

DATUM 30-1-2018
 AAN Commissie MME
 VAN Gedeputeerde Verbeek-Nijhof
 DOORKIESNUMMER
 ONDERWERP Projectenlijst infrastructurele fietsmaatregelen

Geachte leden van de commissie MME,

Naar aanleiding van de bespreking van de voortgangsrapportage 2017 Realisatieplan Fiets in de commissie MME van 15 januari 2018 heeft de commissie gevraagd om een projectenlijst van de infrastructurele fietsmaatregelen te mogen ontvangen. Bij deze een overzicht van de maatregelen die vanuit het Realisatieplan Fiets zijn/worden opgepakt en vanuit andere subsidiemaatregelen en programma's waaraan we als provincie vanuit het mobiliteitsbeleid bijdragen.

Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018

De subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid waarin we verbeteringen aan het Regionaal fietsnetwerk in beheer van gemeenten voor maximaal 50% co-financieren, is al sinds 2015 in uitvoering. Op dit moment hebben 12 gemeenten subsidie aangevraagd. Voor 28 projecten is subsidie gehonoreerd waarvan inmiddels bijna 50% is gerealiseerd. We zien in het Regionaal fietsnetwerk voorlopig nog voldoende verbetermogelijkheden, daarom is het beschikbare budget voor 2018 met €3 mln. aangevuld.

Het Regionaal fietsnetwerk in het Realisatieplan Fiets is met gemeenten samen bepaald. Criteria die we voor het Regionaal fietsnetwerk hanteren zijn: routes die woonkernen van minimaal 3.000 inwoners verbinden met werklocaties met meer dan 1.000 arbeidsplaatsen, de stedelijke centra, nationale en regionale ov-knooppunten en (voortgezet) onderwijsinstellingen met meer dan 300 leerlingen. Het gaat om fietsroutes voor interlokale verplaatsingen met meer dan 500 fietsers per dag (nu of in de toekomst). Daar toetsen we ook de aanvragen op.

| Gemeente | Naam project waarvoor subsidie is verleend | In uitvoering | Uitgevoerd |
|------------|--|---------------|------------|
| Amersfoort | Verbeteren fietsvoorzieningen Bisschopsweg | x | |
| | Rotonde Holkerweg | x | |
| | Columbusweg | x | |
| Baarn | Fietspad Torenlaan | x | |
| | Fietspad Drakenburgerweg | x | |
| | Fietsstrook Lt. Gen. Van Heutszlaan | x | |
| Bunschoten | Project eenzijdig fietspad Bikkersweg-Vaartweg | | x |
| | Project fietspad Bikkersweg | | x |
| | Project fietspad Westsingel | | x |
| | Project aanleg rotonde Westsingel | x | |
| | aanleg vrijliggend fietspad langs Zevenhuizerstraat | x | |
| | aanleg fietsstraat in de pseudokom van Zevenhuizen | x | |
| Eemnes | aanleg fietsoversteek Oostelijke Randweg nabij begraafplaats | x | |
| | Fietsvoorzieningen parallelweg Wakkerendijk | x | |
| Leusden | Fietsvoorzieningen Hessenweg | x | |
| | Verkeersplan Achterveld | x | |
| Lopik | Veilige Oost-west fietsverbinding - Hoogwaardige en veilige fietsroute | x | |
| Rhenen | Herinrichting Herenstraat | | x |

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Soest | Verbeteren van de fietsroute Amersfoort-Utrecht langs het spoor | | x |
| | Wieksloterweg | | x |
| Utrechtse Heuvelrug | Langbroekerweg Doorn | | x |
| | Hoofdstraat Driebergen | | x |
| Veenendaal | Fietsvoorzieningen Raadhuisstraat | | x |
| | Fietsvoorzieningen Prins Bernhardlaan | | x |
| | Fietsvoorzieningen Veenendaal-West | | x |
| | Fietsvoorzieningen Rondweg-West | x | |
| Wijk bij Duurstede | Rotonde Boterslootweg - Hordenweg | | x |
| Woudenberg | Centrumplan Woudenberg - Hoogwaardige en veilige fietsroute | | x |

Verbeteren fietsinfrastructuur provinciale wegen

Doel is om de fietsinfrastructuur langs de provinciale wegen in te richten volgens de CROW-richtlijnen. De prioriteit vanuit het Realisatieplan Fiets ligt bij de provinciale fietsinfrastructuur dat onderdeel uitmaakt van het Regionaal fietsnetwerk en daarbinnen fietspaden die minimaal 10% te krap zijn en parallelwegen die het minst aan het gewenste profiel voldoen. Voor de uitvoer volgen we in principe de planning van de Trajectbenadering.

