

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME74

DATUM 13-4-2018  
AAN Commissie MME  
VAN Gedeputeerde Straat  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP MME schriftelijke beantwoording brief N201 van gemeente De Ronde Venen

---

Geachte leden van de commissie MME,

Op maandag 9 april jongsleden was er in uw commissie te weinig tijd om alle agendapunten te kunnen behandelen. Op verzoek van uw voorzitter zal ik de vragen over agendapunt **4.12 Ingekomen brief van de gemeente De Ronde Venen – N201 (2018MME74)** bij deze beantwoorden.

## Vragen:

*D66: de provincie Utrecht voert op dit moment een breed onderzoek uit naar de N201. De brief van de gemeente Ronde Venen laat onmiskenbaar blijken hoe de gemeente denkt over een eventuele verbreding van de N201 naar 2x2 rijstroken. D66 verneemt graag de visie van GS op deze brief en de wijze waarop oplossingen voor de knelpunten op de N201, afgezien van een eventuele verbreding, volwaardig meegenomen worden in het onderzoek.*

*PvdD: De Partij voor de Dieren hoort graag wat de actuele voornemens zijn ten aanzien van de N201 en hoe de provincie omgaat met het standpunt en de oproep van gemeente De Ronde Venen hieromtrent.*

## Reactie

De gemeente De Ronde Venen heeft met haar brief inderdaad onmiskenbaar haar standpunt duidelijk gemaakt. Dit ook naar aanleiding van de lobby van EVO Fenedex om haast te maken met het onderzoek naar verbreding van de N201. Beide standpunten dienen op dit moment het proces niet, maar de partijen zijn vrij om hun standpunt elk moment kenbaar te maken.

Er worden nu meerdere onderzoeken uitgevoerd om te komen tot een toekomstbestendige oplossing. Zoals u weet is er afgelopen periode een herkomst- en bestemmingsonderzoek uitgevoerd waarvan de resultaten nu opgesteld worden. Als deze resultaten bekend zijn weten we tot in detail hoe de karakteristieken van de N201 heden ten dag zijn. Daarnaast is er een zogenaamd dynamisch verkeersmodel gebouwd voor de N201 waarin we verschillende oplossingsrichtingen voor de toekomst van de N201 binnen het grotere verkeersnetwerk kunnen berekenen tot aan 2040. Verder worden er onderzoeken uitgevoerd naar het integrale potentieel van de modaliteiten fiets en openbaar vervoer maar ook het potentieel van smart mobility. Ook wordt de nulsituatie voor natuur, geluid, fijnstof, natuurlijke- en landschappelijk waarden in kaart gebracht.

Zoals u hoort lopen er nu veel onderzoeken die een brede informatievoorziening dienen te verzorgen om samen met de participanten in gesprek te gaan over oplossingen voor de N201. Dit om discussies met hen te kunnen voeren over mogelijke oplossingen en afgewogen keuzes te maken in het effect van oplossingen. Tot op heden zijn binnen het onderzoek bij de participanten enkel de belangen, eisen en een breed spectrum aan oplossingen opgehaald. Komende periode gaan we het gesprek aan over dit brede spectrum aan oplossingen. Waarbij we vanaf dat moment zullen gaan toewerken naar een toekomstbestendige oplossing.

U vraagt specifiek of oplossingen voor de knelpunten, afgezien van een verbreding, worden meegenomen in het onderzoek. Het antwoord daarop is ja. Om u een voorbeeld te geven wordt binnen het dynamisch verkeersmodel gekeken naar oplossingen in het spectrum van afwaarderen tot aan opwaarderen. Uiteraard worden hier

oplossingen meegenomen die in het midden van dit spectrum zitten. Zoals bijvoorbeeld enkel het oplossen van de knelpunten Loenersloot en de S-bocht bij Mijdrecht. Daarbij kan dan ook gekeken worden naar het effect van deze oplossingen in het grotere wegennetwerk.

Ik wil benadrukken dat er onderzoek naar de N201 gedaan wordt omdat deze weg al jaren het grootste doorstromingsknelpunt van de provincie is. De afgelopen jaren zijn er vele maatregelen genomen om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren maar deze verbeteringen zijn inmiddels uitgewerkt. Dit betekent dat het oplossen van knelpunten enkel nog kan door grotere ingrepen. Samen met u en de omgeving werken we toe naar mening vorming hierover op basis van feiten en belangen.

Gezien vanuit het proces is een stellingname over de N201 door de gemeente De Ronde Venen niet ideaal omdat we aan het begin van de trechter zitten. Van de aangedragen en bedachte oplossingen is op dit moment nog geen oplossing afgevallen. De komende periode zullen we langzaam de trechter ingaan waarbij we op basis van de brede informatievoorziening keuzes dienen te maken welke oplossingen levensvatbaar zijn en welke niet. Dit zullen we ook vanuit het vorig jaar opgestarte participatieproces doen. Daarbij is het van belang om binnen zo'n proces over de volle breedte in oplossingen te kunnen discussiëren. Dus ook over een mogelijke verbreding zodat we tot afgewogen keuzes kunnen komen. Wij hebben dan ook kennis genomen van het standpunt van de gemeente en zullen deze binnen het proces respecteren, echter zullen we in dit stadium wel naar alle oplossingen blijven kijken en deze bespreekbaar houden.