

DATUM OVERLEG	20 november 2017
VERSIE	1.0
DOCUMENT NUMMER	81C2288B
NAAM OPGAVE	Voortgangsrapportage 2017 Realisatieplan Fiets 2016-2020
NAAM BESTUURLIJKE OPDRACHTGEVER	J. Verbeek-Nijhof
NAAM AMBTELIJKE OPDRACHTGEVER	J. van Lopik
NAAM OPDRACHTNEMER	J. Goudkamp
CODA PROJECTCODE	1920/1940/1941
RAPPORTAGEPERIODE	2017

INLEIDING

Op 6 september 2016 is het Realisatieplan Fiets 2016-2020 vastgesteld. Voor de uitvoering van het plan is ruim 30 miljoen euro beschikbaar gesteld. De provincie Utrecht wil met dit uitvoeringsprogramma de bereikbaarheid van de regio verbeteren en fietsen veiliger, comfortabeler en sneller maken. Om aantrekkelijk te blijven als topregio is een goede bereikbaarheid voor inwoners en bedrijven belangrijk. Zowel met de fiets, auto en het OV. Met het realisatieplan fiets geeft de provincie invulling aan het fietsbeleid. De provincie wil dat in 2028 alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, vlot en comfortabel bereikbaar zijn per fiets. Er is binnen het realisatieplan fiets gekozen voor een programmatische aanpak voor de periode 2016-2020 waarin activiteiten, maatregelen en projecten worden opgepakt. Deze verschillende activiteiten zijn onderverdeeld in vier categorieën, zijnde fietsinfrastructuur, data en kennis, voorzieningen en gedrag. Deze vier categorieën zijn voor het Realisatieplan Fiets vertaald naar de volgende vier programmapijlers:

1. Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk
2. Sterke keten
3. Slim fietsen
4. Veilig en gezond gedrag

Op dit moment, zo'n jaar na vaststelling, wordt middels deze rapportage de voortgang over 2017 van het realisatieplan weergegeven.

Het doel van deze korte rapportage is om een goed beeld te krijgen van de stand van zaken rond het programma en dan in het bijzonder over afwijkingen/issues die spelen.

Een overzicht hiervan wordt onder resultaten weergegeven volgens het volgende schema:

programmaonderdeel	Doelbereik	Issue's	Risico's	Financiën
		– Rood: escalatie noodzakelijk		
		– Oranje: heeft extra aandacht nodig		
		– Groen: verloopt als verwacht		

Daarnaast volgt een toelichting op de stand van zaken met daarin een terugblik over 2017 en een vooruitblik naar de komende jaren. Tenslotte volgt een overzicht van de voorlopige waarden voor indicatoren die deels konden worden ingevuld en een overzicht van de projecten die tot nu toe in het kader van het realisatieplan zijn uitgevoerd.

STAND VAN ZAKEN REALISATIEPLAN FIETS 2016-2020

Voor deze eerste voortgangsrapportage is de eerste meting van het monitoringsplan, dat een beeld geeft van de inhoudelijke stand van zaken, nog niet gereed. Dat komt door de relatief grote hoeveelheid ontbrekende gegevens over fiets, fietsen en fietsinfrastructuur. In vergelijking met andere modaliteiten zijn er op dit gebied veel lacunes.

Begin 2018 zal een deel van deze lacunes zijn ingevuld in een nul-meting en in het tweede kwartaal van 2018 zal, naar verwachting de overige data zijn verzameld en geanalyseerd. Op dit moment kan dus nog niets gezegd worden over de mate waarin beoogde doelstellingen zijn behaald. Wel kan worden aangegeven aan welke afgesproken doelen de lopende en geplande projecten bijdragen, hoeveel inmiddels vanuit het plan in fiets is geïnvesteerd en welke indicatoren gemonitord worden.

Status van het realisatieplan fiets 2016-2020, stand najaar 2017

Pijler	Omschrijving	Investering	D	I	R	F
Pijler 1	Actieplan fiets en verkeersveiligheid infra gemeenten	€ 8.781.577,26			1	2
	Quick wins Realisatieplan Fiets	€ 155.000,00				
	Verbeteren infrastructuur prov.wegen	€ 10.941,77	3		4	
	Verkenningen en realisatie snelfietsroutes	€ 134.430,00			5	6
Pijler 2	Uitbreiden fietsvoorz. bij OV knooppunten	€ 51.400,00				
	Voorziening last mile bij bedrijventerreinen	€ -				
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets (en cycling for int.bus.)	€ 36.450,50				
	Monitoring en sturing	€ 203.185,00				
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	€ 3.000,00				7
	Verzilveren kansen 7,5-15 km	€ 3.000,00				7
programma		€ 171.732,00				
Eindtotaal		€ 9.547.716,53				

- Aandachtspunten:
1. Toename van vraag in het kader Fiets en Verkeersveiligheid infra gemeenten
 2. Er zijn gemeenten die plannen hebben maar uiteindelijk niet indienen terwijl het geld wel gereserveerd blijft staan.
 3. De investeringen blijven achter doordat er nog geen vraag/behoefte is vanuit trajectaanpak
 4. Integratie van fiets in de werkprocessen van de trajectaanpak vraagt aandacht.
 5. Er is grote afhankelijkheid van de medewerking van andere wegbeheerders dit vraagt een grotere doorlooptijd dan in eerste instantie is voorzien.
 6. Tijdelijk is er een bedrag van 3 mln middels een GS-besluit overgeheveld naar fiets en verkeersveiligheid infra gemeenten. Dit bedrag zal te zijner tijd gecompenseerd moeten worden.
 7. Er vindt afstemming plaats met Goed op Weg/Korte Termijn Aanpak en het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. Per doelgroep/project wordt gekeken in hoeverre afbakening of samenwerking nodig is.

