

DATUM	5 juni 2018	NUMMER PS	
AFDELING	Mobiliteit	COMMISSIE	MME
STELLER	Derk Dohle	DOORKIESNUMMER	0653402295
DOCUMENTNUMMER	81CF5705	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Titel : Vaststellen Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 5
Toelichting	pag. 5
Bijlage(n):	2

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Hierbij bieden wij u het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023 ter besluitvorming aan. Dit Mobiliteitsprogramma is een uitwerking van de Mobiliteitsvisie en heeft een looptijd tot en met 2023 met een doorkijk tot 2028. Met het Mobiliteitsplan beoogt de provincie een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Dit willen we bereiken door vraag en aanbod beter met elkaar te verbinden en te werken aan verdere integratie van de modaliteiten. Belangrijke nieuwe accenten zijn hierbij de integratie van voormalig Bestuur Regio Utrecht (BRU), de grote groeiopgave van de regio en de inzet op Smart Mobility. In de eerste consultatieronde, januari 2018, is het concept toegezonden aan u en externe partners als gemeenten en Rijkswaterstaat. Op basis van de ontvangen reacties is het Concept Mobiliteitsprogramma 2019-2023 aangepast en is er een Nota van beantwoording opgesteld waarin de reacties, beantwoording en daaruit volgende wijzigingen worden toegelicht. Er zijn soms stevige reacties gegeven waar wij zo goed mogelijk gehoor aan hebben gegeven, deze zijn ook nogmaals getoetst in een tweede ronde met u. Kern hiervan is dat we een duidelijke aanpak hebben geformuleerd, de barrières tussen modaliteiten proberen te slechten en meer inzetten op duurzame en slimme oplossingen om de bereikbaarheid te verbeteren met aandacht voor de omgeving. Dit zal ook de komende tijd bij de uitwerking en de realisatie veel inzet en aandacht vragen. Het meewegen van andere belangen, bijvoorbeeld een goede inpassing maar ook klimaat, zijn noodzakelijk maar ook complex. Dit is een gesprek wat we blijven voeren en wat ook moet landen in Omgevingsvisie die wij nu ontwikkelen. Gelijktijdig met het programma zijn belangrijke onderliggende documenten als de Nota Kapitaalgoederen en het Meerjarig Investerings Plan ontwikkeld, deze worden separaat vastgesteld. Samen bieden deze documenten inzicht in de inzet van de provincie op mobiliteit. Met het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 beschikt de provincie Utrecht weer over een actueel kader voor het mobiliteitsbeleid. Dit kader wordt over genomen in de begroting van de provincie en uitgewerkt in uitvoeringsprogramma's. Deze stellen wij op, en voeren wij uit, in nauwe samenwerking met andere beleidsterreinen, externe partners en andere belanghebbenden.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan 2014-2028 vastgesteld. Dit plan heeft daarmee de plek van het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU) uit 2004 overgenomen als de basis voor het

mobiliteitsbeleid van de provincie Utrecht. Door de invoering van de wet Afschaffing Plusregio's zijn de verkeer- en vervoertaken van Bestuur Regio Utrecht (BRU) per 1 januari 2015 over gegaan naar de provincie Utrecht. De financiële -en beleidseffecten van deze overgang zijn in de update verwerkt.

Essentie / samenvatting

Het Mobiliteitsplan van de provincie Utrecht bestaat uit een Mobiliteitsvisie met een horizon tot 2028 en een Mobiliteitsprogramma dat is geoperationaliseerd tot 2018 met een doorkijk naar 2028. Met de update wordt het Mobiliteitsplan geoperationaliseerd voor de periode 2019 tot en met 2023 en geven we opnieuw een doorkijk naar 2028. Dit plan vormt daarmee het beleidskader voor onze inzet op mobiliteit voor de gehele provincie Utrecht.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het Mobiliteitsplan beogen we een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Dit maakt de provincie Utrecht een aantrekkelijkere vestigingsplaats, het versterkt de economie en het bevordert een duurzame leefomgeving. Met het updaten van het Mobiliteitsprogramma beschikt de provincie over een actueel kader voor het mobiliteitsbeleid voor de periode tot en met 2023.

Wettelijke grondslag

De artikelen 5 en 6 van de Planwet verkeer en vervoer.

Financiële consequenties

De financiën zoals weergegeven in dit programma passen binnen de totale financiële ruimte beschikbaar in programma 5 Bereikbaarheid van de provinciale programmabegroting en sluiten aan op de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit en het met de Kadernota 2018 vast te stellen Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Bij de overgang van het BRU is er afgesproken dat de voormalig BRU gemeenten geconsulteerd worden bij een actualisatie van het beleid, hier is nadrukkelijk aandacht aan besteed. Niettemin zijn er soms stevige reacties gegeven op het concept. Deze reacties hebben we ter harte genomen en nadrukkelijk verwerkt in het definitieve programma. Een uitgebreide toelichting op de reacties en de wijzigingen leest u in de Nota van Beantwoording. Tevens is het van belang om te benadrukken dat het een actualisatie betreft en dat bestaand beleid evenals financiële kaders en afspraken gehandhaafd blijven.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Het alternatief is om het huidige Mobiliteitsplan niet te actualiseren en dus binnen de gestelde kaders proberen te blijven handelen. De veranderingen die het overgaan van het BRU teweeg brengen zijn echter zo groot dat een actualisatie op zijn plaats is.

