

Ingekomen brief d.d. 14-12-2017

Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie 15-01-2018

Afzender: Openbaar Ministerie

De Gedeputeerde Staten is op 15 juni 2017 akkoord gegaan met het plaatsen van een trajectcontrolesysteem op de N230. Op basis hiervan is een Europese aanbesteding gestart. Deze locatie is hierin opgenomen onder de condities zoals deze nu gelden: dit betekent met een limiet van 100, de bijbehorende weginrichting en het verkeersonveiligheidsbeeld. Hier kan nu niet eenzijdig van worden afgeweken.

Afzender: Provincie Utrecht

Hierbij een vraag die aan de orde is geweest in de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van 20 november 2017. Het betreft een eventuele pilot met een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur op de N230/Zuilense Ring. Als wordt besloten tot een pilot met 80 km/uur zou het OM, als trekker van de trajectcontrole, de Europese aanbesteding voor deze locatie dan doorzetten? Dit omdat de aanbesteding voor de trajectcontrole wordt gedaan op basis van een inrichting van de weg met 100 km/u.