

Aan Provinciale Staten

DATUM	1-2-2018	REFERENTIE	Marten Smeijers
ONS NUMMER	81C7C2CD	DOORKIESNUMMER	06 2573 5959
NUMMER PS	2018MME49	E-MAILADRES	Marten.smeijers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Gunning contract Regiotaxi Utrecht, perceel 1 (Utrecht/Maarszen)

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Zoals eerder gemeld aan u in oktober jl. tijdens de commissie MME van 31-10-2018 is in samenspraak met de gemeenten Utrecht en Stichtse Vecht besloten om een nieuwe aanbesteding te starten voor uitvoering van het contract Regiotaxi Utrecht (perceel 1) in bovengenoemde gemeenten. De huidige vervoerder De Vier Gewesten heeft ingestemd met ontbinding van het contract maar blijft tot het aantreden van de nieuwe vervoerder de ritten met de regiotaxi verzorgen. Dit in het belang van een stabiele overgangssituatie.

Aanleiding

Uitgangspunt voor de nieuwe aanbesteding was het borgen van een goede kwaliteit van het vervoer voor de reiziger. Daartoe is opnieuw het gewenste niveau van dienstverlening gedefinieerd en op basis hiervan is een nieuw bestek opgesteld. In de uitvraag hebben provincie en gemeenten nadrukkelijk de kwaliteit (60% van scorepunten) boven de prijs (40%) laten prevaleren. Vier vervoerders hebben een aanbieding gedaan. In de gezamenlijke beoordeling kwam vervoerder Willemsen-de Koning Groep BV als beste uit de scores. De gunning is omdat geen bezwaren zijn ingediend, op 1 februari definitief. De vervoersovereenkomst loopt tot en met 14 augustus 2020.

Voorgeschiedenis

Met wederzijdse instemming hebben de huidige vervoerder De Vier Gewesten (DVG) en provincie Utrecht/gemeenten Utrecht en Stichtse Vecht in oktober 2017 besloten het contract te ontbinden, echter niet voordat de nieuwe vervoerder op 1 april 2018 gaat rijden voor Regiotaxi Utrecht perceel 1. DVG blijft tot die tijd conform het lopend contract de ritten verzorgen.

Essentie / samenvatting:

Met Willemsen-de Koning Groep BV krijgt de regiotaxi in Utrecht en Maarszen een vervoerder die bekend is met het regiotaxi vervoer en met het Utrechtse gebied. Sinds februari 2014 verzorgt Willemsen-de Koning de ritten met regiotaxi in de gemeenten Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Vianen en Zeist. De vervoerder verzorgt ook de uitvoering van Regiotaxi Veenweide in de gemeenten Lopik, Montfoort, Oudewater, Woerden, De Ronde Venen en de voormalig gemeenten Breukelen en Loenen van de huidige gemeente Stichtse Vecht (het interne vervoergebied) en is bekend met het leerlingenvervoer in het gebied.

Eén vervoerder voor het gehele gebied in en rondom de stad Utrecht biedt voordelen voor de reizigers met de regiotaxi. Zo kunnen ritten adequaat worden ingepland en is extra capaciteit beschikbaar om in drukke tijden te schuiven met taxi's die kunnen worden ingezet. Willemsen -de Koning Groep BV biedt bovendien een

overstapmogelijkheid op het reguliere openbaar vervoer. Verder scoorde deze vervoerder positief op kwaliteit met een uitgebreid opleidingsprogramma voor de chauffeurs en op service en informatievoorziening aan de reiziger. De vervoerder heeft ook een duurzaam aanbod gedaan. Een deel van wagenpark zal bestaan uit taxi's die op aardgas rijden. In de afspraken is verder opgenomen dat chauffeurs die nu voor de huidige vervoerder De Vier Gewesten (DVG) van regiotaxi Utrecht werken het aanbod krijgen om overeenkomstig de cao afspraken over te stappen naar Willemsen-de Koning. Dit komt de continuïteit van de dienstverlening ten goede omdat het gaat om chauffeurs die het gebied kennen.

Willemsen-de Koning is in de tussentijd, gezien de korte implementatietijd, al begonnen met de voorbereidingen op de uitvoering van dit nieuwe contract. Vervoerder De Vier Gewesten (DVG) blijft gedurende deze overgangperiode de regiotaxi rijden in Utrecht en Stichtse Vecht (Maarssen). Reserveringen en boekingen van de ritten voor Regiotaxi Utrecht blijven in handen van Connexxion. Het tarief verandert niet met de komst van de nieuwe vervoerder.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De reiziger staat centraal in onze dienstverlening. Het nieuwe contract bevat concrete maatregelen om op kwaliteit de dienstverlening op een meetbaar en hoger niveau te tillen.

Financiële consequenties

Het besluit om de overeenkomst met DVG vroegtijdig te beëindigen, heeft tot gevolg dat door de kortere looptijd van de overeenkomst de vervoerskosten zullen stijgen. Deze hogere vervoerskosten zullen voor rekening van de gemeenten komen. Ook krijgen wij te maken met kosten voor de nieuwe aanbesteding en met aanvullende implementatiekosten naar aanleiding van de nieuwe aanbesteding. Dit zijn kosten voor het contractbeheer en komen dan ook voor rekening van de provincie. Deze aanbestedings- en implementatiekosten bedragen €100.000 en worden gedekt uit de regiotaxi U-taxi exploitatie. Wij hebben u daarover geïnformeerd op 31 oktober 2017briefnummer 81C15966.

Vervolgprocedure/voortgang

De planning van de nieuwe vervoerder is erop gericht exploitatie te starten op 1 april 2018. Prestaties van de huidige en de nieuwe vervoerder zullen door de provincie en de gemeenten worden gemonitord. Met de definitieve gunning komt de geheimhouding op de mededeling over de voorlopige gunning in de commissie MME van 15 januari 2018 te vervallen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van deze brief

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,