

Bestuursovereenkomst Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten

De ondergetekenden

De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Utrecht, gevestigd te Utrecht aan de Archimedeslaan 6 (postadres: postbus 80300, 3508 TH in Utrecht), hierbij krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning de heer W.I.I. van Beek, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof, gedeputeerde van de provincie Utrecht, handelend ter uitvoering van het "Organisatiebesluit provincie Utrecht 2004" en het "Mandaatbesluit Secretaris", in deze overeenkomst verder te noemen "de **Provincie**",

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Bunnik, gevestigd te Odijk aan de Singelpark 1 (postadres: postbus 5, 3980 CA in Bunnik), hierbij krachtens volmacht van de Burgemeester de heer R. van Schelven, zoals vastgelegd in het mandaatregister 2016, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Eijbersen, wethouder van de gemeente Bunnik, handelend ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van 19 december 2017, in deze overeenkomst verder te noemen "**Gemeente Bunnik**",

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Houten, gevestigd te Houten aan het Onderdoor 25 (postadres: postbus 30, 3990 DA in Houten), te dezen op grond van na te melden collegebesluit rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. C. van Dalen, wethouder van de gemeente Houten, zulks ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 19 december 2017, in deze overeenkomst verder te noemen "**Gemeente Houten**",

Verder, tenzij nadrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk te noemen: "**Partijen**",

Overwegende dat:

1. Op 22 december 1994 een VINEX-uitvoeringscontract voor de regio Utrecht is getekend door het Rijk, de provincie, Regionaal Beraad Utrecht (RBU), Vervoerregio Utrecht, gemeenten Houten, Nieuwegein en Utrecht en de voormalige gemeenten Harmelen en Vleuten-De Meern waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over een te verbeteren ontsluiting van Houten op het rijkswegennet;
2. Op 30 juni 2009 de bestuursovereenkomst A12 SALTO "Doorkijken en Uitvoeren" is getekend door het Rijk, de provincie, Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de gemeenten Bunnik, Houten, Nieuwegein, Utrecht, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede en Zeist, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt een nieuwe verbindingsweg tussen Houten en de A12, aan te leggen (N421), voorzien van een halve aansluiting op de A12 alleen te gebruiken voor verkeer vanuit en in de richting van Utrecht/Den Haag en de verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de gemeenten Bunnik, Houten en Zeist en in het buitengebied van deze gemeenten;
3. In de overeenkomst van 30 juni 2009 is geconstateerd dat een nieuwe verbindingsweg tussen Houten en de A12 met een halve aansluiting geen oplossing biedt voor de ontsluiting van Houten in en vanuit oostelijke richting (Arnhem);
4. Op 7 augustus 2013 een overeenkomst voor de aanleg van een nieuwe aansluiting van de N421 (Verbindingsweg Houten-A12) op de A12 ter hoogte van hm. 66.200 is getekend door het Rijk en de Provincie waarin onder andere afspraken zijn gemaakt over de aansluiting van de N421 in westelijke richting op de A12;
5. Uit hernieuwd onderzoek is gebleken dat een verbinding van de N421 in oostelijke richting op de A12 door middel van een $\frac{3}{4}$ aansluiting een oplossing kan bieden voor de ontsluiting van Houten naar het oosten en bijdraagt aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het buitengebied van Houten en Bunnik;
6. Gedeputeerde Staten van de Provincie op 31 maart 2015 onder voorwaarde dat het Rijk kan instemmen, hebben besloten tot een aansluiting vanaf de N421 op de A12 naar het oosten;



7. Op 14 maart 2017 een overeenkomst is getekend tussen het Rijk en de Provincie voor het optimaliseren van de fietsverbinding over of onder de A12 en de aansluiting van de N421 in oostelijke richting op de A12 onder de voorwaarde dat de Regio op termijn door en voor haar rekening een volledige aansluiting op de A12 realiseert;
8. Partijen in een bestuurlijk overleg op 2 november 2017 hebben aangegeven te kunnen instemmen met een integraal maatregelpakket voor het buitengebied tussen Bunnik en Houten om het doorgaande verkeer te geleiden naar de daarvoor bestemde wegen met als doel het bevorderen van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1

(Doel van de overeenkomst)

