

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM 19 december 2017
ONS NUMMER 81BECECC
NUMMER PS 2018MME29
BIJLAGE -

REFERENTIE Marc Klinkers
DOORKIESNUMMER 06-22497491
E-MAILADRES marc.klinkers@provincie-utrecht.nl
PORTEFEUILLEHOUDER Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statensbrief: Bermverharding N226 en N204

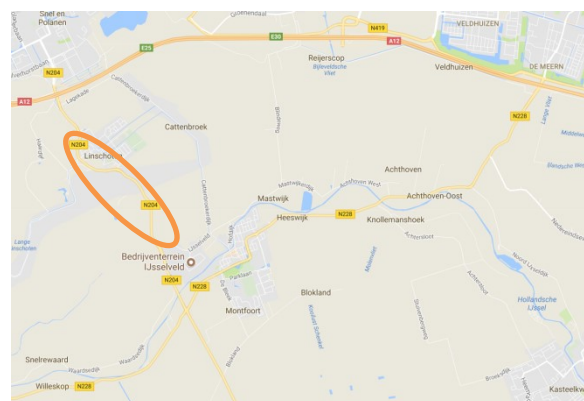
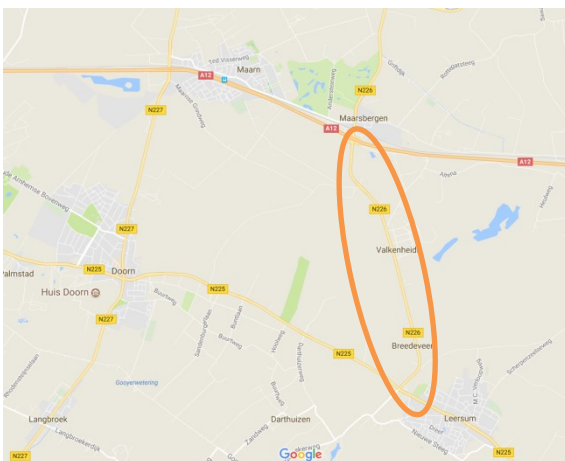
Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2018 (exacte tijdstip nog niet bekend) wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan de hoofdrijbaan van de provinciale weg N226 tussen hectometer 59,0 en 63,76 in de gemeente Utrechtse Heuvelrug en gaat het project N204 IJsselveld-A12 in uitvoering. Aan de hand van een quickscan betreffende deze wegvakken en in het kader van "werk met werk" maken wordt aan beide zijden van de weg op de N226 en N204 bermverharding aangelegd.



Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2015-2018 vastgesteld. Hierin staat dat de provincie de verbeteringen van de kwaliteit de provinciale wegen zoveel mogelijk koppelt aan de cyclus van het beheer en onderhoud. Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan een provinciale weg wordt in de voorbereidingsfase bekeken of het wenselijk en mogelijk is tegelijkertijd aanvullende maatregelen te nemen die de doorstroming, verkeersveiligheid en/of leefbaarheid op de weg ten goede komen. Deze werkwijze wordt de

“trajectaanpak” genoemd. De kosten van de aanvullende maatregelen komen in principe ten laste van het Mobiliteitsplan.

Essentie / samenvatting:

In het kader van de “trajectaanpak” bij het komende onderhoud (N226) en het project N204 wordt als aanvullende maatregel beide zijden van de hoofdrijbaan voorzien van een strook bermverharding van 80 cm breed.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De provincie streeft ernaar om binnen de financiële en ruimtelijke mogelijkheden die er zijn op termijn zoveel



mogelijk gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) te voorzien van bermverharding (zie foto). Het type bermverharding is met meerdere afdelingen afgestemd i.v.m. beheer, groen, afwatering, verkeersveiligheid etc. Op dit moment is op ongeveer de helft van de provinciale gebiedsontsluitingswegen bermverharding aanwezig. De genoemde weggedeelten van de N226 en N204 zijn nog niet voorzien van bermverharding.

De aanwezigheid van bermverharding vergroot de “vergevingsgezindheid” van een weg: automobilisten die om welke reden dan ook met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen krijgen de kans veilig hun koers te corrigeren. Zonder de aanwezigheid van bermverharding is het risico aanwezig dat het voertuig geheel in de berm terechtkomt, dan wel op de andere weghelft terechtkomt omdat de bestuurder als gevolg van een schrikreactie over corrigeert (het stuur omgooit). Beide situaties kunnen tot ernstige ongevallen leiden.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) geeft aan dat in Nederland circa een derde van alle verkeersdoden en een zesde van alle ernstige verkeersgewonden vallen bij een bermongeval. Met name op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) zoals de N204 en N226 is het risico op bermongevallen groot. De SWOV schat in dat de toepassing van bermverharding het aantal bermongevallen

met letsel met 20% kan reduceren (R-2010-9 SWOV).

Financiële consequenties

De investeringskosten voor het aanbrengen van de bermverharding worden geraamd op € 754.000,- ex. BTW (prijspeil 2017). Voor de N204 € 220.000,- en de N226 € 534.000,-. Dekking zal plaatsvinden uit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdeel Verkeersveiligheid.

Vervolgprocedure/voortgang

Het aanleggen van de bermverharding wordt meegenomen in de uitvoering van het onderhoud op de N226 in 2018 en bij de uitvoering van het project N204 in 2018. Wanneer de werkzaamheden exact gaan plaatsvinden is nog niet bekend.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,