

Commissie MME
Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

De Bilt, 12 januari 2018

Geachte commissie,

Ik schrijf U deze brief omdat ik mij zorgen maak over de besluitvorming over het al dan niet doorvoeren van een 80km/u pilot op de Zuilense Ring.

Op de MME vergadering van 15 januari komt in agendapunt 5.12 een brief van GS aan bod.

In deze brief wordt gesteld dat er een Europese aanbesteding is gestart die uitgaat van een traject controle op basis van 100 km/u.

Deze aanbesteding is voor mij nergens te vinden.

Uit publiek toegankelijke informatie blijkt wel dat het Openbaar Ministerie een aanbesteding heeft gedaan voor de huur van een Project Manager voor de regiovoering/begeleiding van de Traject controle aanbesteding.

Hier is één inschrijving op geweest en deze is gegund aan het bedrijf 10Force BV op 18/8/17.

Hier valt uit af te leiden dat het OM weliswaar een aanbesteding in voorbereiding heeft maar dat er nog geen aanbesteding is geweest.

Ik betwijfel ten zeerste of er technische of financiële verschillen zijn tussen een traject controle op 80km/u of 100km/u.

Mochten die er zijn dan zou de portefeuillehouder dit nader moeten toe lichten.

Tevens wordt er gesteld dat een verlaging van de snelheid niet mogelijk is zonder wegprofiel aanpassing. In de regio zijn er meerdere voorbeelden van wegen, zowel provinciaal als gemeentelijk, waar snelheidsverlagingen zijn doorgevoerd zonder wegaanpassingen.

De afweging over de snelheid op de Zuilense Ring zou moeten worden gemaakt na een politieke discussie gebaseerd op feiten.

Omdat het voor omwonenden een zeer wezenlijk punt is zou ik de portefeuillehouder willen verzoeken een uitgebreidere toelichting te geven waarom het niet mogelijk is een trajectcontrole te doen met 80km/u.

Met vriendelijke groet,