| Naam project | Status per 1-2018 | Opmerking |
|--|-------------------|---|
| Plan Bric detectie Bunschoten | uitvoering | |
| N228 Montfoort verbeteren fietsbewegwijzing en kleine aanpassing oversteek | afgerond | |
| N227 verbeteren verlichting ter hoogte van Langbroek-Doorn | afgerond | |
| N226 Rotonde de Mof/Leusden Zuid fietsers uit de voorrang gehaald | afgerond | |
| N237 bermblokken aan de zuidzijde | afgerond | |
| Twee fietsbruggen en de fietsroute in Woerden van het project Zuidelijke randweg Woerden (BRAVO 3) | afgerond | Niet allemaal eigendom van provincie |
| N199 Bunschoten-Amersfoort fietsstraat/bermverharding parallelweg | planvorming | Planning uitvoering in 2020 |
| N204 Lopik Woerden, verbreding ter plaatse van Linschoten | planvorming | Planning uitvoering in 2018 (vastgesteld door GS november 2017) |
| N409 Houten-Nieuwegein | planvorming | Planning uitvoering in 2018 |
| N417 Utrecht-Hilversum asfalt in plaats van tegels buiten de bebouwde kom | planvorming | Planning uitvoering in 2020 |
| N402 Loenen – Maarssen verlichting toevoegen | planvorming | Uitvoering mogelijk in 2018 |
| N226 Amersfoort - Leersum tunnel Donderberg | verkenning | Nog geen planning |
| N228 Gouda - De Meern fietspadverbreding tussen Montfoort en De Meern | verkenning | Planning uitvoering in 2019 |

verklaring status

| | |
|-------------|--|
| verkenning | bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden |
| planvorming | ontwerp route, beschikbaar stellen middelen, planning uitvoering |
| uitvoering | (civieltechnische) werkzaamheden |
| afgerond | werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld |

Snel fietsroutes

Doel van Realisatieplan Fiets is het vaststellen van de belangrijkste en meest kansrijke snel fietsroutes en de realisatie van 2 snel fietsroutes. In 2017 is de verkenning gestart en heeft de provincie voor de snel fietsroutes Amersfoort-Utrecht (Stijl fietsroute) en Veenendaal-Utrecht de regie gepakt. Inmiddels is de provincie met de betrokken wegbeheerders tot een plan voor de Stijl fietsroute gekomen waarvan de start tot uitvoer naar verwachting in 2018 plaatsvindt. Een aantal snel fietsroutes wordt uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. Dit is een subsidieregeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat in beheer is van de provincie. Doel is om automobilisten die op fietsbare afstand (tot 15 km) wonen te stimuleren de fiets naar het werk te pakken.

| Naam snel fietsroute | Beginpunt | Eindpunt | Lengte (km) | Status per 1-2018 | Opmerking |
|----------------------|-------------------|--------------|-------------|---------------------------------------|--|
| Stijl fietsroute | Amersfoort | Utrecht | 21,9 | planvorming | Uitvoering wordt geïntegreerd met de (beheer)plannen van de verschillende wegbeheerders. Provincie neemt hierin de regie. |
| | Veenendaal | Utrecht | nrb | verkenning | Uitvoering wordt geïntegreerd met de (beheer)plannen van de verschillende wegbeheerders. Provincie neemt hierin de regie. Uitvoering start naar verwachting in 2019. |
| | Utrecht | Vianen | 14,0 | planvorming fietsbrug Lek, verkenning | Alleen Lekbrug is al gereserveerd door Rijk en provincie, overige deel moet nog verkend worden. |
| Foodvalley-route | Veenendaal | Ede | 10,0 | uitvoering | Uitvoering in fases is vrijwel afgerond. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. |
| Kanaalroute | Houten Nieuwegein | Utrecht west | 15,7 | uitvoering | Uitvoering in fases is vrijwel afgerond. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. |
| Life-science route | Houten Bunnik | Bilthoven | 13,5 | uitvoering | Uitvoering in fases. Ontbrekende schakel over A12 ter hoogte van Bunnik. Tunneltje De Bilt wordt in 2018/2019 verbeterd. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. |
| | Nijkerk | Leusden | 15,2 | uitvoering | Uitvoering in fases. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. |
| Dom-Dam | Breukelen | Utrecht | 12,6 | verkenning | Initiatief van Rijkswaterstaat. |

verklaring status

| | |
|-------------|--|
| verkenning | bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden |
| planvorming | ontwerp route, beschikbaar stellen middelen, planning uitvoering |
| uitvoering | (civieltechnische) werkzaamheden |
| afgerond | werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld |

