



Iniatiefgroep Heuvelrug in Goede Banen
Dhr. D.L. Schumer,
Scherpenzeelseweg 4
3953 MB Maarsbergen

DATUM	19 februari 2018	TEAM	Mobiliteit
NUMMER	81C81763	REFERENTIE	Marc Klinkers
UW BRIEF VAN	11 januari 2018	DOORKIESNUMMER	06-22497491
UW NUMMER	81C81762	E-MAILADRES	marc.klinkers@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Aanbrengen bermverharding N226 tussen Maarsbergen en Leersum

Geachte heer Schumer,

Op 11 januari jl. hebben wij uw brief ontvangen waar u als vertegenwoordiger van de initiatiefgroep Heuvelrug in Goede Banen aangeeft zeer verontrust te zijn over het voornemen om bermverharding op de N226 aan te brengen tussen Maarsbergen en Leersum. Met onderstaande beantwoording hoop ik uw verontrustheid weg te nemen.

Het aanbrengen van bermverharding wordt gedaan uit verkeersveiligheid. De aanwezigheid van bermverharding vergroot de "vergevingsgezindheid" van een weg: automobilisten die om welke reden dan ook met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen krijgen de kans veilig hun koers te corrigeren. Zonder de aanwezigheid van bermverharding is het risico aanwezig dat het voertuig geheel in de berm terecht komt, dan wel op de andere weghelft terecht komt omdat de bestuurder als gevolg van een schrikreactie over corrigeert (het stuur omgooit). Beide situaties kunnen tot ernstige ongevallen leiden.

Bermverharding is geen verbreding van de N226. Het asfalt wordt niet verbreed, maar de berm wordt verhard. De bermverharding zal worden uitgevoerd met grasbetonstenen. Door de open structuur van de stenen zal bermbegroeiing mogelijk blijven. Na enige tijd zal de dan aangebrachte bermverharding vrijwel onzichtbaar zijn. In de gemeente Utrechtse Heuvelrug is in het verleden (2015) ook bermverharding aangebracht op de N227 ten noorden van de A12 bij Maarn (zie foto linksonder). Daarnaast een plaatje van de huidige situatie van de N226.



Voor de weggebruiker is het beeld van de weg identiek en dus geen omgekeerde verluwing (de automobilist uitnodigen "lekker door te rijden").

Op het traject waar de bermverharding zal worden aangebracht, is men in gesprek over de aanleg van een ecoduct. Op dit weggedeelte zal de bermverharding in de plannen worden opgenomen van het ecoduct. Er wordt dus nu geen bermverharding aangebracht.

Langs de N226 is laanbeplanting aanwezig. De bermverharding zal worden aangebracht zonder het kappen van bomen of aantasting van de vitaliteit van de bomen langs de weg. Daar waar te weinig ruimte is door de aanwezige laanbeplanting zal de bermverharding worden aangepast. Dat wil zeggen minder breed of niet worden aangelegd.

Het landschappelijk aanzien zal niet wijzigen. Van aantasting van het karakter van het gebied zal dan ook geen sprake zijn.

Wij hopen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping initial 'P' followed by a series of connected loops and a long horizontal stroke extending to the right.

De heer P. van den Berg
Gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling, Economie en Toerisme, Wonen en Binnenstedelijke Ontwikkeling,
Energietransitie (Mobiliteit a.i.)