Het doel van deze overeenkomst is het tussen Partijen wederzijds vastleggen van de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg van 2 november 2017 aangaande de realisatie van het integraal maatregelpakket voor het buitengebied tussen Bunnik en Houten waarvan de aansluiting van de N421 op de A12 naar het oosten en het optimaliseren van de fietsverbinding over of onder de A12, zoals deze zijn vastgelegd in de overeenkomst van 14 maart 2017 tussen provincie en Rijk, onderdeel zijn, te weten:

- a. Het uitvoeren van een QuickScan naar de veiligheid in de tunnel met de kruising Achterdijk en A12;
- b. Het verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12 tussen de N229 en de Achterdijk;
- c. Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk net ten zuiden van de Marsdijk;
- d. Het verbeteren van de fietsvoorzieningen tussen Bunnik en Houten langs of nabij de provinciale weg N410 door een vrij liggend fietspad;
- e. Het optimaliseren van de geslotenverklaring van de Binnenweg;
- f. Het optimaliseren van de kruising van de Binnenweg met de N421;
- g. Het uitvoeren van een QuickScan naar de verkeersafwikkeling van de aansluiting N410 met de Rondweg en de Binnenweg.

Artikel 2

(Begrippen)

1. In deze overeenkomst en bijbehorende bijlagen gelden onderstaande begripsbepalingen:
 - a. Areaal Provincie Utrecht: het gebied dat zich bevindt binnen de beheer- en eigendomsgrenzen van de Provincie, inclusief de zaken die zich daarin bevinden en worden beheerd en onderhouden door de Provincie;
 - b. Areaal gemeente Bunnik: het gebied dat zich bevindt binnen de beheer- en eigendomsgrenzen van de gemeente Bunnik, inclusief de zaken die zich daarin bevinden en worden beheerd en onderhouden door de gemeente Bunnik.
 - c. Areaal gemeente Houten: het gebied dat zich bevindt binnen de beheer- en eigendomsgrenzen van de gemeente Houten, inclusief de zaken die zich daarin bevinden en worden beheerd en onderhouden door de gemeente Houten.

Artikel 3

(Algemene verplichtingen)

1. De wijziging en uitbreiding van het areaal van de gemeente Bunnik in het kader van de realisatie van het verbeteren van de veiligheid in de tunnel met de kruising Achterdijk A12 en de spitsknip worden door en voor rekening van de gemeente Bunnik uitgevoerd;
2. Het verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12 tussen de Achterdijk en de N229 worden door de gemeente Bunnik uitgevoerd
3. De tussen Partijen afgesproken wijziging en uitbreiding van het areaal van de Provincie in het kader van de realisatie van het verbeteren van de fietsvoorzieningen tussen Bunnik en Houten langs of nabij de provinciale weg N410 worden door de Provincie uitgevoerd;



4. De tussen Partijen afgesproken wijziging en uitbreiding van het areaal van de gemeente Houten in het kader van het optimaliseren van de geslotenverklaring van de Binnenweg wordt door de gemeente Houten uitgevoerd;
5. De tussen Partijen afgesproken wijziging en uitbreiding van het areaal van de provincie en gemeente Houten in het kader van het optimaliseren van de kruising Binnenweg/N421 wordt door de gemeente Houten en de Provincie uitgevoerd;
6. De tussen Partijen afgesproken QuickScan naar de aansluiting N410-Rondweg-Binnenweg worden door de Provincie en de gemeente Houten uitgevoerd;
7. De afgesproken wijziging en uitbreiding van het areaal van de Provincie en de gemeenten Bunnik en Houten komt na oplevering in beheer en onderhoud van de Partij op wiens grondgebied dit ligt;
8. Partijen zullen vastleggen dat zij zich onder coördinatie van de provincie Utrecht zullen inspannen om de in artikel 1 benoemde maatregelen te realiseren.

Artikel 4

(Nadere afspraken)

De Provincie en de gemeente Bunnik zullen nadere afspraken maken over het voornemen van de gemeente Bunnik om een gedeelte van de N229, ter hoogte van de nieuwe woonwijk Odijk-west, om te leggen dan wel anderszins te reconstrueren.

