

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME05

DATUM	9-11-2017
AAN	Commissieleden MME
VAN	GS - gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	-
ONDERWERP	Getroffen maatregelen en onderzoeken inzake programma Toekomst N201

Geachte leden van de commissie MME,

Middels dit memorandum wordt inzicht gegeven in de reeds getroffen maatregelen en de onderzoeken die vallen onder het programma Toekomst N201. De onderzoeken worden bekostigd uit het vrijgegeven budget. Toekomstige aanpassingen van de bestaande infrastructuur komen, indien noodzakelijk en wenselijk, voort uit de besluitvorming binnen het programma Toekomst N201.

Getroffen maatregelen

De afgelopen jaren zijn al veel maatregelen aan de N201 getroffen om de doorstroming en capaciteit te verhogen, waar mogelijk overlast te verminderen en de verkeersveiligheid te verhogen. Hierbij is de infrastructuur op meerdere plaatsen aangepast. Het betreft de onderstaande maatregelen:

- Aanleg Amstelaqueduct (i.p.v. route over beweegbare brug)
- Aanleg omleiding Amstelhoek/Uithoorn (i.p.v. route door bebouwde kom Uithoorn en Amstelhoek)
- Aanleg busbaan tussen Mijdrecht en Uithoorn
- Capaciteitsvergroting kruispunt N201/ Tienboerenweg
- Capaciteitsvergroting kruispunt N201/ N212
- Vergroten aansluiting N201/ A2 en maximale inzet van VRI-techniek
- Filedetectie afrit Vinkeveen op A2 voor verkeerslichten met aansluiting N201
- Vernieuwing Loenerslootse brug over het Amsterdam-Rijnkanaal met bredere rijbanen
- Verplaatsen fietspad N402-Loenerslootse brug naar zuidzijde
- Opheffen fietsoversteek op kruispunt N201/ N402 (wegens nieuwe zuidelijke ligging)
- Opheffen twee fietsoversteeken op kruispunt N201/ Rijksweg (doorstroming & verkeersveiligheid)
- Maximale inzet van VRI-techniek op de kruispunten:
 - o N201/ Tienboerenweg (Uithoorn)
 - o N201/ Hofland (Mijdrecht)
 - o N201/ Veenweg (Mijdrecht)
 - o N201/ N212 (Waverveen)
 - o N201/ Rijksweg/ Binnenweg (Loenersloot)
 - o N201/ N402 (Loenen)
 - o N201/ Singel (Vreeland)
 - o N201/ Raadhuislaan (Vreeland)
- Reductie geluidsoverlast Vreeland en verhoging verkeersveiligheid fietsoversteek
- Plaatsing flitspalen ter verhoging van de verkeersveiligheid

Lopende onderzoeken

Voor het programma Toekomst N201 wordt gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten uit de periodieke onderzoeken die de provincie uitvoert. Echter dient er voor een gedegen inzicht en besluitvorming extra onderzoek te worden gedaan. Dit wordt bekostigd uit het onderzoeksbudget. Voortschrijdend inzicht tijdens het proces kan er toe leiden dat er nog extra onderzoeken zullen worden uitgevoerd. Hieronder zijn de actuele periodieke onderzoeken en lopende onderzoeken opgesomd:

Periodieke onderzoeken

- Geluids-/fijnstofberekeningen
- Voertuigverliesuren
- Intensiteiten
- Verkeersveiligheidscore
- Prognoses intensiteitontwikkeling

Extra onderzoeken

- Dynamisch verkeersmodel
In samenwerking met Rijkswaterstaat, provincie Noord Holland wordt gewerkt aan de bouw van een dynamisch verkeersmodel waarbij de functie van de N201 in het groter netwerk nu en in de toekomst kan worden gemodelleerd. Dit verkeersmodel maakt het mogelijk om oplossingen voor de N201 en de gevolgen hiervan door te rekenen.
- Herkomst en bestemmingsonderzoek
Dit onderzoek geeft inzicht in het hedendaags gebruik van de N201. Wordt het tracé vooral gebruikt voor doorgaand verkeer of juist bestemmingsverkeer en verschilt dit per traject.
- Free flow analyse versus gemiddelde snelheid op het tracé
Op basis van NDW¹-data wordt onderzoek gedaan naar de gemiddelde snelheid op het tracé waarbij we deze kunnen afzetten tegen de free flowsnelheid van het traject. Naast filevorming kan daarmee inzicht verkregen worden op welke punten van het tracé de gemiddelde snelheid afwijkt ten opzichte van de streefwaarden.
- Masterplan Smart Mobility N201
Een onderzoek naar smart mobility-maatregelen die de komende jaren zinvol zijn om in te zetten naast de reeds gestarte smart mobility-maatregelen. Dit op basis van de laatste trends en ontwikkelingen. Daarnaast zal het masterplan inzicht geven over de mobiliteitsontwikkeling tot 2040 inzake autodelen en autonoom rijden van voertuigen en de daarmee samenhangende gevolgen.
- Busbaan Mijdrecht – Uithoorn
Met de opening van het aquaduct Amstelhoek is de filevorming op de N201 tussen Mijdrecht Hofland en Uithoorn van karakter veranderd. Dit betekent dat de problemen voor het OV verschoven zijn van de ochtendspits naar de avondspits. Hiermee functioneert de busbaan tussen Mijdrecht en Uithoorn niet meer optimaal. Uit dit onderzoek moet blijken of het mogelijk is de busbaan aan te passen zodat deze in twee richtingen gebruikt kan worden. Nu is de busbaan enkel in westelijke richting te gebruiken.

¹ Nationale Databank Wegverkeersgegevens