

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME43

DATUM 17-1-2017  
AAN Commissie MME  
VAN Gedeputeerde Verbeek-Nijhof  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP Schriftelijke beantwoording vragen reizigerstarieven OV

---

Geachte leden van de commissie MME,

In uw commissievergadering van maandag 16 januari 2018 stond de statenbrief over reizigerstarieven OV op de agenda. Dit was opgevaardigd ter bespreking, maar u bent er gezien de volle agenda niet aan toe gekomen om deze te behandelen. Bij deze ontvangt u daarom een schriftelijke reactie op de gestelde vragen.

## Vragen

Het memo was opgevaardigd ter bespreking door de Partij voor de Dieren met als motivering: "Graag wil de PvdD de volgende, politieke vragen met zowel de Gedeputeerde als de commissie bespreken: In hoeverre is het prijsbeleid sturend voor ov-gebruik en auto-gebruik? En in hoeverre vormen de kosten een drempel voor meer ov-gebruik en minder auto-gebruik? Kan het tarief niet juist beter omlaag worden bijgesteld, onder meer vanwege de vele problemen met het ov in 2017?"

## Reactie

De prijs van het gebruik van de auto of het ov is van belang voor de keuze van een vervoerwijze. Het gaat dan vooral om de relatieve prijs (de prijs ten opzichte van elkaar) en de variabele kosten (kosten voor het gebruik per keer). Maar niet als enige; andere aspecten die bijvoorbeeld een rol spelen zijn betrouwbaarheid, snelheid en comfort. In het huidige beleid wordt niet via het prijsbeleid actief gestuurd op een verschuiving van auto- naar ov-gebruik. Wel sturen we met de tarieven die we vaststellen in het openbaar vervoer op een aantrekkelijk product voor alle reizigers.

Pilots met gratis (of goedkoop) ov hebben aangetoond dat bij gratis ov het gebruik (sterk) groeit, maar dat de groei vooral zit in reizen die eerder met de fiets of te voet werden gemaakt en extra ritten door bestaande ov-gebruikers. Slechts weinig auto-gebruikers zijn te verleiden van het ov gebruik te maken met gratis ov. Dit komt deels doordat ook andere aspecten een rol spelen (betrouwbaarheid, comfort) en dat de kostenstructuur van het autosysteem anders is opgebouwd. Als eenmaal een auto gekocht is, zijn de variabele kosten voor extra ritten relatief laag. In het ov bestaan vrijwel geen vaste kosten en is de prijs per rit dus relatief hoog. Tarieven hebben een financieringsaspect. Als tarieven verlaagd worden, komen er naar verwachting meer reizigers, maar niet genoeg om lagere totale opbrengsten te voorkomen. Lagere opbrengsten betekenen (op de langere termijn) een hogere subsidie van de provincie dan wel een lager voorzieningenniveau. Beide consequenties zijn naar mijn mening niet wenselijk. De problemen in het OV nemen daardoor niet af.

In 2017 waren er met name problemen ten aanzien van de betrouwbaarheid (stiptheid, rituitval) bij de implementatie van de Syntusconcessie. Syntus is er in afstemming met ons echter volop mee bezig geweest om de problemen op te lossen. De nieuwe dienstregeling die per begin december vorig jaar is ingegaan draagt bij aan een hogere betrouwbaarheid. En daarmee een goed product voor de reiziger.