Gemeentelijke projecten via RUW

De subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018 is nog niet beschikbaar voor voormalig BRU gemeenten. Conform afspraak zijn per 1 januari 2015 de verkeer- en vervoertaken van de voormalig BRU binnen de provincie ondergebracht. Onderdeel van de afspraken over de transitie is dat de door BRU vastgestelde meerjarenbegroting met uitvoeringsprogramma's (inclusief exploitatie en subsidiebeschikkingen) gerespecteerd blijven tot 2020.

Voor de BRU middelen is er een uitvoeringsprogramma voor infrastructurele projecten, zijnde het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUW). In het RUW wordt vastgelegd welke projecten, al dan niet onderdeel van bestuurlijke afspraken of andere programma's (zoals VERDER, Beter Benutten, Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer (AROV), Fiets Filevrij), in aanmerking komen voor een bijdrage uit de twee (deel)begrotingsprogramma's (1) Wegen en Verkeer (geen OV) en (2) Infrastructurele maatregelen OV. In 2017 zijn 6 fietsprojecten vanuit het RUW gefinancierd en in uitvoering.

| Gemeente | Naam project | 2017 |
|----------------|---|----------------------|
| Houten | Houten - 't Goy - Goyerbrug deel kern 't Goy (Beusichemseweg deel II) (missing link 1 of 11 fietsprioritering-programma Houten) | Subsidie verleend |
| Houten | Oostrumsdijkje (missing link 20 fietsprioritering-programma Houten) | Subsidie verleend |
| Houten | Binnenweg (missing link 32 fietsprioritering-programma Houten) | Subsidie verleend |
| Nieuwegein | Heemsteedseweg (missing link 43 fietsprioritering-programma Houten, intergemeentelijk, met Nieuwegein/Houten) | Subsidie aangevraagd |
| Stichtse Vecht | Inrichting Mijndensedijk en Oud Over als fietsstraat | Subsidie verleend |
| Vianen | Fietsstroken De Limiet | Subsidie verleend |
| Utrecht | Fietsroute Moreelsepark | Subsidie verleend |

Regionaal VERDER-pakket

Rijk en regio tekenden in november 2006 een bestuursakkoord waarin zij samen 3,1 miljard euro vrijmaken om de doorstroming in de regio te verbeteren. Het doel van VERDER is om in 2020 het verkeer in de regio beter te laten doorstromen. Om dat doel te bereiken, bestudeert en voert VERDER maatregelen uit. Zij kijkt daarbij naar maatregelen voor de auto, fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement. Alle maatregelen samen vormen het VERDER-pakket. In het programma VERDER zitten 37 fietsprojecten (t.w.v. €77,5 mln.) en 5 projecten waarin fietsmaatregelen zitten. De provincie en BRU dragen bij aan 16 fietsprojecten (t.w.v. €31 mln.). Het pakket wordt niet gefinancierd vanuit het Realisatieplan Fiets.

| Nummer | Naam project | Uitgevoerd vóór 2017 | Uitgevoerd in 2017 |
|---------|---|----------------------|--------------------|
| no r 1 | Leidsche Rijn Centrum - Utrecht Centrum - Uithof - Zeist (2 routes) | x | |
| no r 2 | Houten - Papendorp - Leidsche Rijn Centrum - Lage Weide - Maarssen | x | |
| no r 3 | Maarssen - Utrecht Centrum - Houten | x | |
| no r 4 | Utrecht Noord - Utrecht Centrum - Nieuwegein - Vianen | x | |
| no r 5 | De Bilt - Uithof - Nieuwegein - IJsselstein | x | |
| no r 6 | Utrecht Noord - Uithof - Bunnik - Houten (via 2 routes) | x | |
| no r 8 | Utrecht Centrum - De Bilt - Zeist | x | |
| no r 9 | A'frrt Centrum - Noord - Vathorst onderdeel Vathorst | x | |
| no r 9 | A'frrt Centrum - Noord - Vathorst onderdeel Nieuwland | | |
| no r 10 | deel 2 Leusden - A'frrt Centrum - Soest (2.790.000) deel 4,5, en 6 | x | |
| no r 10 | deel 2 Leusden - A'frrt Centrum - Soest (2.790.000) deel 1 en 3 | | |
| no r 10 | deel 2 Leusden - A'frrt Centrum - Soest (2.790.000) deel 2 | | |
| no r 12 | Hoewelaken - A'frrt Noord - Soest | | x |
| a 51-1 | Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg | x | |
| a 51-2 | Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg | | |
| b 2 | Bewegwijzering fietsroutes verbeteren | | |
| b 25 | Nieuwe fietsverbinding Uithof - Nieuwegein | x | |
| b 33 | Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeelring Utrecht | x | |
| b 201 | Meer en betere fietsenstallingen in regio bij (Hoogwaardig) OV-haltes | x | |
| b 65 | Opwaarderen fietsroute Bunschoten - A'frrt | x | |
| b 16 | Opwaarderen fietsroute Dorresteinseweg A'frrt - Leusden | x | |

