

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	27 maart 2018	REFERENTIE	Debbie Ammerlaan
ONS NUMMER	81C599EE	DOORKIESNUMMER	06-29279174
NUMMER PS	2018MME80	E-MAILADRES	debbie.ammerlaan@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	van den Berg

Onderwerp Statenbrief: uit te voeren maatregelen N409

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In 2019 wordt onderhoud uitgevoerd aan de provinciale weg N409. Dit traject ligt in de gemeente Nieuwegein en Houten, zie figuur 1. In het kader van de trajectaanpak is er door middel van een quick-scan onderzocht welke maatregelen gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden met het onderhoud, om zo de hinder voor de omgeving en het verkeer te minimaliseren.



Figuur 1 Traject N409 tussen hectometer 10,0 en 12,66 in de gemeente Houten en Nieuwegein.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2015-2018 vastgesteld. Hierin staat dat de provincie de verbeteringen van de kwaliteit de provinciale wegen zoveel mogelijk koppelt aan de cyclus van het beheer en onderhoud. Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan een provinciale weg wordt in de voorbereidingsfase bekeken of het wenselijk en mogelijk is tegelijkertijd aanvullende maatregelen te nemen die de doorstroming, verkeersveiligheid en/of leefbaarheid op de weg ten goede komen. Deze werkwijze wordt de "trajectaanpak" genoemd. De kosten van de aanvullende maatregelen komen in principe ten laste van het Mobiliteitsplan.

Essentie / samenvatting

In het kader van de uitgevoerde quick-scan hebben wij besloten om in 2019 gelijktijdig met het onderhoud aan de N409 de volgende maatregelen uit te voeren:

1. Het aanbrengen van bermverharding langs de hoofdrijbaan waar dit nog niet aanwezig is.
2. Het aanbrengen van bermverharding langs de parallelweg tussen de Koppeldijk en het viaduct over de A27.
3. Het aanpassen van de fietsoversteek en aanliggende bochten bij het kruispunt N408-N409 (bochtverbreding en verbreding fietsoversteek).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Verbetering verkeersveiligheid;
- Verbetering fiets-comfort en -veiligheid.

Een nadere toelichting per maatregel is hieronder beschreven.

Onderbouwing

1. Het aanbrengen van bermverharding langs de hoofdrijbaan

De provincie streeft ernaar om binnen de financiële en ruimtelijke mogelijkheden die er zijn op termijn zoveel mogelijk gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) te voorzien van bermverharding.

De volgende weggedelen zijn nog niet voorzien van bermverharding:

- Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan op de N409 tussen de busbaan en de Koppeldijk.
- Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan op de N409 tussen de Koppeldijk en het viaduct ter hoogte van de A27.

De aanwezigheid van bermverharding vergroot de “vergevingsgezindheid” van een weg: automobilisten die om welke reden dan ook met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen krijgen de kans veilig hun koers te corrigeren.

Zonder de aanwezigheid van bermverharding is het risico aanwezig dat het voertuig geheel in de berm terecht komt, dan wel op de andere weghelft terecht komt omdat de bestuurder als gevolg van een schrikreactie over corrigeert (het stuur omgooit). Beide situaties kunnen tot ernstige ongevallen leiden.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) geeft aan dat in Nederland circa een derde van alle verkeersdoden en een zesde van alle ernstige verkeersgewonden vallen bij een bermongeval. Met name op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) zoals de N409 is het risico op bermongevallen groot. De SWOV schat in dat de toepassing van bermverharding het aantal bermongevallen met ietsel met 20% kan reduceren (R-2010-9 SWOV).

2. Het aanbrengen van bermverharding langs de parallelweg tussen de Koppeldijk en het viaduct over de A27.

Op de parallelweg van de N409 is een provinciale hoofdfietsroute, waar veel scholieren fietsen. Tussen de Koppeldijk en het viaduct over de A27 rijdt tevens vrachtverkeer, door aanwezigheid van onder andere een transportbedrijf. De breedte van de parallelweg in combinatie met vrachtverkeer en fietsverkeer, zorgt er op deze locatie voor dat er regelmatig door de berm wordt gereden. Hierdoor is schade ontstaan aan de berm die tot onveilige situatie kan leiden, wanneer een fietser buiten de rijbaan komt. Net als voor bij de bermverharding langs de hoofdrijbaan, vergroot de aanwezigheid van bermverharding langs de parallelweg de “vergevingsgezindheid”. Daarmee draagt het toepassen van bermverharding langs een deel van de parallelweg bij aan de verkeersveiligheid en het comfort van fietsers.

3. Het aanpassen van de fietsoversteek en aanliggende bochten bij het kruispunt N408-N409 (bochtverbreding en verbreding fietsoversteek).

De fietsoversteek bij het kruispunt N408-N409 over de N409 is te smal met een breedte van 2 meter. Dit geldt tevens voor de aanliggende bochten. Na te streven breedte van de fietsoversteek is 3 meter. Door de bochten en de fietsoversteek te verbreden wordt bijgedragen aan het comfort en de verkeersveiligheid van fietsers. Tevens kunnen onderhoudsvoertuigen over het fietspad rijden, zonder dat de berm wordt beschadigd.

Financiële consequenties

Realisatiekosten

De gehele realisatie van het project quick-scan N409 is geraamd op €676.100. Het betreft hier een investering van de provincie van €177.100. Deze investering is opgedeeld in:

- €69.300 voor verkeersveiligheidsmaatregelen uit het Mobiliteitsplan, verkeersveiligheid, oplossen verkeersveiligheidsknelpunten;
- €107.800 voor fietsmaatregelen uit het Realisatieplan fiets 2016-2020, verbeteren fietsinfrastructuur provinciale wegen.

Vanuit het gelijktijdig uit te voeren variabel onderhoud wordt €499.000 bijgedragen.

Afschrijving

Over de provinciale investering voor maatschappelijk nut zal volgens de door PS vastgestelde kaders afschrijving plaatsvinden. Deze afschrijving vindt plaats over de daadwerkelijke gemaakte kosten van de investering vanaf het jaar na ingebruikname. De afschrijving wordt ten laste gebracht van het kapitaallastenbudget.

Beheer en onderhoud

Na oplevering in 2019 blijft het projectresultaat in beheer bij de provincie Utrecht. De jaarlijkse meerkosten voor het beheer en onderhoud bedragen in totaal € 1.200 (vast onderhoud €200 en variabel onderhoud €1.000). Het gaat om een verhoging van het jaarlijks exploitatiebudget voor beheer en onderhoud.

Fiscale positie

Provincie Utrecht treedt op als overheid bij het project N409 aangezien zij handelt in overeenstemming met een specifiek voor haar geldend juridisch regime. Het doel van de werkzaamheden betreft de veiligheid. Provincie Utrecht is initiatiefnemer, opdrachtgever en eigenaar van de grond van het project N409. Provincie Utrecht kan de BTW die aan haar in rekening wordt gebracht voor het project N409 volledig compenseren (BCF).

Vervolgprocedure/voortgang

Het aanleggen van de bermverharding en het aanpassen van de fietsoversteek wordt meegenomen in de uitvoering van het onderhoud van de N409 in 2019. Deze werkzaamheden vinden plaats in de tweede helft van 2019.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,