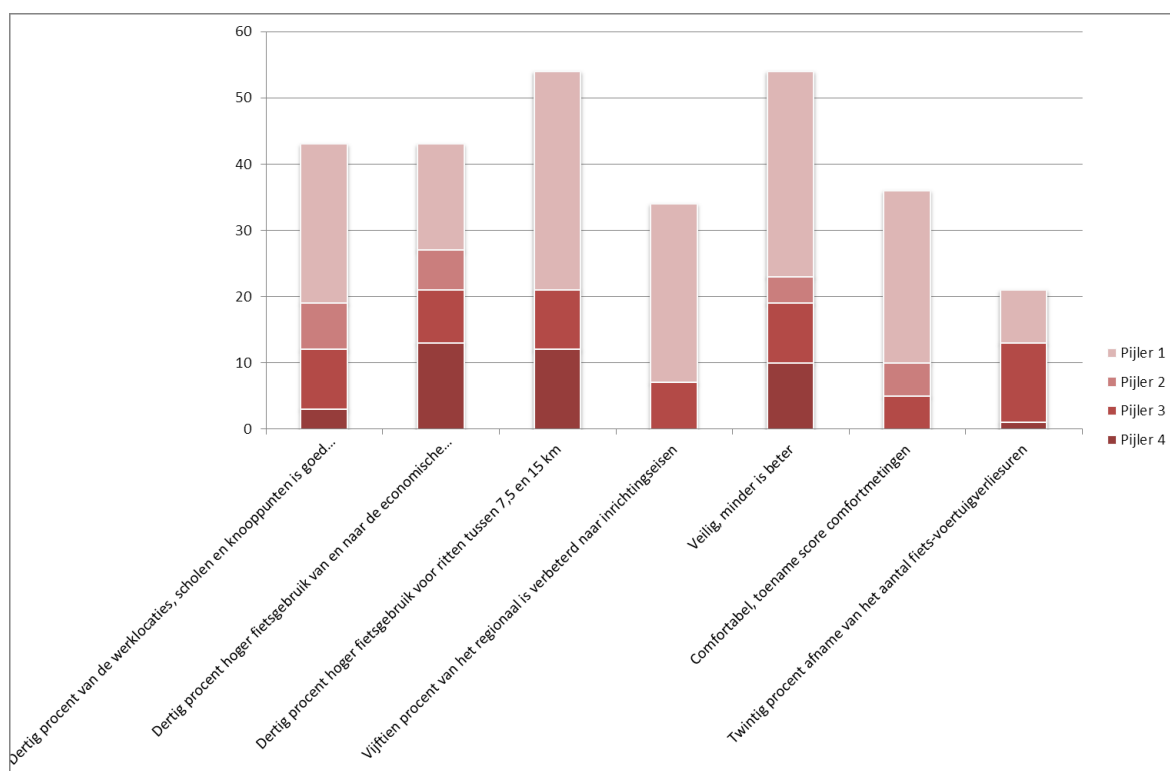
TOELICHTING

Op de volgende pagina's volgt een toelichting op de stand van zaken van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 en een doorkijk naar de komende planjaren. Daarnaast wordt inzicht gegeven in het monitoringsplan en de mogelijkheden van het toepassen van de door PS voorgestelde indicatoren. Tenslotte volgt een overzicht van uitgevoerde en lopende projecten.

BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN IN 2016 EN 2017

Het aantal lopende projecten die naar verwachting bijdragen aan het behalen van onderstaande doelen.

Doel	Aantal projecten
30% hoger fietsgebruik voor ritten tussen 7,5 en 15 km	54
30% hoger fietsgebruik van en naar de economische kerngebieden	56
30% van de werklocaties, scholen en knooppunten is goed aangesloten op het regionaal fietsnetwerk	65
15% van het regionaal is verbeterd naar inrichtingseisen	73
Veilig: minder is beter	55
Comfortabel: toename score comfortmetingen	66
Snel: 20% afname van het aantal fiets-voertuigverliesuren	81



PIJLER 1: OPTIMAAL EN VEILIG REGIONAAL FIETSNETWERK

Verbeteren regionaal fietsnetwerk (actieplan Fiets en Veiligheid)

De gemeenten Amersfoort, Bunschoten, Leusden, Lopik, Rhenen, Veenendaal, Utrechtse Heuvelrug, Soest, Wijk bij Duurstede en Woudenberg hebben gebruik gemaakt van de financiële middelen onder het Realisatieplan Fiets 2016-2020. Deze middelen waren beschikbaar om de kwaliteitseisen ter bevordering van het regionaal fietsnetwerk te optimaliseren passend naar veilig, comfortabel en snel. De betreffende gemeenten droegen zelf 50% van de investering.

