

Korte notitie inzake de kruising van de N225 met de N233.

De Werkgroep Rijnbrug Rhenen heeft steeds aangegeven dat niet de Rijnbrug de oorzaak is van de filevorming maar primair de verkeerslichten op de kruising van de N233 met de Stikke Hucht en de Zwarteweg, de aansluitingen van de complexe kruising N225/N233.

Het provinciale projectteam verzocht om een 'keukentafelgesprek' met onze werkgroep, dat op 20 november 2017 heeft plaatsgevonden. Hierbij hebben wij nog eens betoogd dat de oorzaak van de problemen fundamenteel liggen in de complexiteit van de kruising N225/N233.

Onze Werkgroep informeerde tijdens dat gesprek naar mogelijkheden voor een rotonde of een ontvlechting. De rotonde was al in 2006 ter sprake gebracht, de ontvlechting was een advies van DIA/OV Netwerk/Movin uit 2013. Het projectteam had op het moment van ons gesprek reeds een opdracht gegeven aan Sweco om te onderzoeken of deze opties de verkeersafwikkeling zouden kunnen verbeteren.

De Werkgroep heeft tot op heden nog geen reactie van het projectteam gekregen. Onze leden de heer Dr.Ir. Wilbert Flier en ondergetekende waren wel uitgenodigd voor een Klankbordgroep bijeenkomst op 5 maart. Beiden konden echter om verschillende redenen niet aanwezig zijn. Via via hebben we wel vernomen dat tijdens de KBG-bijeenkomst de resultaten van de berekeningen negatief waren. We hebben nog geen verslag van de bijeenkomst ontvangen.

Rondom de al zo lang lopende ontwikkelingen zijn posities en inzichten ontstaan die wellicht tot tunnelvisie leiden. Daarom verzocht de Werkgroep tijdens het keukentafelgesprek om eventueel een onafhankelijke second opinion te vragen aan de Nederlandse rotonde-expert Prof. Fortuijn van de T.U. Delft. Het Projectteam stemde daarmee in maar heeft o.i. daarin nog geen actie ondernomen.

Uit de afwijzing van de mogelijkheid van een rotonde of de ontvlechting kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De provincie blijft de voorkeur geven aan een oplossing met verkeerslichten.
- De doorstroming op de N233 heeft nog steeds prioriteit.
- De problemen op en rond de N225 zijn hieraan ondergeschikt.

Het is ons niet bekend welke oplossing de provincie geëigend acht voor de aansluiting N225 op de N233 en of deze dan wèl de gewenste doorstromingsresultaten geeft. Door het ontbreken van de doorrekening van de kruising met verkeerslichten is het ons momenteel niet mogelijk dit op de juiste merites te beoordelen.

De Werkgroep betwijfelt of de keuze om de rotonde/ontvlechting af te wijzen de juiste is, temeer omdat een (turbo)-rotonde een aanmerkelijk grotere capaciteit heeft dan een kruising met een verkeersregelinstallatie.

Tot slot, de provincie Gelderland heeft de regie voor de realisering van een weg ter ontsluiting van het campus-terrein tot zich getrokken, tegen de wil van de Raad van Wageningen. Deze weg sluit aan op de N225 zodat verwacht mag worden dat de verkeersdrukke op die weg zal toenemen. Een interessante gedachte is evenwel dat de provincie Gelderland deze weg wel eenvoudig kan doortrekken naar de A15 via een nieuw te bouwen brug.

Rhenen, 26 maart 2018

Werkgroep Rijnbrug Rhenen,