

## **2018MME29**

### **Technische vraag bermverhardingen dhr. De Droog:**

Ik heb een technische vraag over de brief die we ontvingen inz de bermranden. Waarom leggen we daar randen aan van 80 cm en niet bijv van 40 cm wat toch voldoende zou moeten zijn voor een voertuig dat naast het asfalt terecht komt? Sterker nog.. waarom niet van die strips tegen de rand van het asfalt die mensen waarschuwt als ze te dicht bij de rand komen? Verder vroeg ik me af hoe deze planning samenhangt met het nog te bouwen ecoduct. Gaan we binnenkort een deel van het werk meteen weer weghalen?

### **Antwoord GS:**

Randen van 80 cm zijn uitgangspunt in ons beleidskader 'duurzaam veilig' voor een optimale verkeersveiligheid. Bij een smallere uitvoering van bijvoorbeeld 40 cm krijgen bestuurders minder tijd om een correctie uit te voeren, waarmee de veiligheid afneemt. Omdat er in deze berm een aantal waardevolle bomen staan die wij liever niet kappen, vinden wij het belangrijk om alle andere elementen van de berm wel zo veilig mogelijk uit te voeren. Strips tegen de rand van het asfalt zou een aanvullende maatregel kunnen zijn, geen vervanging. Op deze plek hebben we daar niet voor gekozen omdat deze vaak bereden worden (ze liggen immers óp de rand van de weg) en dat voor de omgeving overlast zal veroorzaken (trillingen/geluid). We kijken in hoeverre we de werkzaamheden kunnen combineren met de start van de werkzaamheden van het ecoduct. Mocht dit te lang duren, dan voeren we de bermverharding vast uit. Dit zullen we dan doen op het hele tracé, behalve op de plek waar het ecoduct zal komen. We gaan uiteraard nu niets aanleggen wat we daarna weer moeten weghalen.