Verbeteren infrastructuur prov.wegen

In 2017 was het slechts in beperkte mate mogelijk om binnen de trajectaanpak een bijdrage te leveren vanuit het realisatieplan fiets. De inzet is beperkt gebleven tot het verbeteren van de bewegwijzering (comfort) op de N228.

Snelfietsroutes

Samen met gemeenten verkent de provincie kansrijke (haalbaar, financierbaar, inpasbaar) snelfietsroutes. Wanneer potentie, draagvlak, financiële haalbaarheid en ruimtelijke inpassingsmogelijkheden positief zijn, zal tot uitvoer worden overgegaan. In 2016 is de verbinding tussen Utrecht-Amersfoort verkend. Ook is er een planstudie voor de Hagesteinsebrug en een verkenning voor de Houtensebrug gemaakt om vervolgens afspraken te maken over realisatie en financiering.

In 2017 is gestart met de uitvoer van de snelfietsroute Amersfoort-Utrecht. Deze zal in delen worden uitgevoerd over een periode van meerdere jaren, afhankelijk van ruimtelijke processen en gemeentelijke financiën.

Quick Wins

De eigenaren van het landgoed Prattenburg in de gemeente Rhenen hebben de provincie meerdere malen verzocht mee te werken aan een oplossing voor het achterstallige onderhoud aan een openbaar fietspad dat over het landgoed loopt.

Het fietspad was inmiddels in zo'n slechte staat dat veiligheid niet kon worden gegarandeerd. De gemeente Rhenen was bereid om het dagelijks onderhoud en in de toekomst het groot onderhoud van dit stuk van de Cuneraweg over te nemen mits het fietspad was opgeknapt.

De provincie kon in haar rol als verbinder met voor de provincie relatief weinig middelen de impasse doorbreken zodat de kwaliteit van de weg weer in overeenstemming is met de functie van de weg.

PIJLER 2: STERKE KETEN

Fietsvoorzieningen op OV-knooppunten

De provincie Utrecht wil dat OV-knooppunten veilig, comfortabel en snel te bereiken zijn met de fiets. Hierbij hoort ook voldoende beschikbaarheid van stallingsmogelijkheden en een hogere kwaliteit van voorzieningen. Samen met gemeenten en marktpartijen wordt geïnvesteerd in nieuwe en veilige fietsenstallingen bij stations en HOV-bushaltes. In het eerste jaar van uitvoering is vooral aangehaakt bij projecten die zijn geïnitieerd door BBV, VERDER, OV en bereikbaarheid USP.

Last mile bedrijventerreinen

In 2017 zijn we begonnen met het stimuleren van interne en externe stakeholders (zoals U15, gemeente en bedrijventerreinen) om voorzieningen te treffen die fietsvoorzieningen en aansluiting van bedrijven(terreinen) op het regionaal fietsnetwerk versterken. Twee concrete voorbeelden:

1. De provincie Utrecht is trekker van een aantal verbetermaatregelen die op basis van een Mobycon-onderzoek is vastgesteld. Doel is de bereikbaarheid per fiets vanaf de verschillende NS-regiostations te verbeteren zodat de druk op de verbinding Utrecht Centraal en USP wordt verminderd. Verschillende stakeholders hebben verbeteracties opgesteld. De provincie Utrecht coördineert en bewaakt deze acties.
2. Onderdeel van die verbetermaatregelen is innovatie van deelfietssystemen van en naar USP. De provincie Utrecht is betrokken bij een 'Living Lab' die in het kader van 'Smart Cycling Futures' wordt opgezet.
3. Verder is er met alle U15-projectleiders overlegd en gekeken welke 'quick wins' er op de verschillende bedrijventerreinen zijn die de fiets als krachtige schakel in de keten kunnen versterken. Dat heeft inmiddels geleid tot een set van concrete verbeteracties op Businesseland Utrecht die met de gemeente Utrecht worden besproken.
4. Alle kleinere gemeenten zijn benaderd met de vraag welke fietskansen er ten aanzien van de last mile-bedrijventerreinen liggen binnen hun gemeente. Op basis van de inventarisatie zal bekeken worden aan welke verbeteringen de provincie Utrecht kan en wil bijdragen. Uitgangspunt daarbij is cofinanciering.

PIJLER 3: SLIM FIETSEN

Kennisnetwerk Fiets (Cycling for international business)

Het versterken van de samenwerking en kennisuitwisseling met fiets(er) en fietsprofessional is hier uitgangspunt. De provincie Utrecht wil als internationaal kennis- en innovatiecentrum op fietsgebied op de kaart staan en daarmee de economische concurrentiepositie van deze regio versterken. We nemen daarom deel aan verschillende netwerken en bijeenkomsten zoals: de ketenploeg en regionale routeploeg van het landelijk initiatief Tour de Force, de redactieraad CROW-ontwerprichtlijnen, Dutch Cycling Embassy, Smart Cycling Futures, de programmaraad van het Fietsberaad, SURF project Fietstransitie (en living labs).