Effecten op duurzaamheid

In dit mobiliteitsprogramma is er meer aandacht voor duurzaamheid, klimaat en de effecten van ons beleid op de omgeving. Zo continueert de provincie de afspraken in de Green Deal GWW, wordt er werk gemaakt van emissieloos openbaar vervoer en wordt de CO2 uitstoot van verkeer en vervoer in kaart gebracht en waar mogelijk verminderd.

Voorgesteld wordt het Mobiliteitsprogramma 2019-2023, met inbegrip van de Nota van beantwoording, vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Ontwerp-besluit

Besluit van 09-07-2018 tot het vaststellen van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 en de Nota van beantwoording

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 12-06-2018, afdeling Mobiliteit, nummer 81CF5703.

Gelezen het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 met inbegrip van de Nota van beantwoording;

Overwegende dat het wenselijk is te beschikken over een actueel mobiliteitskader voor de middellange termijn, dat richting geeft aan het realiseren van een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving;

Gelet op de artikelen 5 en 6 van de Planwet verkeer en vervoer;

Besluiten:

Het provinciale Mobiliteitsprogramma 2019-2023, met inbegrip van de Nota van beantwoording, vast te stellen.

Voorzitter,

Griffier,

Toelichting

1. Wettelijke grondslag

Artikelen 5 en 6 van de Planwet verkeer en vervoer.

2. Beoogd effect

Met het Mobiliteitsplan beogen we een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Dit maakt de provincie Utrecht een aantrekkelijkere vestigingsplaats, het versterkt de economie en het bevordert een duurzame leefomgeving. Met het updaten van het Mobiliteitsprogramma beschikt de provincie over een actueel kader voor het mobiliteitsbeleid voor de periode tot en met 2023.

3. Effecten op duurzaamheid

In dit mobiliteitsprogramma is er veel aandacht voor duurzaamheid. Zo continueert de provincie de afspraken in de Green Deal GWW, wordt er werk gemaakt van emissieloos openbaar vervoer en wordt de CO2 uitstoot van verkeer en vervoer in kaart gebracht en waar mogelijk verminderd.

4. Argumenten

Door het overgaan van de verkeer -en vervoerstaken van het BRU naar de provincie Utrecht is het werkgebied uitgebreid en zijn de inkomsten en uitgaven veranderd.

5. Kanttekeningen

De BRU beleidskaders en begroting zijn tot 2020 uitgangspunt maar PS heeft de bevoegdheid om tussentijds beleid te actualiseren alsmede budgetrecht.

6. Financiën

De financiën zoals weergegeven in dit programma passen binnen de totale financiële ruimte beschikbaar in programma 5 Bereikbaarheid van de provinciale programmabegroting en sluiten aan op de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit en het met de Kadernota 2018 vast te stellen Meerjarig Investerings Plan Mobiliteit. Door de indeling van de begroting van dit programma over te nemen in de provinciale programmabegroting 2019 wordt invulling gegeven aan de uitkomsten van de Beleidsaudit Financiën Mobiliteitsprogramma's. Deze wijziging is toegelicht in de Kadernota 2018. Een voorstel voor de eindafrekening van het huidige mobiliteitsprogramma volgt bij de jaarrekening 2018. De financiën van het voormalig Bestuur Regio Utrecht worden tot 2020 separaat weergegeven in de begroting van de provincie. Een voorstel voor de eindafrekening hiervan volgt bij de jaarrekening 2019.

7. Realisatie

Het Mobiliteitsprogramma is een uitwerking van het eerder vastgestelde Mobiliteitsplan. Het kader van het nieuwe Mobiliteitsprogramma heeft geen gevolgen voor de eerder genomen GS besluiten. Alle uitvoeringsbesluiten, genomen door GS, vanuit het huidige programma blijven onverkort van kracht. Omdat er geen besluiten zijn genomen die contrair zijn aan dit plan voorzien wij hierin geen problemen.

8. Juridisch

N.v.t.

9. Europa

Er is niet gebleken dat er Europeesrechtelijke risico's zijn. Het Mobiliteitsplan biedt aanknopingspunten om projecten op te pakken binnen de Europa strategie.

10. Communicatie

Na vaststelling wordt het nieuwe mobiliteitsprogramma op de website van de provincie geplaatst. De stellers van reacties ontvangen individueel een reactie alsmede de Nota van beantwoording.

11. Bijlagen

Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Nota van beantwoording.