

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	3-7-2018	REFERENTIE	
ONS NUMMER	81D4A736	DOORKIESNUMMER	2668
NUMMER PS	2018MME153	E-MAILADRES	Brigit.valentijn@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Concept Actieplan Omgevingslawaaai 2018-2023	PORTEFEUILLEHOUDER	Pennarts-Pouw

Onderwerp Statenbrief:
Concept Actieplan Omgevingslawaaai 2018-2023

Voorgestelde behandeling:
Ten informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In het kader van de uitvoering van de EU richtlijn omgevingslawaaai moeten GS voor de provinciale wegen een Actieplan vaststellen. Dit Actieplan bevat de resultaten van de afgelopen planperiode, geeft aan wat de huidige stand van zaken is en wat we in de komende planperiode gaan doen.

Aanleiding

Op 16 juni 2017 hebben GS voor de provinciale wegen geluidkaarten vastgesteld ter uitvoering van de Europese Richtlijn omgevingslawaaai. Op basis van deze geluidkaarten moet GS één keer per vijf jaar, nu dit jaar, een Actieplan Omgevingslawaaai vaststellen.

Voorgeschiedenis

Op 16 juni 2017 hebben GS de geluidbelastingkaarten van de provinciale wegen vastgesteld. Op basis van deze kaarten is het Actieplan Omgevingslawaaai provincie Utrecht opgesteld. Op 11 december 2017, 5 maart 2018 en 11 juni 2018 hebben informatiesessies met de commissie MME plaatsgevonden.

Essentie / samenvatting:

Opnieuw is ervoor gekozen om geluidreducerende maatregelen te overwegen voor woningen langs provinciale wegen met een geluidbelasting van 61dB of meer. In de afgelopen planperiode hebben de maatregelen ertoe geleid dat 160 woningen onder de plandrempel zijn gekomen. Uit de geluidbelastingkaarten kunnen we de conclusie trekken dat de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale wegen in zijn totaliteit niet is gedaald. Wel is er een verschuiving in de categoriën te constateren. Het aantal woningen met de zwaarste geluidbelasting is afgenomen, het aantal woningen in de categorie daar net onder is toegenomen. Bij deze woningen is wel forse geluidreductie bereikt. Het Actieplan Omgevingslawaaai hangt nauw samen met het Mobiliteitsplan. Maatregelen om tot reductie van wegverkeerslawaaai te komen worden gefinancierd vanuit het Mobiliteitsplan, en maken onderdeel uit van de trajectbenadering zoals door het domein Mobiliteit wordt gehanteerd. Ook de plandrempel en het vernieuwde doelmatigheids criterium maken onderdeel uit van het Mobiliteitsplan. In het Actieplan Omgevingslawaaai stellen wij geen beleidswijzigingen voor. Wij blijven primair inzetten op het aanleggen van geluidreducerend asfalt (bronmaatregelen). Overdrachtmaatregelen (geluidschermen bijvoorbeeld) en isolatie aan woningen passen wij

alleen toe waar nodig en waar mogelijk. De keuze van een nemen maatregel wordt gemaakt met behulp van het doelmatigheidscriterium. Hiermee wordt de mate van geluidreductie afgezet tegen de investering. Dit doelmatigheidscriterium wordt in het Actieplan uitgebreid. Hierdoor kunnen meer maatregelsoorten worden betrokken bij de afweging. Toenemende duidelijkheid over het verband tussen geluidbelasting en gezondheid geeft de urgentie aan van benodigde extra inspanning om de geluidbelasting terug te dringen. Diffractoren en nieuwe typen asfalt bieden de meeste geluidreductie. De beschikbare middelen uit het Mobiliteitsplan kunnen in de komende planperiode worden ingezet voor bronmaatregelen maar ook voor overdrachtsmaatregelen en innovaties.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Uitvoering geven aan de EU Richtlijn omgevingslawaai
- Terugdringen van het aantal geluidgehinderden ten gevolge van de provinciale wegen in Utrecht

Wettelijke grondslag

- Richtlijn 2002/49 EG inzake de evaluatie en beheersing omgevingslawaai, artikelen 11.4-11.16 van de Wet milieubeheer.

Financiële consequenties

De middelen voor benodigd voor de voorgestelde maatregelen zijn opgenomen in het Mobiliteitsplan.

Vervolprocedure/voortgang

Het concept Actieplan Omgevingslawaai wordt op 4 juli 2018 ter inzage gelegd. Vanwege de vakantieperiode wordt de termijn van terinzagelegging verlengd met twee weken. Daarna worden zienswijzen verwerkt in het Actieplan en wordt het Actieplan besproken in de commissie MME. Tenslotte stellen GS het Actieplan vast.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van het concept-Actieplan Omgevingslawaai.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,