De provincie Utrecht neemt deel aan de ontwikkeling van veilige markering en duidelijker bewegwijzering. In 2015 vielen er in het Nederlandse verkeer 621 doden en raakten 21.300 mensen ernstig gewond. Ongeveer 11.000 van deze ernstig verkeersgewonden (52 procent) valt in de categorie 'incident fietser zonder motorvoertuig'. Dit zijn fietsers die tegen een paaltje botsen, tegen de stoep rand rijden, in de berm terechtkomen, of geschampt worden door een inhalende fietser. Onderzoek toont aan dat de verkeersveiligheid van fietsers toeneemt als zij zich op het fietspad kunnen oriënteren aan de hand van kant- en asmarkering. Hoe deze markering er in de praktijk uit moet zien is niet beschreven en niet vastgesteld. Door middel van pilots wordt onderzocht welke markering het beste is om toe passen. De ambitie is om een significante bijdrage te leveren aan een nieuwe landelijke richtlijn voor markering en bebording.

Uit 'big data' bleek dat fietsers met name bij kruispunten veel vertraging op kunnen lopen. Daarom is in 2017 gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden om de doorstroming van de fiets te verbeteren zonder dat daarbij andere modaliteiten in de knel komen.

Monitoring en sturing

In 2017 is een lijst van indicatoren opgesteld. Op basis van deze lijst kan de stand van zaken rond de in het realisatieplan gestelde doelen in beeld worden gebracht. Dit najaar is de CycleRAPmethodiek beschikbaar gekomen. Deze methodiek is onder andere door de ANWB en SWOV ontwikkeld in het kader van EuroRAP ("The European Road Assessment Programme (EuroRAP) is an international not for profit association dedicated to saving lives through safer roads."). Op dit moment wordt onderzocht hoe deze methodiek (kosten)efficiënt kan worden ingezet.

PIJLER 4: VEILIG EN GEZOND GEDRAG

Stimuleren (veilig) fietsgebruik

Naast fysieke maatregelen wil de provincie een extra impuls geven om inwoners te verleiden veiliger en meer te gaan fietsen. In het kader van Beter Benutten Vervolg is een aantal activiteiten op dit gebied reeds opgepakt. In de zomer van 2017 is de invulling van deze pijler vanuit het realisatieplan opgepakt. Dit wordt gedaan door middel van projecten & programma's die zich primair richten op een aantal verschillende doelgroepen:

1. Basisschoolkinderen
2. Nieuwe Nederlanders
3. Volwassenen
4. Senioren
5. Voedselbezorgers

Beter Benutten Vervolg loopt eind 2017 af. Met het geleerde uit dit programma bepalen wij wat nodig is voor een vervolg en hoe pijler 4 efficiënt en effectief in te vullen. Op dit moment wordt gewerkt aan een vervolg op Beter Benutten Vervolg; de Korte Termijn Aanpak waarin betere benutting en gedrag nog steeds belangrijke pijlers vormen. We onderzoeken momenteel de samenwerkingsmogelijkheden tussen de Korte Termijn Aanpak en het provinciaal fietsprogramma. Daarnaast werken we intensief samen met /Korte Termijn Aanpak en het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid. Op het ogenblik loopt er een onderzoek naar de mate van fietsvaardigheid van basisschoolkinderen en "Nieuwe Nederlanders".

In 2017 is vanuit Realisatieplan Fiets vooral ingezet op maatregelen die via de ander pijlers zijn getroffen en ook hieraan hebben bijgedragen. In het kader van Beter Benutten Vervolg is een aantal activiteiten op dit gebied ook opgepakt in de projecten No Spits Today en Utrecht inBeweging waarin spitsrijders door een beloningssystematiek en intrinsieke motivatie worden gestimuleerd de fiets te pakken. Met het geleerde uit dit programma bepalen wij wat nodig is voor een vervolg en hoe pijler 4 efficiënt en effectief in te vullen. Ook hier onderzoeken wij de samenwerkingsmogelijkheden tussen de Korte Termijn Aanpak en het

provinciaal fietsprogramma bij dit onderzoek betrokken. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt bekeken welke interventies kunnen leiden tot het verhogen van fietsvaardigheden en dus ook verhoogd veilig en gezond fietsgedrag.

Verder is er provinciaal overleg gaande over mogelijk inzet van lokale fietscommunities en inzet van lokaal toegepaste fietsapps die veilig en gezond gedrag bevorderen. In Q1 van 2018 zullen de kansen en de vervolgstapen op dat terrein helder zijn.

Verzilveren kansen 7,5-15 km

Op het ogenblik vindt er in het kader van de inventarisatie van Beter Benutten Vervolg-resultaten een landelijk onderzoek naar de effecten en de successen van de verschillende fietsstimuleringsmaatregelen plaats. Ook de Goed op Weg-acties zijn daar onderdeel van. Omdat er veel 'best practices' te halen zullen zijn uit dit onderzoek is de planning dat, in nauwe samenwerking met Goed op Weg/Korte Termijn Aanpak, bepaald wordt welke concrete acties bewezen positief effect hebben op het verzilveren van de kansen 7,5-15 km en het gebruiken van de e-bike. Het resultaat van het onderzoek dat het bureau XTNT op het ogenblik doet naar de invulling van het thema Fiets binnen de Korte Termijn Aanpak zal daar ook aan bij dragen.

BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN IN DE RESTERENDE PROGRAMMAJAREN.

Het jaar 2017 is voor het realisatieplan fiets een aanloopjaar geweest. Qua uitvoering lag de nadruk op het al lopende actieprogramma fiets en veiligheid dat is opgenomen in het Realisatieplan. In 2018 staan voor alle pijlers projecten op stapel.

PIJLER 1: OPTIMAAL EN VEILIG REGIONAAL FIETSNETWERK

Verbeteren regionaal fietsnetwerk (actieplan Fiets en Veiligheid)

Dankzij het besluit van GS om binnen het programma tijdelijk met financiële middelen te schuiven is het mogelijk om in 2018 extra te investeren in het regionale fietsroutenetwerk.

De gemeenten Amersfoort, Woerden, Veenendaal en Utrechtse Heuvelrug hebben voor 2018 nog projecten in de planning voor het actieplan Fiets en Veiligheid. Ook Nieuwegein, Houten, Utrecht, Bunnik en IJsselstein hebben nog projecten in voorbereiding voor het RUVV Regio Utrecht.

Verbeteren infrastructuur prov.wegen

In 2018 zal € 300.000,- worden geïnvesteerd in de trajectaanpak. Overige investeringen gaan via de trajectaanpak.

Snelfietsroutes

In 2018 zal de realisatie van de snelfietsroute Utrecht-Zeist (project uit BBV) beginnen. De realisatie van de fietsbrug ter hoogte van de A27 over de Lek zal naar verwachting na 2020 plaatsvinden, deze is gekoppeld aan de verbreding van de A27. Daarnaast zal in samenwerking met de gemeenten in de regio zuid-oost Utrecht een snelfietsroute tussen Veenendaal en Utrecht worden ontwikkeld. Onder leiding van Rijkswaterstaat loopt een verkenning naar de route Dom-Dam langs het Amsterdam-Rijnkanaal en wordt onderzocht of een fietsbrug aangehangen kan worden aan de treinbrug bij Culemborg. Aansluitend ontwikkeld de gemeente Houten een routeverkortung langs de spoorlijn, waardoor op de verbinding Culemborg-Utrecht een route met snelfietsroutekwaliteit ontstaat.

Quick Wins

Het onderdeel Quick Wins is met name bedoeld om snel in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen. De door Provinciale Staten bij begroting 2018 aangenomen motie om innovatieve verlichting toe te passen op de fietsroute Houten-USP zou onder de Quick Wins kunnen vallen.

PIJLER 2: STERKE KETEN

Fietsvoorzieningen op OV-knooppunten

De samenwerking met de verschillende stakeholders zal in 2018 worden geïntensiveerd. Naar verwachting worden in het eerste kwartaal van 2018 de fietsenstallingen bij 5 stations opgeleverd. In januari zal een innovatieve fietskluis worden geopend. Daarnaast zal worden aangehaakt bij knooppuntontwikkeling en projecten in het kader van de Last mile bedrijventerreinen.

Last mile bedrijventerreinen

Planning is dat het innovatieve deelfietsstelsel op het USP in 2018 als pilot wordt uitgevoerd. Verder is de verwachting dat de uitgevoerde en lopende onderzoeken in 2018 zullen leiden tot daadwerkelijke projecten. Een overzicht van de verschillende acties zal naar verwachting Q2 2018 beschikbaar zijn.

PIJLER 3: SLIM FIETSEN

Kennisnetwerk Fiets (Cycling for international business)

De provincie Utrecht heeft de ambitie om in 2018 gastheer te zijn voor verschillende bijeenkomsten zoals bijvoorbeeld de bekendmaking van de fietsstad van het jaar. Tijdens deze evenementen zal er aandacht zijn voor kennisdeling netwerkvorming en innovatie.

Verder zullen de pilots op het gebied van doorstroming (VRI's) en veiligheid (markering en bewegwijzering) in 2018 worden uitgevoerd.

Monitoring en sturing

Met CycleRAP, in combinatie met gegevens van de fietsersbond (fietroutepannerdata), en in samenwerking met de wegbeheerders op het regionale fietsnetwerk kan in het eerste kwartaal van 2018 een complete inventarisatie van de ruim 900 kilometer regionaal fietsnetwerk plaatsvinden zodat in het tweede kwartaal een complete set met ingevulde indicatoren kunnen worden geplaatst naast de in het realisatieplan gestelde doelstellingen.

In het najaar van 2018 zal dit onderdeel zijn van de tweede voortgangsrapportage.

PIJLER 4: VEILIG EN GEZOND GEDRAG

Stimuleren (veilig) fietsgebruik

De onderzoeken en acties die op het ogenblik lopen gericht op inzicht in het fietsgebruik van de eerder genoemde doelgroep zal in 2018 leiden tot gericht projecten. Die projecten zullen in nauwe samenwerking met de verschillende gemeenten worden opgezet en uitgevoerd. Een overzicht van de verschillende concrete projecten zal eind Q1 2018 beschikbaar zijn.

