

DATUM

29-3-2018

Statencommissie wil meer inzicht en grip op financiële stukken mobiliteitsprogramma

Een speciale commissie vanuit Provinciale Staten van Utrecht (PS) heeft een beleidsaudit/onderzoek uitgevoerd om meer inzicht en grip te krijgen op financiële stukken van het mobiliteitsprogramma. De commissie heeft in het rapport *Ambities en uitvoering in balans?* een aantal bevindingen gedaan die leiden tot een groot aantal aanbevelingen voor PS. De commissie is van mening dat PS geen volledig overzicht hebben op basis waarvan zij zicht hebben op de voortgang van het programma en de daarin opgenomen projecten. Met de aanbevelingen moeten PS in de gelegenheid worden gesteld beter kaders te stellen en Gedeputeerde Staten (GS) beter verantwoording af te kunnen leggen. Hierdoor wordt ook de inzichtelijkheid, transparantie en leesbaarheid van het begrotingsprogramma Bereikbaarheid vergroot. Het rapport zal worden aangeboden aan PS en daarna verder besproken.

Aanbevelingen

De commissie doet een groot aantal aanbevelingen van vooral financieel-technische aard, die betrekking hebben op het begrotingsprogramma Bereikbaarheid en het nieuwe Mobiliteitsplan.

Kort gezegd gaat het erom dat GS ervoor moeten zorgen dat de Staten bij het vaststellen van het Mobiliteitsplan goed geïnformeerd zijn over de doelen die gerealiseerd moeten worden, wat GS daarvoor gaan doen aan concrete maatregelen en projecten, en wat dat gaat kosten. Dit moet ertoe leiden, dat de Staten beter sturing kunnen geven en weloverwogen keuzes kunnen maken.

Om het inzicht en leesbaarheid te verbeteren is het noodzakelijk dat tussen PS en GS duidelijke “spelregels” zijn vastgesteld die PS beter in staat stellen om toe te zien op de toepassing van de kaders en deze waar nodig of gewenst bij te stellen.

Er moet eenmaal per vier jaar een uitvoeringsprogramma komen, met een realistische planning, financiën en prioritering. PS moeten goed nadenken over de mate van vrijheid die zij GS geven bij het doen van uitgaven voor mobiliteit, en dat bij de begroting vastleggen. GS moeten jaarlijks inzicht verschaffen in de inhoudelijke en financiële voortgang en het uitvoeringsprogramma. Voor de Staten moet daarbij duidelijk worden hoeveel vrije ruimte er nog is.

Verder is de commissie van mening dat de financiële en controlfunctie binnen de organisatie versterkt moet worden. Last but not least beveelt de commissie aan om te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van verzelfstandiging van de OV-taken.

Achtergrond

Bij PS bestond de behoefte om meer inzicht te hebben in de stand van de verschillende reserves die beschikbaar zijn voor de financiering van het Mobiliteitsplan. Ook wilden PS de inzichtelijkheid van de begroting en de jaarstukken inclusief de reserves en voorzieningen vergroten.

Het begrotingsproces is de afgelopen jaren aan een groot aantal ontwikkelingen onderhevig geweest, waardoor het inzicht van PS in de financiën van het begrotingsprogramma Bereikbaarheid bemoeilijkt is. In de jaarlijkse begroting is geen zichtbare relatie gelegd met het door PS vastgestelde Mobiliteitsplan. In de begroting is ook niet concreet aangegeven welke bedragen zijn geraamd voor welke maatregelen en/of projecten en hoe deze gedekt worden. Het is hierdoor voor PS lastig om hun kaderstellende rol goed in te kunnen vullen.

Het Mobiliteitsplan geeft de financiële kaders aan waarbinnen het programma zou moeten worden uitgevoerd. In totaal was € 1,3 miljard beschikbaar voor de periode 2014-2028.

Het grootste gedeelte van de provinciale begroting heeft betrekking op het programma Bereikbaarheid. Van de 286 miljoen hiervoor beschikbaar in 2018 heeft 130 miljoen betrekking op de exploitatie van het Openbaar Vervoer. Daarbij is het opvallend dat in de systematiek geen onderscheid bestaat tussen de exploitatielasten en uitgaven die het karakter van investeringen hebben.

Reactie Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde mobiliteit en financiën Dennis Straat reageert: “Ik verwelkom de resultaten van de speciale onderzoekscommissie vanuit Provinciale Staten. Zij moeten goed geïnformeerd worden welke doelen de provincie wil bereiken, hoe we die willen verwezenlijken en wat dat kost. De Staten moeten weloverwogen keuzes kunnen maken in het mobiliteitsbeleid, een belangrijke post in onze provinciale begroting, en Gedeputeerde Staten kunnen controleren. Daartoe moeten de financiële stukken inzichtelijker en nog beter leesbaar worden. Het rapport telt een reeks concrete aanbevelingen daarvoor. Gedeputeerde Staten nemen alle aanbevelingen over en gaan daar direct breed mee aan de slag.”

Tot slot

De commissie heeft geen aandacht besteed aan specifieke projecten zoals de kredietoverschrijding van de Uithoflijn omdat dit buiten de scope valt van de opdracht aan de commissie.

Noot voor de redactie:

Voor technische vragen: Jan Langelaar voorzitter, tel. 06 53741928,

Voor overige vragen: Karin Peters griffier, tel. 06 18300606 of Pablo Meegdes, communicatieadviseur griffie 06 50003550