dit knooppunt zijn tal van verschijningsvormen mogelijk, maar laten we voorlopig even uitgaan van de meest simpele vorm. De bus stopt op een te maken halte vlakbij treinstation Lunetten (waar de A27 de spoorlijn Utrecht-Den Bosch kruist). Treinpassagiers kunnen dit knooppunt rechtstreeks bereiken vanuit tientallen stations uit de richtingen Woerden, Breukelen, Tiel en Den Bosch. Zij kunnen hier overstappen op de snelwegbus naar de Uithof. Andersom kan een buspassagier ook overstappen op een van deze stoptreinen. Van hier uit duurt de rit naar Utrecht Centraal of Vaartsche Rijn (vlakbij het Museumkwartier in het zuidelijk deel van de binnenstad) maximaal 5 minuten. Er kan ook overgestapt worden op een stadsbus naar Hoograven (5 min.) of Kanaleneiland (12 min.).

Na een korte stop rijdt de snelwegbus 400 meter verder naar een soortgelijke overstapmogelijkheid bij de spoorlijn Utrecht-Arnhem. Daar komen treinperrons zodat buspassagiers kunnen overstappen op stoptreinen richting Rhenen of Arnhem. Maar ook op een stadsbus die via oostelijke stadswijken naar het centrum van Utrecht rijdt. Van hier uit zijn te bereiken: Diakonessenziekenhuis (7 min.), Spoorwegmuseum (9 min.) en Stadsschouwburg (15 min.). En natuurlijk kunnen treinpassagiers hier ook overstappen op de snelwegbus. Deze rijdt verder en bereikt binnen 3 minuten de Uithof.

Vanaf nu doet de bus hetzelfde als toen deze begon in de woonwijken van Vianen: langzaam rijden met veel haltes om de mensen zo dicht mogelijk bij hun werklocaties af te zetten. Dit is het principe, dat toegepast kan worden bij alle woongebieden binnen een straal van ongeveer 30 kilometer rondom de Uithof. 's Avonds en in het weekeinde is er minder behoefte om naar de universiteit te gaan, maar dan kunnen de bussen na een stop op het OV-knooppunt aan de stadsrand richting binnenstad en Centraal rijden zodat schouwburg, markt en muziekcentrum snel worden bereikt.

Info zie:

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/03/09/de-uthoflijn-had-nooit-aangelegd-moeten-woorden-a1595004>

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/03/13/brieven-7-a1595393>

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/03/17/brieven-17032018-a1596017>

<http://www.nieuws030.nl/opinie/de-utrechtse-lightrail-mythe1521193145/>