

Brief namens de bestuurlijke vertegenwoordigers van de bij het Mo-OA betrokken overheidspartners aan alle bij het MIRT-onderzoek betrokken partijen

Geachte heer, mevrouw,

Met genoegen bieden wij u hierbij de eindresultaten van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam aan. Het eindrapport en de onderliggende rapportages zijn opgesteld in nauwe samenwerking met de zes betrokken overheidspartners, namelijk de regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Op 26 november 2016 zijn de resultaten van de Analysefase van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam aan u aangeboden. Op basis van die inzichten is in de fase Oplossingsrichtingen - samen met betrokken overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties én jongeren uit het gebied - gewerkt aan het uitwerken van oplossingsrichtingen.

In een bestuurlijk overleg op 5 oktober 2017 hebben wij - namens de betrokken overheidspartners van rijk en regio - overeenstemming bereikt over de resultaten van de fase Oplossingsrichtingen. Ook hebben we, op basis van de inzichten uit de fase Oplossingsrichtingen, overeenstemming bereikt over een integraal en samenhangend pakket van maatregelen. Dit is uitgewerkt in een adaptief ontwikkelperspectief, als inhoudelijke basis voor afspraken over het vervolg.

Afronding van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam

De resultaten van het MIRT-onderzoek zijn samengevat in bijgaand eindrapport. Alle onderliggende rapportages – inclusief de eindrapportage Fase Oplossingsrichtingen en de Toelichting Adaptief Ontwikkelperspectief - zijn beschikbaar via onderstaande weblink. De rapportages zijn op 1 december jongstleden vastgesteld.

<http://www.mirtoostkantamsterdam.nl>

In de fase Oplossingsrichtingen zijn - met toepassing van de mobiliteitsladder - oplossingen in beeld gebracht om een vlotte doorstroming op het hoofdwegennet aan de oostkant van Amsterdam - met in het bijzonder de A1 tussen Muiderberg en Eemnes - op de lange termijn te kunnen garanderen. Ook heeft het onderzoek gebiedsgerichte inzichten opgeleverd om ook andere opgaven voor de toekomstige ontwikkeling van het gebied mee te koppelen, bijvoorbeeld vanwege de potenties voor het multimodale mobiliteitssysteem, voor de economie en voor het landschap.

Op basis van de opgedane inzichten en een vergelijking van mogelijke oplossingsrichtingen, hebben de betrokken overheidspartners het gezamenlijk voorstel voor een adaptief ontwikkelperspectief uitgewerkt. Hiermee wordt een antwoord geboden op de in de Analysefase geïdentificeerde bereikbaarheidsopgaven en de opgaven op het gebied van de economie en landschap, natuur en water.

Vervolgstappen

De inzichten uit het MIRT-Onderzoek én het voorstel voor een adaptief ontwikkelperspectief zullen worden betrokken bij de uitwerking van het gebiedsprogramma 'Van, naar en in de MRA', het gebiedsprogramma voor Utrecht en bij de netwerkuitwerking van het Toekomstbeeld OV 2040. In het kader van deze programma's zal een nadere afweging en prioritering van opgaven en maatregelen plaatsvinden.

Voor maatregelen uit het gezamenlijk voorstel die de scope van de afzonderlijke programma's overstijgen, hebben de betrokken overheidspartners nadere afspraken gemaakt om bij de nadere uitwerking en uitvoering van maatregelen de samenhang in het vervolg te bewaken. Het betreft bijvoorbeeld maatregelen die

**CONCEPT AANBIEDINGSBRIEF
RESULTATEN VAN HET MIRT-ONDERZOEK**

Concept, 24 november 2017



**MIRT ONDERZOEK
OOSTKANT AMSTERDAM**

door de regionale overheden worden belegd in lopende dan wel in nog te starten regionale programma's en projecten.

Wij willen u van harte bedanken voor al uw inzichten, ondersteuning en bijdragen aan de resultaten van dit integrale en gebiedsgerichte MIRT-onderzoek.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer L.R.L. de Vries, programmamanager van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam.

Hoogachtend,
mede namens mevr. E. Post (Provincie Noord-Holland), dhr. J. Ladders (Provincie Flevoland), mevr. J. Verbeek – Nijhof (Provincie Utrecht), dhr. P. Broertjes (Regio Gooi en Vechtstreek) en dhr. B. Demoet (Rijkswaterstaat),

Dhr. R. Metz
Regio Amersfoort

Dhr. D. Slangen
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

CONCEPT