

Technische vragen dhr. De Droog over de Rijnbrug en antwoorden GS

Vraag:

Ik zou graag willen zien wat het effect is van een 2x2 brug ten opzichte van een tidal flow.

Antwoord:

De 2x2 brug faciliteert per etmaal 3,4% meer verkeer in noordelijke richting en 2,7% meer verkeer in zuidelijke richting over de Rijnbrug, ten opzichte van een Tidal Flow. Uit een vergelijk op basis van intensiteit/capaciteit kan worden geconcludeerd dat er door een 2x2 brug geen nieuwe of zwaardere knelpunten optreden ten opzichte van een Tidal Flow.

- Vraag:

Is dat al doorgerekend? Ik probeer me namelijk een plaatje te vormen van het effect van een 2x2 rijnbrug op alle aanvliegroutes tov de tidal flow. (Dus niet alleen noord-zuid en zuid-noord maar ook op de oost-west en west-oost stromen die naar en van de n233 lopen.

Antwoord:

Op basis van het Nederlands Regionaal Model (NRM) zijn de kruispunten en de toe- en afleidende wegen met een microsimulatie doorgerekend. Hierbij is het uitgangspunt de toekomstige dimensionering in de Tidal Flow situatie. Voor de situatie met een 2x2 brug geldt dat:

- ? *De aansluitingen met de Geertesteeg en Achterbergsestraatweg het verkeer goed kunnen verwerken. Voor het laatste kruispunt kunnen er tijdens de spitsen lange wachtrijen door de spoorwegafsluiting ontstaan. Hierdoor duurt enige tijd voordat hier het verkeersbeeld weer is genormaliseerd.*
- ? *Het kruispunt Cuneraweg/N233 het verkeer uit noordelijke richting in piekmomenten niet goed kan verwerken. Ten opzichte van een Tidal Flow zal de wachtrij enigszins toenemen.*
- ? *De kruising van de N233 met de N225 het verkeer op de N233 goed kan verwerken. Door een 2x2 brug is het nodig om de opstelvakken op de N233 onder aan de brug uit te breiden. Door samenvoeging van 2 naar 1 rijstrook kan de doorstroming door een lagere invoegsnelheid wat verminderen.*

Ook in de Tidal Flow situatie kan het westelijk kruispunt van de N225 boven de N233 het verkeer goed verwerken. Het oostelijk kruispunt kan het verkeer door het gebrek aan opstelruimte niet goed verwerken. Voor uitbreiding is er door bebouwing te weinig ruimte. Daarom vindt er momenteel, in overleg met de Klankbordgroep Rijnbrug en werkgroep N225, onderzoek plaats naar de mogelijkheden voor een rotonde of het samenvoegen van verkeersstromen onder aan de brug om hiervoor verlichting te geven.

- Wellicht is er dan ook een plaatje hoe eea zou inhaken op het kruispunt?

Antwoord:

Er is nog geen plaatje van het kruispunt. Momenteel is er hiervoor onderzoek gaande naar de inrichting bij een 2x2 en de mogelijkheden voor een rotonde of het samenvoegen van verkeersstromen.