Artikel 5

(Financiën)

1. Voor de in artikel 1 lid d bedoelde werkzaamheden is vanuit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (R.U.V.V.), met als gezamenlijk doel het verbeteren van de fietsverbinding tussen Bunnik en Houten, is een totaal budget van € 2.783.000,- conform bijlage 2 vastgesteld. Vanuit de Provincie is € 2.183.000,- beschikbaar. Het nog ontbrekende budget zal door de gemeenten Bunnik, Houten en mogelijk de provincie Utrecht worden aangevuld. Zodra de definitieve kostenraming beschikbaar is gaan Partijen in overleg en worden nadere afspraken gemaakt over de kostenverdeling van de eventuele meerkosten;
2. Voor de in artikel 1 lid b bedoelde werkzaamheden is bij brief van 29 mei 2012 van de Provincie een taakstellende provinciale subsidie van € 648.000,- (excl. B.T.W.) aan de gemeente Bunnik toegekend;
3. De kosten voor de in artikel 1 lid a, c, e, f en g bedoelde werkzaamheden komen ten laste van de betreffende uitvoerende Partijen en omvatten:
 - a. De kosten voor de realisatie van de maatregelen;
 - b. De eventuele meerkosten;
 - c. De kosten voor het beheer en onderhoud van de wijziging en uitbreiding van het areaal van diverse wegbeheerders zoals omschreven in artikel 3 lid 1, 3, 4 en 6;
4. De ambtelijke kosten worden door de partijen afzonderlijk gedragen.

Artikel 6

(Organisatie en overleg)

1. Partijen wijzen elk zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst een projectbegeleider als vertegenwoordiger aan en stellen elkaar daarvan in kennis.
2. De projectbegeleiders genoemd in lid 1 vertegenwoordigen de afzonderlijke Partijen in alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor de betreffende partij waarbij de scope van het project niet wijzigt.
3. Partijen zullen gezamenlijk een overlegstructuur vaststellen.

Artikel 7

(Communicatie)

De projectbegeleider van de Provincie zorgt voor onderlinge afstemming, over de communicatie en woordvoering van de projecten omschreven in artikel 1.



Artikel 8

(Onvoorziene omstandigheden)

Indien deze overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet van een Partij mag worden verwacht, zullen Partijen daarover op verzoek van de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of deze overeenkomst op voor Partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden aangepast.

Artikel 9

(Wijzigingen)

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien één der Partijen het wenselijk acht deze overeenkomst te wijzigen en/of aan te vullen.
2. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen dienen schriftelijk vastgelegd te worden en zullen onlosmakelijk deel uit maken van deze overeenkomst.

Artikel 10

(Looptijd)

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop alle Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend.
2. Deze overeenkomst kan eenzijdig worden beëindigd als er sprake is van een ernstige toerekenbare tekortkoming in de naleving van de verplichtingen uit deze overeenkomst van één of meerdere Partijen. De Partij die toerekenbaar te kort komt in de naleving van haar verplichtingen uit deze overeenkomst kan zich niet op deze beëindigingsgrond beroepen.

Artikel 11

(Geschillenregeling)

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere partijen mee.
3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 12

(Bijlagen)

1. Bij deze overeenkomst horen de volgende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: Overzicht tekening
 - b. Bijlage 2: Overzicht R.U.V.V. Budget
2. De in lid 1 van dit artikel genoemde bijlage vormt een integraal onderdeel van deze overeenkomst.
3. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in deze overeenkomst en deze bijlage geldt het bepaalde in deze overeenkomst tenzij nadrukkelijk anders is/wordt overeengekomen door Partijen.

Artikel 13

(Geheimhouding)

Een ieder verplicht zich alles wat hem bij de uitvoering van deze overeenkomst ter kennis komt en waarbij hij/zij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op geen enkele manier kenbaar te maken aan derden, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hem tot bekendmaking verplicht.

Artikel 14
(Slotbepalingen)

Bepalingen die naar hun aard, ook na het beëindigen van deze overeenkomst, van kracht horen te blijven, waaronder in ieder geval de geschillenregeling, blijven ook na het eventueel beëindigen van deze overeenkomst van kracht voor zolang als nodig is voor de afdoening.

Aldus overeengekomen en in 4-voud ondertekend op 20 maart 2018 te Utrecht.