Verzilveren kansen 7,5-15 km

Eind Q1 2018 zal helder zijn welke (op basis van landelijk onderzoek) succesvolle acties bijdragen aan het verzilveren van de kansen 7,5-15 km en welke acties in 2018 vanuit het RPF opgestart zullen worden. Intensieve afstemming met de Korte Termijn Aanpak is daarbij een voorwaarde.

MONITORINGSPLAN EN INDICATOREN

Om de inhoudelijke doelstellingen uit het realisatieplan te monitoren is een monitoringsplan opgesteld. Het monitoringsplan is het fundament op basis waarvan het bestuur de komende vier jaar wordt geïnformeerd en de beleidsmakers inzicht krijgen in het fietsgebruik binnen de provincie. In tegenstelling tot modaliteiten auto en OV is er op het gebied van fietsgegevens relatief weinig bekend.

Het doel van het monitoringsplan is daarom om snel, efficiënt en effectief inzicht te krijgen in fietsgegevens in het algemeen en de voortgang van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 in het bijzonder. Hiervoor is een aantal indicatoren opgesteld. Gezamenlijk geven deze indicatoren een beeld van trends binnen het fietsgebruik in de provincie. Centraal in het monitoringsplan staat de volgende vraag: wat, hoe, hoe vaak en door wie te meten? Het uitvoeren van de monitoring wordt aan de markt uitbesteed. Daarnaast blijven er verschillende taken bij de provincie liggen. Dit zijn met name procesmatige taken zoals het bewaken van de voortgang, evalueren en rapporteren naar bestuur.

Op 23 oktober 2017 is aan de staten onderstaande lijst met indicatoren gepresenteerd.

1. Aantal snelfietsroutes in voorbereiding en ontwikkeling
2. Aantal en status (gepland, in uitvoering en afgerond) fietsinfrastructuurprojecten op provinciale wegen
3. Aantal en status (aangevraagd, in uitvoering en afgerond) projecten gefinancierd in het kader van Fiets en Veiligheid
4. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor doorstroming is voldaan per type fietsroute
5. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor comfort is voldaan per type fietsroute

6. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor veiligheid is voldaan per type fietsroute en voor sociale- en verkeersveiligheid
7. Percentage (km) van snelfietsroutes dat voldoet aan kwaliteitsniveau
8. Aantal fietsers: Gemiddelde (jaar)intensiteit per (meetvak)
9. Aantal fietsers: (geschatte) intensiteit per wegdeel op basis van (bijvoorbeeld fietstelweek)
10. Mate van doorstroming fietsverkeer op wegvakken en bij kruispunten
11. Aantal ongevallen met fietsers
12. Aantal en status (gepland, in uitvoering, afgerond) projecten ten behoeve van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen
13. Capaciteit en bezetting fietsvoorzieningen op OV-knooppunten. Onderscheid naar bus/tram en trein
14. Aantal activiteiten in het kader van fiets in de provincie Utrecht: deelnames, bijeenkomsten en bereik (aantal personen, instituten, geografisch)
15. Aantal activiteiten in het kader van kennis netwerk fiets: deelnames, bijeenkomsten
16. Reikwijdte van het kennisnetwerk fiets (aantal personen, instituten)
17. Status fietsmodel
18. Aantal aan fiets gerelateerde ITS en smart mobility toepassingen en beschikbare databronnen
19. Aantal potentiële gebruikers van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen
20. Toegankelijkheid e-bike voor bewoners provincie Utrecht
21. Aandeel e-bike in fietsgebruik: voertuigen en voertuigkilometers

Op basis van de presentatie hebben de staten suggesties gedaan voor aanvullende indicatoren. Er is onderzocht of indicatoren snel, efficiënt en effectief in te vullen zijn. Hieronder staan de resultaten van dit onderzoek aangegeven.

VOORGESTELDE INDICATOREN:

Pijler 1:

- De verhouding brommers/e-bikes/gewone fietsen op fietsverbindingen in beheer bij de provincie, ten behoeve van beantwoording vraag voor voldoende ruimte op het fietspad.
Het nauwkeurig onderscheiden van speed-pedelecs, brommers, e-bikes en gewone fietsen is met de huidige stand van de techniek een grote uitdaging. Er is namelijk een grote overlap in de voertuigkenmerken die traditioneel worden gebruikt bij verkeersonderzoek. Zowel snelheden, massa als lengte overlappen elkaar. Wel kan er op selecte locaties een steekproef plaatsvinden die een beeld geeft van de verhoudingen tussen deze vervoermiddelen. Deze proef kan traditioneel worden ingestoken (door middel van waarnemers) maar mogelijk is hier ook ruimte voor innovatieve waarnemingsmethoden. De betrouwbaarheid en kosten van dergelijke methoden zijn echter onzeker.
- De verhouding spitsgebruik/etmaalintensiteit op fietsverbindingen in beheer bij de provincie.
Deze indicator kan relatief eenvoudig worden gedestilleerd uit de gegevens die worden verzameld voor het regionale routenetwerk. De gegevens zullen een goede indruk geven van spitsverhoudingen.

