

2018MME03

DATUM	13-11-2017
AAN	Commissie MME
VAN	GS - gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	-
ONDERWERP	Overleg OM en Politie inzake verkeershandhaving

---

Geachte leden van de commissie MME,

U heeft op 20 maart 2017 de statenbrief over het Verkeershandavingsplan 2016-2018 van de politie Midden-Nederland besproken. Naar aanleiding daarvan informeer ik u over het gesprek dat ik op 2 november 2017 heb gevoerd met het Openbaar Ministerie Midden-Nederland (OM) en politie Midden-Nederland. In dat gesprek is op uw verzoek aandacht besteed aan het aantal alcoholcontroles. Daarnaast is de nieuwe overlegstructuur besproken. Hierbij ontvangt u de terugkoppeling van dit gesprek. Daarnaast informeer ik u over de stand van zaken van snelheidshandhaving op provinciale wegen.

### **Verkeersveiligheid - verkeershandhaving**

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid wordt ingezet op infrastructuur, educatie/voorlichting en verkeershandhaving (hierna: de 3 E's). Het Openbaar Ministerie stelde voor verkeershandhaving de thema's vast. Basis voor de keuze van de thema's zijn de belangrijkste ongevalsoorzaken en overtredingen die een groot risico met zich meebrengen. Concreet zijn dit: snelheid, rood licht, alcohol, verkeersveelplegers en afleiding. Een integrale aanpak van de 3 E's wordt nagestreefd, in afstemming met de wegbeheerders, verkeershandhaving is daarbij ultimum remedium. Het Team Verkeer van de politie Midden-Nederland realiseert de planmatige inzet op deze thema's. De politie Midden-Nederland stelt hiertoe een handavingsplan vast.

### **Samenwerking uitbouwen**

In het gesprek is vooral gefocust op de mogelijkheden voor samenwerking. Voor controles in het algemeen speelt dat de provincie niet betrokken is bij de prioriteitstelling van de politie, maar wel aandringt op voldoende capaciteit en aandacht voor verkeershandhaving, waaronder alcoholcontroles. Besproken is hoe we elkaar kunnen versterken. Zo ondersteunen wij alcoholcontroles met BOB-teams en zijn BOB-teams aanwezig bij festivals. Voornemen is om deze samenwerking uit te bouwen, bijvoorbeeld door de inzet van voorlichting tijdens evenementen en het plaatsen van tekstkarren bij controles. Dit vergroot de zichtbaarheid van controles en bevestigt goed gedrag, waardoor de handhaving effectiever wordt.

### **Nieuwe overlegstructuur voor verkeersveiligheid - verkeershandhaving**

De Stuurgroep Integrale Verkeersveiligheid Midden-Nederland verzorgde tot eind 2016 de afstemming over verkeersveiligheid en verkeershandhaving. Voorzitter van de stuurgroep was het OM, leden waren vertegenwoordigers van gemeenten, politie en provincies. Een doorontwikkeling van dit overleg bleek wenselijk, waarbij is gekozen voor een overleg per provincie.

Binnen de provincie Utrecht is gekozen voor agendering in een bestaand overleg, namelijk in het Management Overleg Verkeer en Vervoer (MOVV) en het Utrechts Verkeers- en Vervoersberaad (UVVB). Op die manier kan efficiënt worden gewerkt en is er een duidelijke communicatielijn. Voorbereiding vindt plaats in een ambtelijke werkgroep, die tenminste 2x per jaar bij elkaar komt. Vertegenwoordigers van gemeenten via de regiolijs, politie, OM en de provincie Utrecht maken deel uit van deze werkgroep. De provincie coördineert dit proces.

### **Snelheidshandhaving op provinciale wegen - stand van zaken**

Vanaf medio 2019 is trajectcontrole voorzien op de N230/Zuilense Ring en de N414 Baarn-Bunschoten. Bij trajectcontrole wordt geverbaliseerd op basis van de meting van de gemiddelde snelheid. Extra flitspalen zijn geplaatst voor snelheid en rood licht, op kruisingen op de N199 in Amersfoort, N201 in Stichtse Vecht, N201 in De Ronde Venen, N204 in Benschop en N233 in Rhenen. De trajectwegen waar mobiel gehandhaafd wordt op naleving van de maximumsnelheid zijn herijkt. Er wordt nu gecontroleerd op de N199 (Amersfoort - Bunschoten/Spakenburg), N210 (Nieuwegein - provinciegrens ZH Schoonhoven), N212 (Woerden - Mijdrecht) en de N224 (Zeist - Renswoude).