

Aan:

De gedeputeerden Verbeek (mobiliteit) en Maasdam (Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug)

Van:

Landgoed Maarsbergen, mevr. J.W.H. van der Goes – Petter  
Landgoed Het Kombos, mevr. H.M. Laporte

11 januari 2018

Betreft:

Voornemen aanbrengen bermverharding N226 tussen Maarsbergen en Leersum (statenbrief die op 15 januari a.s. in de vergadering van de Cie MME ter informatie wordt ingebracht)

Geachte dames,

De landgoederen Maarsbergen en Het Kombos werken intensief en constructief samen met het Nationale Park Utrechtse Heuvelrug, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de Provincie Utrecht aan het behoud en ontwikkeling van natuur en cultuurhistorie in het gebied ten zuiden van de A-12 ter hoogte van Maarsbergen. In dit gebied is ook de provinciale weg N226-zuid gelegen. Met verbazing hebben wij daarom kennis genomen van de inhoud van de statenbrief 'bermverharding N226 en N204' die ter informatie geagendeerd staat voor de vergadering van de commissie MME van Provinciale staten op 15 januari a.s.

In de statenbrief staat het voornemen om de provinciale weg N226 tussen Maarsbergen en Leersum van bermverharding te laten voorzien, waarbij het aan beide zijden van de weg gaat om een verharding met een breedte van 80 cm.

Het aanbrengen van bermverharding strookt niet met de ambities van het (nieuwe) Nationale Park Heuvelrug en niet met de doelstelling van ontsnippering van het gebied waarin de N226-zuid is gelegen.

Om te komen tot ontsnippering van het gebied worden momenteel diverse uitvoeringsmaatregelen ontwikkeld, waaronder de aanleg van een (enigszins verdiept) ecoduct en faunapassages gecombineerd met een impuls in natuur en cultuurhistorie van het gebied (waaronder herstel van de laanaanleg van de N226-zuid).

Het losstaand daarvan besluiten tot bermverharding over het gehele traject leidt in ieder geval tot kapitaalvernietiging ter hoogte van het ecoduct en leidt tot een uitstraling die niet in overeenstemming is met een Nationaal park. Het is wenselijk dat bezoekers die via deze weg het Nationaal park binnenkomen, ervaren dat zij in een Nationaal park zijn. Door de inrichting van de weg moeten zij worden geattendeerd op die bijzondere situatie (oude laanbomen direct aan de weg, kans op overstekend wild, veel fietsers en wandelaars over routes die de N226 kruisen). Weggebruikers zullen hun gedrag aanpassen in lijn met de bijzondere situatie. Het aanbrengen van bermverharding zoals beschreven in de statenbrief, geeft weggebruikers niet langer het idee dat het gaat om een weg door een bijzonder gebied, waardoor het gedrag ook niet wordt aangepast.

Bovendien zou de bermverharding op een aantal plaatsen nu en/of op termijn ten koste gaan van vele, oude bomen langs deze weg. Daardoor wordt de uitstraling van de laanaanleg (met wallen, sloten en bomen) op veel plaatsen ernstig aangetast, omdat de bermverharding onder de bomen niet zal volgroeien met gras (schaduwwerking) maar zichtbaar zal blijven als verharding. Dit is absoluut ongewenst, aangezien de N226 van de kern van het dorp Maarsbergen richting het zuiden over een lengte van meer dan een kilometer, de middenas vormt van de 17<sup>e</sup> parkaanleg van het rijksmonument 'de historische buitenplaats Maarsbergen'.

Wij roepen u op om het voornemen tot bermverharding van de N226 tussen Maarsbergen en Leersum in te trekken en in plaats daarvan te investeren in het Nationaal park Heuvelrug en het behoud van de historische buitenplaats Maarsbergen en andere elementen die dit gebied zo waardevol maken. Dit conform de planontwikkeling die op dit moment in het kader van de aanleg van het ecoduct N226 plaatsvindt, en overeenkomstig de afspraken met, en toezeggingen aan, de landgoederen Maarsbergen en Het Kombos.

Hoogachtend,

mw. J.W.H. van der Goes – Petter

mw. H.M. Laporte