Pijler 2:

- Exploitatiekosten van fietsenstallingen.
Voor zover exploitanten van fietsenstallingen deze informatie kunnen delen (In sommige situaties is hier sprake van bedrijfsgevoelige informatie) kan enigszins inzicht worden gegeven in de exploitatiekosten van fietsenstallingen.

Pijler 3:

- Het aantal provinciale VRI's dat voldoet aan de richtlijnen voor wachttijd en doorstroming.
Deze indicator is een nuancering van indicator 10 en kan, in overleg met de beheerders van de kwaliteitscentrale worden vormgegeven.

Pijler 4:

- Ongevalsegevens (lastig ivm ongevallenregistratie, verzekeraars, ziekenhuizen)
Samen met het programma verkeersveiligheid, dat de ongevalsdoelstellingen bewaakt, zal deze uitwerking van indicator 11 worden ingevuld.

- Hoeveel werkgevers/scholen/basisschoolkinderen/andere benoemde doelgroepen worden met acties bereikt? Hoeveel mensen worden door deze benadering bereikt, die op een afstand van 7,5 tot 15 kilometer wonen? (link met beter benutten, soms wat breder dan fiets)
Deze informatie is voor het realisatieplan te herleiden uit de verschillende doelgroepactiviteiten van pijler 4.

Na de goede ontvangst van de indicatorenlijst is ingenieursbureau Sweco benaderd om een zo compleet mogelijke 0-meting uit te voeren. Zoals eerder aangegeven is het niet mogelijk om alle indicatoren in te vullen omdat de achterliggende gegevens nog (deels) ontbreken. In oktober van dit jaar is de methodiek CycleRAP geïntroduceerd. Met ANWB, initiator van CycleRAP, wordt het traject ingezet om het regionale fietsnetwerk (900 km) door een gecertificeerde partij te laten inventariseren op (verkeersveiligheids)kwaliteit. Het gaat dan om het hele regionale routenet voor fietsers, provinciale wegen, maar ook routes in beheer van anderen.

VOORLOPIGE WAARDEN INDICATOREN.

Voor een deel van de indicatoren zijn voorlopige cijfers bekend (stand november 2017) Hieronder is deze stand van zaken weergegeven. In de definitieve monitoringsrapportage zullen deze indicatoren verder zijn uitgewerkt.

1.	Aantal snelfietsroutes in voorbereiding en ontwikkeling	2/0
2.	Aantal en status (gepland, in uitvoering en afgerond) fietsinfrastructuurprojecten op provinciale wegen	8/0/0
3.	Aantal en status (aangevraagd, in uitvoering en afgerond) projecten gefinancierd in het kader van Fiets en Veiligheid	18
4.	Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor doorstroming is voldaan per type fietsroute	-
5.	Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor comfort is voldaan per type fietsroute	-
6.	Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor veiligheid is voldaan per type fietsroute en voor sociale- en verkeersveiligheid	-
7.	Percentage (km) van snelfietsroutes dat voldoet aan kwaliteitsniveau	
8.	Aantal fietsers: Gemiddelde (jaar)intensiteit per (meetvak)	-
9.	Aantal fietsers: (geschatte) intensiteit per wegdeel op basis van (bijvoorbeeld fietstelweek)	-
10.	Mate van doorstroming fietsverkeer op wegvakken en bij kruispunten	-
11.	Aantal ongevallen met fietsers	-
12.	Aantal en status (gepland, in uitvoering, afgerond) projecten ten behoeve van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen	
13.	Capaciteit en bezetting fietsvoorzieningen op OV-knooppunten. Onderscheid naar bus/tram en trein	
14.	Aantal activiteiten in het kader van fiets in de provincie Utrecht: deelnames, bijeenkomsten en bereik (aantal personen, instituten, geografisch)	8
15.	Aantal activiteiten in het kader van kennis netwerk fiets: deelnames, bijeenkomsten	4
16.	Reikwijdte van het kennisnetwerk fiets (aantal personen, instituten)	
17.	Status fietsmodel	Operationeel voor het basisjaar
18.	Aantal aan fiets gerelateerde ITS en smart mobility toepassingen en beschikbare databronnen	0
19.	Aantal potentiële gebruikers van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen	
20.	Toegankelijkheid e-bike voor bewoners provincie Utrecht	
21.	Aandeel e-bike in fietsgebruik: voertuigen en voertuigkilometers	

