

Provincie Utrecht
t.a.v. Statengriffie
Archimedeslaan 6
Utrecht

Arthur van Schendelstraat 600
3511 MJ Utrecht
030 2567 350
Info@nmu.nl
www.nmu.nl

Utrecht, 12 juni 2018

Betreft: Schriftelijke inbreng, Statenvoorstel Mobiliteitsprogramma 2019-2023, Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie, 18 juni 2018

Geachte commissieleden,

Op 18 juni 2018 wordt het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 behandeld binnen de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie. Hoewel we begrijpen dat het Mobiliteitsprogramma een vertaling en uitwerking is van de Mobiliteitsvisie 2014-2028, die al een aantal jaren geleden is vastgesteld, delen we met deze schriftelijke inbreng graag onze zorgen met betrekking tot dit voorgestelde programma.

Het Mobiliteitsprogramma zoals dat nu voorligt richt zich vooral op infrastructuur, bereikbaarheid en doorstroming en is daarmee meer een bereikbaarheidsprogramma dan een mobiliteitsprogramma. We zien dat in de samenleving naast bereikbaarheid en doorstroming ook andere maatschappelijke opgaven centraal staan die óók met mobiliteit te maken hebben. Dan bedoelen we onder andere luchtkwaliteit, gezondheid, leefbaarheid, energie en klimaat. De laatste jaren komt hier steeds meer oog voor. In de provincie Utrecht wordt bijvoorbeeld, onder leiding van de provincie, samengewerkt in een Regionale Samenwerkingsagenda Gezonde Lucht om de komende jaren toe te werken naar het halen van de WHO-advieswaarden voor gezondere lucht. Daarnaast wil de regio Utrecht graag een gezonde regio zijn (healthy urban living) en worden er in het kader daarvan verschillende 'health deals' gesloten. Bovendien hebben we inmiddels strenge en bindende energie- en klimaatdoelen in Nederland (en in de wereld) voor het terugdringen van fossiele brandstoffen en CO₂-uitstoot.

We vinden dat deze maatschappelijke opgaven en leefomgevingskwaliteiten onvoldoende goed zijn geland in het Mobiliteitsprogramma dat nu voor ligt. Enkele indicatoren worden wel genoemd in het programma, zoals de WHO-advieswaarden, maar in het algemeen staan leefomgevingskwaliteiten benoemd als iets 'dat meegenomen moet worden' waarbij de 'schade beperkt moet worden' en staan deze niet benoemd als centrale *opgave* naast bereikbaarheid. In het verlengde daarvan missen we een integrale aanpak voor het anders organiseren van mobiliteit en de manier waarop we ons verplaatsen, te beginnen bij en in het licht van deze bredere maatschappelijke opgaven en uitdagingen. We missen daarnaast de transitie naar duurzame en hernieuwbare bronnen (bijvoorbeeld elektrisch vervoer en waterstof), mede in het licht van de Regionale Energie Alliantie, waaraan de provincie zich verbonden heeft.

Kortom, we vinden de aandacht voor deze algemeen onderkende en breed gedragen maatschappelijke opgaven mager en ondermaats.

samen voor een mooi en duurzaam Utrecht

We begrijpen zoals gezegd dat het Mobiliteitsprogramma een vertaling en uitwerking is van de Mobiliteitsvisie 2014-2028, die al een aantal jaren geleden is vastgesteld, en dat daarmee bepaalde kaders destijds al opgesteld zijn. We menen echter dat voortschrijdend inzicht en nieuwe ambities, die zeker ook door de provincie zelf worden gedeeld, ook kunnen en zelfs moeten doorwerken in het Mobiliteitsprogramma en dat daarmee niet tot 2028 gewacht mag worden. Daarnaast gaan we er vanuit dat de aankomende Omgevingsvisie een volgende stap zet in de integrale benadering van duurzame mobiliteit.

We willen u dringend adviseren de komende jaren al nadrukkelijk met deze opgaven aan de slag te gaan en dit Mobiliteitsprogramma aan te grijpen om daadwerkelijk andere keuzes te maken.

Met vriendelijke groet,

Namens de Natuur en Milieufederatie Utrecht

Joris Hogenboom
directeur

