

Rondvraag 1 Commissie MME d.d. 15-01-2018

De fractie van de SP heeft een rondvraag ingediend:

*Gezien de recente staking bij het regionale bus en tram vervoer heeft de SP de volgende vragen:*

*Heeft u zicht op wat nu precies de reden voor de staking was en waar de onderhandelingen vastliepen?*

*Hebben de vervoersbedrijven wel een realistisch bod gedaan?*

*Wij hebben het gevoel dat het allemaal zo goedkoop mogelijk moet waardoor de chauffeur in de knel komt. Wij bedoelen niet alleen het niet hebben van een plasgelegenheid, wat overigens een recht is, maar ook de toenemende druk op de chauffeur met krappe rijtijden en het waarschuwen van chauffeurs bij het werkoverleg, als ze niet op de juiste tijd van de halte zijn vertrokken. In tegenstelling tot wat de gedeputeerde eerder zei, zijn er geen aanpassingen in de rijtijden als er wegwerkzaamheden zijn. Daardoor kunnen bussen niet altijd op tijd zijn.*

*Bent u ervan op de hoogte dat het rijdend personeel van NS 3,5% loonsverhoging heeft gekregen. Wij vragen ons af waarom het rijdend personeel van regio vervoerders zo wordt achtergesteld.*

*Is de provincie ook gesprekspartner bij de onderhandelingen, zo nee waarom niet? De Provincie is toch verantwoordelijk voor goed OV en daar horen toch ook fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden bij?*

*Heeft u ook het artikel in de Volkskrant gelezen van Carljine Vos?*

*Bent u het met ons eens dat de aanbesteding in het OV niet goed werkt en dat het anders moet? De SP vindt dat een dienstverlening als het OV niet aanbesteed zou moeten worden en een overheidsbemoeienis zou moeten zijn, dat is geen geheim.*

*Gezien de huidige ontwikkelingen zouden wij dit dan ook graag zien.*

*In ieder geval gaat het op de huidige manier niet goed en wij willen graag in overleg over hoe het anders kan.*