

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	5 december 2017	REFERENTIE	Regina Horbach
ONS NUMMER	81C3313B	DOORKIESNUMMER	2242
NUMMER PS	2018MME18	E-MAILADRES	regina.horbach@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

### Onderwerp Statensbrief: Resultaten MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam

#### Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

#### Inleiding-

Het knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes na 2020 was de aanleiding om in het najaar van 2014 te starten met het MIRT-Onderzoek Oostkant Amsterdam (MOOA). Het onderzoek valt binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, kortweg MIRT.

De afgelopen drie jaar hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partijen (Provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht, Regio Amersfoort en Gooi en Vechtstreek) samen gewerkt aan een studie naar de problematiek in dit gebied en mogelijke oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsproblematiek.

Samen met betrokken partijen is onderzocht hoe de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van Amsterdam zich in de toekomst ontwikkelt, in samenhang met ontwikkelingen en opgaven op het gebied van de economie, landschap, natuur en water. Hiermee was het een vernieuwend MIRT-onderzoek, waar bereikbaarheid in samenhang is onderzocht met andere ruimtelijk-economische vraagstukken. Het onderzoek bestond uit vier fasen: 1) kwartiermakersfase; 2) analysefase; 3) fase oplossingsrichtingen; 4) fase afspraken. Op 26 november 2016 zijn de resultaten van de Analysefase van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam aan de bestuurlijke partners aangeboden.

Op 7 maart 2017 hebben wij u geïnformeerd over deze uitkomsten van de Analysefase en de aanpak van het vervolgtraject van de oplossingsfase. Op 4 september 2017 bent u geïnformeerd over de mogelijke oplossingsrichtingen (presentatie in commissie MME).

In een bestuurlijk overleg op 5 oktober 2017 hebben de betrokken overheidspartners overeenstemming bereikt over een integraal en samenhangend pakket van maatregelen. Dit pakket is gebaseerd op een voorstel van de 5 regionale partijen dat in het kader van het MIRT-Onderzoek door de betrokken partijen nader is uitgewerkt.

#### Kernboodschap

Het MOOA is afgerond. Het resultaat van het MOOA is een ontwikkelperspectief met diverse korte, middellange en lange termijn maatregelen.

#### Geconstateerde problematiek

De belangrijkste conclusies uit de analysefase zijn:

1. De bereikbaarheidsopgave reikt verder dan het knelpunt op de A1 tussen Muiderberg en Eemnes.
2. Een toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken leidt tot een toenemende druk op het gehele mobiliteitssysteem met negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.
3. Er is sprake van een onderbenut potentieel in Almere en Gooi en Vechtstreek waardoor de economie en werkgelegenheid in die regio's geringer presteren dan mogelijk zou zijn.
4. De kwaliteit en de potentie van het landschap worden bedreigd door een toenemende druk op de ruimte en er is sprake van een onderbenut potentieel van het landschap voor versterking van de kwaliteit van de leefomgeving en het vestigingsklimaat in het gebied aan de oostkant van Amsterdam.

### Voorgestelde maatregelen op korte en (middel)lange termijn uit de fase van Oplossingsrichtingen

Om de bereikbaarheid van het studiegebied te verbeteren zijn - met toepassing van de mobiliteitsladder, ook wel ladder van Verdaas genoemd - verschillende maatregelpakketten doorgerekend, variërend van ruimtelijke ordening (bijvoorbeeld wonen en werken rondom stationslocaties) tot investeringen in fiets, OV, het provinciale- en het Rijkswegennet. Naast hun bijdrage aan een goede doorstroming en bereikbaarheid zijn de oplossingen beoordeeld op hun bijdrage aan de opgaven ten aanzien van economie en landschap.

De korte termijn maatregelen die zijn opgenomen in het ontwikkelperspectief dragen beperkt bij aan een betere doorstroming op de A1 en zijn grotendeels projecten die al in voorbereiding of uitvoering zijn. Voorbeelden zijn: slimme bus- en meerrijddiensten, verdichting rondom OV-knooppunten, snelfietsrouten netwerk, verbeteren van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. De vervoersbewegingen worden beïnvloed door stimulering van de werkgelegenheid, het concentreren van nieuwe woningen bij OV-knooppunten en het verbeteren van de aantrekkelijkheid van OV. In aansluiting hierop werkt Provincie Utrecht samen met Noord-Holland en regio Gooi en Vechtstreek aan een Regionale verkenning voor de N201.

Voor de middellange termijn wordt een capaciteitsvergroting van de A27 – tussen knooppunt Eemnes en de A6 – voorgesteld. Op lange termijn is een grootschalige maatregel aan de A1 of systeemsprong OV noodzakelijk. Omdat dit gebied, de technologie, demografie en economie volop in ontwikkeling zijn, en er op korte termijn naar verwachting geen financiën beschikbaar zijn, wordt deze keuze op een later moment gemaakt.

Bijgaand ontvangt u de aanbiedingsbrief van de gezamenlijke overheidspartners (rijk en regio) die zijn betrokken bij dit onderzoek én het Eindrapport Resultaten van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam (***bijlage 1 en 2***). Alle achterliggende rapporten vindt u op: <http://www.mirtoostkantamsterdam.nl>

### **Vervolprocedure/voortgang**

De betrokken partners hebben afgesproken om de inzichten uit het MOOA en het ontwikkelperspectief te willen betrekken bij de gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma's voor de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht en het landelijke Toekomstbeeld OV. Alle betrokken partners maken in deze programma's afwegingen en stellen prioriteiten. Het is de bedoeling dat medio 2018, op grond van de gemaakte afwegingen in het kader van deze programma's, zicht ontstaat op de financiering en uitvoering van de maatregelen.

Over maatregelen uit het ontwikkelperspectief die niet binnen de scope van genoemde programma's vallen zullen met de betrokken overheidspartners nog nadere afspraken maken. Deze maatregelen kunnen bijvoorbeeld door de regionale overheden worden belegd in lopende dan wel in nog te starten regionale programma's en projecten.

### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Verbetering van de bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht in de toekomst, door beter inzicht in de bereikbaarheidsopgave in samenhang met andere opgaven in het gebied en ontwikkeling van oplossingsrichtingen. Door de brede blik draagt dit MIRT-onderzoek bij aan het krijgen van inzicht hoe de slagkracht van het gebied en de economische concurrentiepositie van een goed bereikbaar Nederland kan worden behouden en versterkt.

### **Financiële consequenties**

Voor het MOOA zijn middelen gereserveerd in de begroting van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en de 3 provincies dragen hier aan bij door een beperkte inzet van capaciteit /middelen. Vanuit het budget VERDER Pakketstudies draagt de Provincie Utrecht € 100.000,- bij aan het onderzoek.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis nemen van deze brief en het Eindrapport Resultaten MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,