Provincie Utrecht
Gedeputeerde Staten
namens deze

Gemeente Bunnik
namens deze

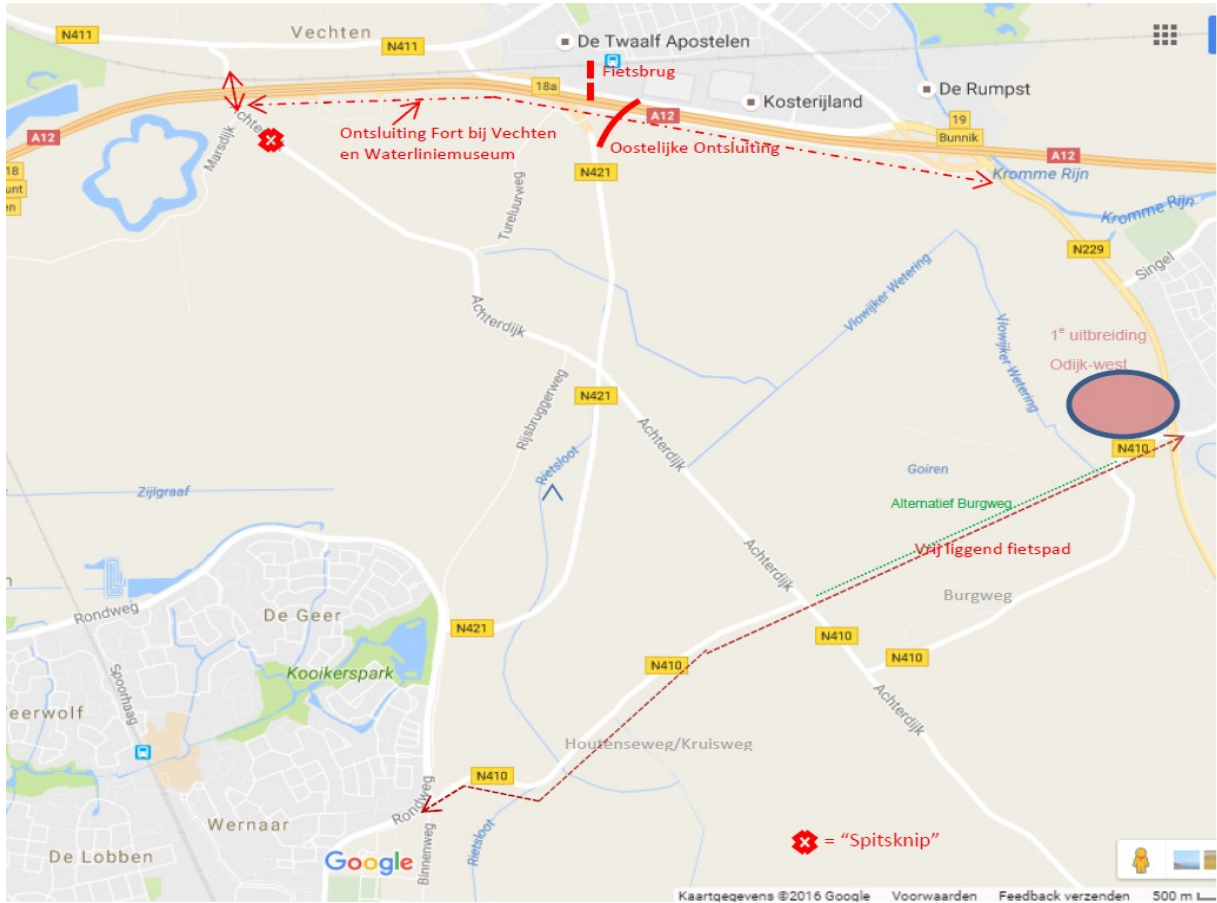
Mevr. mr. J. Verbeek-Nijhof

Dhr. J. Eijbersen

Gemeente Houten
namens deze

Dhr. Drs. C. van Dalen

Bijlage: 1
Overzichttekening:



Bijlage 2:

	Overzicht (R.U.V.V.) Budget		
	Beschikbaar Budget	Bijdrage aan beschikbaar budget:	
		Provincie Utrecht	Gemeente Bunnik, Houten en mogelijke PU
1 Fietspad N410	€ 1.000.000,00	€ 700.000,00	€ 300.000,00
2 Fietspad Odijk-Achterdijk	€ 1.000.000,00	€ 700.000,00	€ 300.000,00
3 Fietsvoorzieningen	€ 783.000,00	€ 783.000,00	--
TOTAAL:	€ 2.783.000,00		