

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2018MME45

DATUM	29-1-2018
AAN	Commissie MME
VAN	M. Pennarts-Pouw
DOORKIESNUMMER	2668
ONDERWERP	Ontwikkelingen vliegveld Hilversum naar aanleiding van Statenvragen.

Door een bewoner uit Tienhoven is in januari een bericht naar de Griffie gestuurd en vervolgens (geanonimiseerd) op de lijst van ter info-stukken voor de MME-vergadering van maandag 15 januari a.s. gezet. Het bericht gaat over de effecten van de ontwikkelingen van luchthaven Lelystad op vliegveld Hilversum, en is als volgt geformuleerd:

Ons bereiken verhalen, dat bij uitbreiding van vliegveld Lelystad, haar huidige functie mbt kleinere vliegtuigen over zou gaan naar vliegveld Hilversum. Dan zou er op vliegveld Hilversum een officiële landingsbaan komen in het verlengde van de Betunepolder. Het vliegverkeer zou aan en af gaan vliegen over Tienhoven en Betune. Provincie NH wil nml. geen vliegverkeer over Hilversum. De aanslag op natuurgebied Tienhoven en Betune zou fors zijn. Ondertussen wordt er door de provincie Utrecht veel geld uitgegeven om de Betunepolder verder te herinrichten als natuurgebied. Het lijkt een bizar scenario: Noord Holland zou dan met haar vliegtuigvervuiling de natuurinvestering van de Provincie Utrecht (en de gezondheid van de bewoners) schade aanbrengen... Zijn jullie hiervan op de hoogte? Is hier op tijd iets tegen te ondernemen?

De PvdA en de PvdD hebben gevraagd om het stuk te als volgt te bespreken:

Opwaardering agendapunt 2.4. Ingekomen bericht Vliegveld Hilversum

PvdD:

De PvdD fractie draagt dit punt ter agendering voor omdat zij graag in lijn met de zorgen en argumenten van de briefschrijver, antwoord zouden krijgen op de volgende vragen: is GS op de hoogte van de plannen voor uitbreiding van vliegverkeer naar Hilversum? Kan zij de commissie hier toelichting op geven en wat is de houding van GS in dezen?

PvdA:

In deze geanonimiseerde brief wordt gesuggereerd dat er sprake is van nieuwe activiteiten op vliegveld Hilversum agv van de uitbreiding en nieuwe activiteiten van Lelystad die mogelijk ernstige gevolgen kunnen hebben voor de omgeving en het natuurgebied. De PvdA wil graag van het college horen of deze informatie juist is, zo ja, wat hiervan de gevolgen zijn en wat het college voor maatregelen in petto heeft. Eventueel kan deze informatie ook schriftelijk worden verstrekt zodat afhankelijk hiervan bezien kan worden of bespreking ervan nodig is.

Tijdens de commissie bood de agenda hiervoor geen ruimte. Over de bron van de geruchten hebben wij geen informatie, we kunnen hier alleen maar naar gissen.

Naar aanleiding van de vragen die door de fracties van Pvd en PvdA zijn gesteld over activiteiten op vliegveld Hilversum kunnen we het volgende zeggen.

De activiteiten op vliegveld Hilversum vallen, zoals geldt voor alle regionale vliegvelden onder het bevoegd gezag van de provincie, in dit geval dus de provincie Noord-Holland. De provincie NH heeft voor luchthaven Hilversum een Luchthavenbesluit vastgesteld. Het Luchthavenbesluit bepaalt de milieugebruiksruimte van de luchthaven. Hier staat in wat de 'ruimte' van de luchthaven is. Jaren geleden is gestudeerd op de mogelijkheden

voor een verharde baan (herconfiguratie van het vliegveld), maar dat is niet doorgegaan, de gemeenteraad van Hilversum is hiervoor gaan liggen (via het bestemmingsplan is verharding van de baan onmogelijk gemaakt). Navraag bij de provincie Noord-Holland leert dat er geen sprake is van initiatieven om het Luchthavenbesluit aan te passen, waarmee extra vliegbewegingen of andere vormen van luchtvaart mogelijk worden. Er zijn en gaan wellicht vliegers van Lelystad naar Hilversum verhuizen, en dat kan zolang het Luchtvaartbesluit hier ruimte voor biedt. Navraag bij het Ministerie van I&W leert dat ook hier niets bekend is over de verhalen waar de vragenstellers van hebben gehoord.

Er is op dit moment geen reden voor zorgen over uitbreiding van activiteiten of gevolgen voor natuurgebieden of stiltegebieden.