

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	6 februari 2018	REFERENTIE	E.N.R. van Dijk
ONS NUMMER	81C6A646	DOORKIESNUMMER	2774
NUMMER PS	2018MME53	E-MAILADRES	erwin.van.dijk@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1. Uitgangspunten U-OV Vervoerplan 2019 2. Uitgangspunten Syntus Vervoerplan 2019	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

**Onderwerp Statenbrief: Vaststelling uitgangspunten U-OV en Syntus Vervoerplan 2019**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Voor de concessie Tram en Bus Regio Utrecht en de concessie Streekvervoer Provincie Utrecht geldt dat er minimaal één keer per jaar een vervoerplan wordt opgesteld door de concessiehouders (U-OV en Syntus) in overleg met de provincie. Het vervoerplan bevat de voorgestelde wijziging van de dienstregeling en de daarbij horende mutaties in dienstregelingsuren (dru). Deze wijziging gaat elk jaar meestal in december in en loopt daarmee gelijk aan de start van de nieuwe NS-dienstregeling. Daarnaast zijn er tussentijdse bijstellingen mogelijk, die vaak gelijklopen met de start of het einde van de zomervakantiedienstregeling.

Voor het opstellen van vervoerplannen geven wij elk jaar inhoudelijke en financiële uitgangspunten mee aan U-OV en Syntus. Hoofduitgangspunt hierbij is het bestek van beide concessies. De uitgangspunten bieden de mogelijkheid om te sturen op OV-begrotingsindicatoren (kostendeckingsgraad en tevreden reizigers) en uitwerking van beleid (zoals OV Streefbeeld 2020) en het coalitieakkoord 2015-2019 om de regio (economisch en duurzaam) bereikbaar te houden. Daarnaast geven de uitgangspunten ons de mogelijkheid om aandacht te vragen voor maatschappelijke, infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen.

In deze statenbrief en bijlage 1 en 2 zijn de uitgangspunten voor de vervoerplannen 2019 - voor de periode 9 december 2018 tot 15 december 2019 - weergegeven zoals door ons zijn vastgesteld op 6 februari.

*Voorgeschiedenis*

De hoofduitgangspunten voor beide concessies zijn vastgelegd in het bestek Concessie Provincie Utrecht 2016-2023 (Syntus) en het bestek Tram en Bus Regio Utrecht 2013-2023 (U-OV).

### *Essentie / samenvatting*

Wij hebben U-OV en Syntus gevraagd om in het vervoerplan 2019 expliciete aandacht te besteden aan de onderstaande onderwerpen (zie ook bijlage 1 en 2). Voor sommige onderwerpen bestaan gezamenlijke uitgangspunten voor beide vervoerders. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten benoemd voor U-OV en Syntus op basis van beleid en actuele ontwikkelingen.

Generieke uitgangspunten voor U-OV en Syntus:

- Inspelen op actuele reizigersaantallen- en bewegingen, verkeersdoorstroming en andere ontwikkelingen (regulier onderhoud).
- Opening busstation Utrecht CS Centrumzijde en bepalen reizigersefficiënte perronindeling.
- Afstemmen samenloopcorridors U-OV en Syntus (tijdsligging en aansluitingen).
- Optimaliseren en afstemmen busnetwerk en vervoeraanbod Zeist, in het bijzonder tussen Utrecht CS en station Driebergen-Zeist.
- Onderzoek naar verbetermogelijkheden nachtnet van U-OV en Syntus.

Uitgangspunten U-OV:

- Voorbereiden start (deel)exploitatie Uithoflijn en aanpassing van busnetwerk.
- Uitwerken pilot maatwerkvervoer Eiland van Schalkwijk.

Uitgangspunten Syntus:

- Verbeteren betrouwbaarheid en capaciteit spitslijnen van/naar Utrecht Science Park vanuit Amersfoort, Leusden, Bunschoten, Soest en Gouda.
- Inspelen op nieuwe concessie Amstelland Meerlanden.

### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De uitgangspunten geven nadere invulling aan de hoofduitgangspunten voor beide concessies en de begrotingsindicatoren kostendekkingsgraad en tevreden reizigers. Bovendien sluiten de uitgangspunten aan op het coalitieakkoord 2015-2019 om de regio (economisch en duurzaam) bereikbaar te houden.

### **Vervolprocedure/voortgang**

De inhoudelijke uitwerking van de vervoerplanonderdelen gebeurt door U-OV en Syntus. Beide vervoerders zijn verantwoordelijk voor het formele traject met ROCOV, gemeenten, omliggende concessieverleners en andere vervoerders. Wij hebben beide vervoerders gevraagd om naast de gebruikelijke stakeholders ook reizigers en inwoners via consultatie te betrekken bij de planvorming. Hierbij dient een vorm en moment gekozen te worden die optimaal aansluiten bij het proces om te komen tot een gedragen vervoerplan.

Zoals gebruikelijk organiseren wij voor u extra informatiesessies over de vervoerplannen tijdens en na de consultatie. Hierbij bestaat de mogelijkheid voor het stellen van verduidelijkingsvragen en om met elkaar in gesprek te gaan over de ontwikkelingen in beide concessies.

Een belangrijke mijlpaal in het vervoerplanproces is het vaststellen van de plannen. U-OV en Syntus werken toe naar besluitvorming op 11 september 2018. Tijdens deze GS-vergadering zullen wij de plannen van beide vervoerders beoordelen op basis van de inhoudelijke en financiële uitgangspunten en de geldende concessievoorwaarden. Beide vervoerplannen worden na vaststelling aan u toegezonden.

Tijdens het vervoerplanproces zijn de vervoerders de primaire afzender voor communicatie richting reizigers, inwoners en andere belangstellenden. De provincie heeft een faciliterende rol in dit proces en ondersteunt de consultatie met eigen communicatiemiddelen. Uitzondering hierop is de communicatie rondom de vaststelling van de nieuwe vervoerplannen door ons.

### **Financiën**

De geraamde provinciale exploitatiebijdragen 2019 voor U-OV en Syntus passen binnen de doorkijk 2019/2020 van vastgestelde begroting 2018 en het meerjarige OV-kostenniveau.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van de door ons vastgestelde uitgangspunten voor de U-OV en Syntus Vervoerplan 2019.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,

**Bijlage 1: Uitgangspunten U-OV Vervoerplan 2019**

**Bijlage 1: Uitgangspunten Syntus Vervoerplan 2019**