

Rondvraag 4 Commissie MME d.d. 19-02-2018

De fractie van de ChristenUnie heeft een rondvraag ingediend:

Tijdens de informatiesessie van 15 januari 2018 over het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 hoorden we dat het college de opvatting heeft dat het hier 'slechts' om een herziening gaat van het Mobiliteitsplan uit 2014. Daarom is er geen gewone inspraakronde gepland, maar slechts een consultatieronde. Toch bevat het nieuwe Mobiliteitsprogramma op onderdelen wel degelijk nieuw beleid en dit programma wordt een belangrijke bouwsteen voor de provinciale Omgevingsvisie. Daarom vinden veel partners van de provincie dat ze te weinig bij dit nieuwe Mobiliteitsprogramma zijn betrokken (de op 9 februari verstuurde brief van de U10 is het duidelijkste voorbeeld).

Hoe kijkt het College achteraf aan tegen de keuze om geen gewone inspraakronde te houden? Is het mogelijk om alsnog een gewone inspraakronde te houden, ter aanvulling op de gebrekkige consultatieronde?