



Aan Gedeputeerde en Provinciale Staten Provincie Utrecht

Utrecht, 11 januari 2018

**Betreft: Bermverharding N226, Statenbrief tkn MME 15 januari 2018**

Geachte leden van GS en PS,

Onlangs kregen wij bovengenoemde Statenbrief onder ogen, waarin melding wordt gemaakt van een voorgenomen bermverharding van de N226 tussen Maarsbergen en Leersum, in het kader van groot onderhoud in 2018. Wij waren niet van dit voornemen op de hoogte en vragen u deze maatregel te heroverwegen.

In het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug is het beperken van hinder voor de natuur, bewoners en recreanten een belangrijk streven. Dat geldt bij uitstek voor het gebied rond de N226. In de zonering die al geruime tijd wordt gehanteerd voor het bestaande Nationaal Park gelden hier de zones "rustig" (rustgebieden voor wild) en "gemeenschappelijk". Hinder door verkeersgeluid is hierin een belangrijke factor. De aanleg van bermverharding zal uitnodigen tot harder rijden, en daarmee zorgen voor meer geluid. Het effect van deze maatregel zou dus haaks staan op de ambitie die we – samen met de provincie – hebben voor het Nationaal Park. Passend bij de zonering zouden wij bij voorkeur een lagere maximumsnelheid zien op deze weg, zoals wij al eerder hebben aangegeven, net als de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Wanneer daar op dit moment niet voor wordt gekozen, zou in ieder geval voorkomen moeten worden dat een tegengesteld effect optreedt.

In de brief wordt het argument verkeersveiligheid opgevoerd. Vanzelfsprekend delen wij het grote belang hiervan. Wij menen echter dat het effect van bermverharding op verkeersveiligheid erg locatie-afhankelijk is. In het Nationaal Park treden regelmatig aanrijdingen met wild op. Wanneer door bermverharding de snelheid 's nachts toeneemt, zullen de gevolgen van aanrijdingen ernstiger zijn. Om de veiligheid in dit gebied te bevorderen zou de snelheid zeker 's nachts juist moeten worden geremd. De huidige inrichting voorziet daar deels al in, maar kan met dat oogmerk nog veel optimaler.

Kortom, wij vragen u om generiek beleid voor provinciale wegen in dit geval te heroverwegen en te bezien welke andere maatregelen kunnen bijdragen aan een grotere veiligheid. Wij gaan graag met u in gesprek over een passende inrichting van de weg die aan alle belangen tegemoet komt.

Met vriendelijke groet,

*Natuur en Milieufederatie Utrecht*

Joris Hogenboom  
directeur

*Natuurmonumenten*

Gradus Lemmen  
gebiedsmanager

*Het Utrechts Landschap*

Saskia van Dockum  
directeur-rentmeester

*Utrechts Particulier Grondbezit*

Arthur Kaspers  
voorzitter