

2018MME44

DATUM	17-1-2017
AAN	Commissie MME
VAN	Gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	
ONDERWERP	Schriftelijke beantwoording vragen voortgangsrapportage Beter Benutten

Geachte leden van de commissie MME,

In uw commissievergadering van maandag 16 januari 2018 stond de statenbrief over de voortgangsrapportage Beter Benutten. Dit was opgevaardigd ter bespreking, maar u bent er gezien de volle agenda niet aan toe gekomen om deze te behandelen. Bij deze ontvangt u daarom een schriftelijke reactie op de gestelde vragen.

Vragen

Het memo was opgevaardigd ter bespreking door de SP met als motivering: "Graag wil de SP dit punt agenderen en dan met name de effectmetingsrapportage en de aanbevelingen daaruit. Graag horen wij of en hoe het college met deze aanbevelingen aan de slag gaat."

Daarnaast was het memo opgevaardigd ter bespreking door de PvdA met als motivering: "Uit de evaluatie blijkt dat de spitsmijdprojecten goed lopen. Toch worden de files alleen maar erger. De PvdA wil graag weten wat er gebeurt met de aanbevelingen uit het evaluatierapport en hoe we deze terug zien in de projecten en bijbehorende budgetten. Het rapport roept ook de vraag op of een systeem van rekeningrijden niet veel effectiever is."

Tenslotte was het memo opgevaardigd ter bespreking door D66 met als motivering: "Het programma Beter Benutten loopt in 2018 af. Gelet op de resultaten die in deze voortgangsrapportage genoemd worden, is D66 benieuwd hoe de kennis uit dit programma ingezet zal worden in de toekomst. Hoe interpreteert GS de tussentijdse resultaten van het programma en welke aanbevelingen neemt GS mee?"

Reactie

Het programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland richt zich op een 10% reistijdverbetering op knelpunttrajecten in de spits. Het doel van de reistijdverbetering is als volgt geoperationaliseerd: het realiseren van 10.000 spitsmijdingen per dag van en/of naar de grootste economische kerngebieden. Dit moet de gewenste reistijdverbetering tot gevolg hebben. Per peildatum Q2-2017 zijn er ongeveer 7.000 spitsmijdingen gemeten. Dat is 70% van de doelstelling van het programma. Op basis van deze tussentijdse evaluatie, en van de projecten die nog niet gerealiseerd zijn of nog niet gemeten konden worden, is de prognose dat het doel van 10.000 spitsmijdingen in Q1-2018 gehaald zal worden.

De geoperationaliseerde doelstelling is ten opzichte van een situatie zonder het programma. De aantrekkende economie zorgt voor een groei in het aantal verkeersbewegingen en daarmee files. De aanbevelingen nemen we mee bij het opstellen van het vervolgprogramma, de Korte Termijnaanpak. Dit als onderdeel van het programma U Ned. Hier zijn we op dit moment, samen met onze partners mee bezig. Besluitvorming (ofwel afspraken met het Rijk) over het programmaplan vindt

uiterlijk 1 mei 2018 plaats, inclusief een aantal uitgewerkte korte termijnmaatregelen, die onder meer gebaseerd zijn op slimme en duurzame mobiliteit.

De thema's smart mobility, fietsstimulering, knooppunten & OV, samenwerking met werkgevers, logistiek en parkeren & deelauto's staan centraal in de korte termijn aanpak. Grote systeemwijzigingen of grootschalige infrastructuur is geen onderdeel van de scope van de Korte Termijn aanpak.