UITGEVOERDE EN LOPENDE PROJECTEN REALISTAPLAN FIETS 2016-2020

Domein	subpijler	Project	Gemeente(n) (locatie)
Pijler 1	Alleen kwalitatief	Advies N wegen	provincie
Pijler 1	Alleen kwalitatief	Advies USP Zeist West	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Alleen kwalitatief	Fietsbruggen (convenant A27)	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Alleen kwalitatief	Fietsroute A27	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Alleen kwalitatief	Subsidiebeoordeling RUVV	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	Fietsverbinding Hagesteijnsebrug A27	Gemeenteoverstijgend
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Bijeenkomst Fiets/Tour de Force	provincie
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Rotonde Hordenweg-Boterslootweg	Wijk bij Duurstede
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Centrumplan Woudenberg	Woudenberg
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	projecten Langbroekerweg en Hoofdstraat	Utrechtse Heuvelrug
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Wiekslooterweg, verbreding fietspad Utrecht-Amersfoort	Soest
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Fietsvoorzieningen Raadhuisstraat-Veenendaal, Fietsvoorzieningen en rotonde Prins Bernhardlaan, Snelfietsroute Veenendaal West, Dubbelrichtingsfietspaden Rondweg West.	Veenendaal
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Herinrichting Herenstraat	Rhenen
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Fietsvoorzieningen Hessenweg	Leusden
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Verbeteren fietsvoorziening Bisschopsweg	Amersfoort
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Veilige oost-west fietsverbinding	Lopik
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Fietsprojecten BU8a, BU8b, BU9	Bunschoten
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Verkeersplan Achterveld	Leusden
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Fietsstraat Columbusweg rotonde Holkerwe	Amersfoort
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Fietsprojecten BU4, BU5, BU6, BU10	Bunschoten
Pijler 1	Actieplan fiets en VV infra gemeenten	Evaluatie Actieplan F&V	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Verbeteren infrastructuur prov.wegen	N228 Montfoort-Realiseren bewegwijzering	Montfoort
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	Opstellen SSK Raming fietsverbinding A27	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	brainstorm cofinanciering snelfietsroute	provincie
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	Lobby Fiets Filevrij 2017	provincie
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	Belijning en Bebording op snelfietsroute	provincie
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	Inventarisatie en prioritering SFR	provincie
Pijler 1	Verkenningen en real.snelfietsroutes	ontwikkelproces sfr V'daal-Utrecht	Gemeenteoverstijgend
Pijler 1	Quick wins real.plan Fiets	Fietspad op Landgoed Prattenburg	Rhenen
Pijler 2	Last Mile Bedrijventerreinen	Stimulatie fietsgebruik naar/van USP naar/van regiostations	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Onderzoek fietsenstallingen NS	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Chipkluisen Zeist	zeist
Pijler 2	Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Convenant prorail fietstallingen	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Fietsenstallingen stations (inc Lunetten)	Utrecht
Pijler 2	Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Overeenkomst stallingen gemeenten	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	Last Mile Bedrijventerreinen	Benutten kansen U15-bedrijventerreinen	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	Last Mile Bedrijventerreinen	Benutten kansen bedrijventerreinen kleine gemeenten	Gemeenteoverstijgend
Pijler 3	Monitoring en sturing	Further development BRUTUS	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Webhosting	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	cash bijdrage Smart Cycling Futures	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	deelname Dutch Cycling Embassy	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Trein-fietsmatrix tbv modelbouw	provincie

Domein	subpijler	Project	Gemeente(n) (locatie)
Pijler 3	Monitoring en sturing	Licentie BikePrint tbv Fietstelweek 2016	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Monitoringsplan fiets provincie Utrecht	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	berekeningen en onderh Fietsverkeermodel	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Praktijktest MovingQ	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	fietstellingen in de provincie Utrecht	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Doorstroming en Verkeersveiligheid VRI	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Doorstroming en Verkeersveiligheid VRI	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Doorstroming en Verkeersveiligheid VRI	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Onderzoek markering op fietspaden Bubeko	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Cycle Rap/Eurorap	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Fietsmodel	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Rapportage	provincie
Pijler 3	Monitoring en sturing	Tussenrapportage	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Deelname Velo-city 2017 4 personen	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	deelname Tour de Force 2017	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	ThinkBike	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Nationaal Fietscongres	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Climate KIC fietsen	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	DCE/Europa	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Deelname Fietsberaad, Mobility, Mobiliteitsplan	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Smart Cycling Futures	provincie
Pijler 3	Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Utrecht Business Cycling	provincie
Pijler 4	Alleen kwalitatief	Bestuurlijke afstemming uitgangspunten pijler 4	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	UBC Participatie PU	provincie
Pijler 4	Benutten kansen 7,5-15 km	Vaststellen relatie GOW/Korte Termijn aanpak P4 RPF	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Vaststellen relatie uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Bijeenkomst Fietsvaardigheden basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Communicatie uitrol Pijler4: Doelgroepenonderzoek	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Communicatie uitrol Pijler4: Provinciaal fietsplatform	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Doorvertaling Pilot Doortrappen naar Provinciale aanpak	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Onderzoek fietsvaardigheden basisschoolkinderen en nieuwe nederlanders	Gemeenteoverstijgend
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Onderzoek mogelijkheden voucher fietsveiligheid senioren	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Pilot fiets-app	Gemeenteoverstijgend
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Pilot Scholaanpak gezond gedrag Leusden	Leusden
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Pilot verhoging fietsvaardigheden basisschoolkinderen en nieuwe nederlanders	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Stimuleringsaanpak Fietsen op school	provincie
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Subsidieregeling vervanging vervuilende logistieke vervoersmiddelen	provincie