

2018MME24

DATUM	20-12-2017
AAN	Commissie MME
VAN	GS - gedeputeerde Verbeek – Nijhof
ONDERWERP	Terugkoppeling Talking Traffic

---

Geachte leden van de commissie MME,

Tijdens de behandeling van de provinciale begroting in oktober j.l. zijn vragen gesteld over het project Talking Traffic. Ik heb u bij de beantwoording toegezegd een terugkoppeling te geven.

### **Achtergrond en doel**

Talking Traffic is het resultaat van het project 'Slimme Kruisingen' als onderdeel van het maatregelpakket van het programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland zoals dit wordt uitgevoerd in samenwerking tussen 12 Beter Benutten Regio's in geheel Nederland.

Vanaf begin 2015 is door alle wegbeheerders in het landelijke programma Beter Benutten Vervolg overeengekomen een schaa sprong te maken op het gebied van Intelligente Transport Systemen (ITS). Concreet gaat het om nieuwe informatiediensten die moeten bijdragen aan een efficiëntere verkeersafwikkeling en doorstroming van het verkeer op het gehele landelijke wegennet. Hierbij zijn alle modaliteiten in beeld: de auto, het goederenvervoer de fiets en het OV.

Wellicht de meest aansprekende toepassing van de ontsluiting en deling van gegevens is het snelheidsadvies voor een groene golf bij verkeerslichten en de mogelijkheid om de verkeerslichten nog beter af te stellen op het aanbod van het (multimodale) verkeer. Andere toepassingen hebben betrekking op bijvoorbeeld de advisering over alternatieve routes in geval van afsluiting van een weg als gevolg van wegwerkzaamheden of de kortste route naar een parkeervoorziening met een vrije plaats.

### **Resultaat**

#### *A. Opzet technische- en organisatiearchitectuur voor nieuwe informatiediensten*

De eerste fase van het project bestond uit het bepalen van de manier waarop nieuwe informatiediensten tot stand komen. Het gaat hierbij niet alleen over technische aspecten, maar ook over de inrichting van de samenwerking met marktpartijen voor het inwinnen van verkeersgegevens en de omwerking naar reis- en routeadvies aan de weggebruiker. Het proces van onderhandelen (met pieken én dalen) tussen wegbeheerders en marktpartijen heeft in 2016 zijn beslag gekregen in de vorm van een innovatieve samenwerkingsovereenkomst onder de naam Talking Traffic. De opzet van deze samenwerking is gebaseerd op innovatiekracht van deelnemende partijen, waarbij de volgende verdeling van verantwoordelijkheden tussen overheid en markt is overeengekomen:

De markt verzorgt:

1. De inrichting van een landelijk centraal verzamelpunt van actuele gegevens over verkeerslichten en andere essentiële informatiebronnen over de status van de weg en infrastructuur zoals actuele wegwerkzaamheden, incidenten en parkeervoorzieningen.
2. De omwerking van gegevens naar concrete reis- en routeinformatie aan de weggebruiker.

De overheid / wegbeheerder verzorgt:

3. De aanpassing centrale ICT systemen voor verkeersmanagement van verkeerslichten.
4. De ombouw van bestaande (regelingen van) verkeerslichten naar zogeheten intelligente verkeerslichten (de iVRI).
5. De ontsluiting van gegevens over de actuele status van de weg en infrastructuur, de zogeheten Data Top 8 (wegwerkzaamheden, wettelijk maximum snelheden, restduur van incidenten, verkeersmaatregelen, evenementen, parkeergegevens, gegevens uit verkeerslichten).

De opzet van deze innovatie samenwerking tussen overheid en markt is uniek in Nederland, Europa en de rest van de wereld. Een resultaat om trots op te zijn!

Nadere informatie over het innovatieve partnership en haar activiteiten is terug te vinden op:  
<https://www.beterbenutten.nl/talking-traffic>

#### *B. Stand van zaken uitvoeren acties 1 en 2 door marktpartijen*

1. De inrichting van een landelijk centraal verzamelpunt van actuele (verkeers-)gegevens. Dit is inmiddels operationeel. Dat wil zeggen: alle techniek die nodig is om de weggebruiker te kunnen laten profiteren van de nieuwe informatiediensten werkt.
2. De omwerking van gegevens naar concrete reis- en routeinformatie aan de weggebruiker. Op dit moment leveren 5 service providers nieuw informatiediensten via Apps op mobile apparaten (Smart Phones), met name gericht op informatie uit de Data Top 8. Adviesnelheden voor de groene golf zijn nog niet operationeel, in afwachting van de oplevering van de iVRI's (zie verder onder punt 4.)

#### *C. Stand van zaken uitvoeren acties 3 – 5 in Midden Nederland*

3. Aanpassing centrale ICT systemen. Als eerste regio in Nederland is het verkeersmanagement-netwerk gekoppeld aan de zogeheten verkeerscloud (TLEX). Hierdoor kunnen alle iVRI's in Midden Nederland, zodra zij geplaatst zijn, communiceren met de cloud en prioriteitsverzoeken ontvangen van weggebruikers.
4. Ombouw naar van bestaande regelingen naar iVRI. Op dit moment zijn de iVRI's nog nergens in Nederland gerealiseerd. Hieronder wordt de planning van de ombouw in Midden Nederland gegeven:

Eerste fase: ombouw van 113 VRI's:

- Eerste kwartaal 2018: 24 VRI's:
  - a) 6 in Amersfoort gericht op de doorstroming van de fiets.
  - b) 11 op de N201 van de provincie gericht op de auto en vrachtverkeer.
  - c) 7 op de Noordelijke Randweg in Utrecht gericht op vrachtverkeer.
- Rest van het jaar de resterende 89 VRI's

Tweede fase vanaf 2019:

- Alle overblijvende VRI's van het totale VRI park van meer dan 400 VRI's.

5. De ontsluiting van gegevens over de actuele status van de weg (Data Top 8)

Hier is vanaf 2015 een landelijk uniform en gecentraliseerd ondersteunde werkwijze gevolgd. Dit met het doel om de inspanningen van de afzonderlijke wegbeheerders in Talking Traffic te beperken tot het minimum noodzakelijke. De algemene tendens is dat de datalevering redelijk op orde is, maar niet compleet. Hiertoe wordt het eerste kwartaal 2018 een aanvullende uitvraag voor datalevering aan de markt gedaan. Daarnaast is het proces van borging van de levering van data in de staande werkprocessen bij de wegbeheerders kwetsbaar gebleken. Dit is echter cruciaal met het oog op de garantie van datalevering ook na de contractperiode van Talking Traffic na 2020. Binnen het samenwerkingsverband Goed op Weg wordt in Midden Nederland afstemming met andere regio's in Nederland een plan van aanpak uitgevoerd, waarvan de werkzaamheden aanvangen vanaf januari 2018.