| | | | |
|---------|--|---|---|
| b 112 | Fietsverbinding A'firt Noord- Nijkerk | | |
| b 114 | Aanleg/uitbreiden Fietsstalling A'firt - Centrum | | x |
| b 11 | Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415) | | |
| b 19 | Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel A'firt - Baarn) | | |
| b19 | Aanpak Escherrotonde en terugdringen sluijverkeer Drakenburgerweg | | |
| b 104B | Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg) | | |
| b 88 | Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations deel Soest | | |
| b 88 | Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations deel Amersfoort | | |
| b 246 | Fietsbrug Oog in Al | | x |
| a 131c | Verbinding (onder/over N199) voetgangers en fietsers Coelhorsterweg - Hoogland | | |
| a 191 | Verbetering fietsverbinding Hoevelaken - A'firt Centrum (via Hogeweg) | | |
| a 192 | Verbetering fietsroute Bunschoten - A'firt Vathorst | x | |
| a 262 | Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum | x | |
| a 262 | Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum deel 2a | x | |
| a 262 | Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum deel 2b | x | |
| a 269 | Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk | x | |
| | Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk deel 2 | | |
| a 270 | Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 1. Vollenhove | x | |
| | Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 2. De Dreef | | |
| | Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 3. kruispunt Soestdijkseweg | | |
| | Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 4. kruispunt N412 | x | |
| | Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 5. De Bilt | | |
| a 272 | Aanleg fietsonderdoorgang Spinozabrug | x | |
| no r 14 | 5 leenfietsen NS Station Bunnik | x | |
| no r 17 | 5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen | x | |
| a 273 | Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht fase 1 en 2 | x | |
| | Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht fase 3 | | |

Vervangende maatregelen

| Verder nummer | Naam project | Uitgevoerd voor 2017 | Uitgevoerd in 2017 |
|---------------|--|----------------------|--------------------|
| v2 | Fietsvoorzieningen Nachtegaalstraat-Reigerstraat | | |
| v3 | Fietsvoorzieningen Voorstraat-Witte Vrouwenstraat | | |
| v4 | Fietsroute Vechtroute fase 2 | | |
| v5 | Fietsroute Cremerstraat-Singel Noord-Gildstraat-Biltstraat | | |
| v6 | Fietsroute langs spoor A'dam-Utrecht | | |
| v7 | Fietsroute Elektronweg-Reactorweg | | |
| v10 | Plofsluis fietsverbinding | x | |

Beter Benutten Vervolg/GoedopWeg

In Goedopweg werken de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht, Amersfoort en Nieuwegein, Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de U15 (het werkgeversnetwerk in de regio) samen aan een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Midden-Nederland. Het programma kent meerdere fietsprojecten waarvan 4 fietsinfraprojecten, 2 projecten gericht op fietsparkeren en 4 a 5 projecten direct gericht op het stimuleren van het gebruik van de fiets (gedrag). Het programma loopt medio 2018 af. Nagenoeg alle projecten worden op tijd afgerond, en ook van nagenoeg alle projecten worden de eindresultaten op tijd in beeld gebracht (zijnde medio 2018). De projecten in het huidige GoedopWeg programma worden niet gefinancierd vanuit Realisatieplan Fiets.

| Naam project |
|--|
| Verbetering doorfietsroutes richting USP Rijnsweerd |
| Fietsverbinding USP-Zeist |
| Verbeteren fietsinfrastructuur Amersfoort |
| Vind- en zichtbaarheid Fietsroutes Nieuwegein het Klooster |