

Dorpsraad Maarsbergen
info@dorpsraadmaarsbergen.nl;

Maarsbergen, 29 oktober 2018

Betreft: verplaatsing bushalte Maarsbergen i.v.m. spooronderdoorgang.

Geachte leden van de Commissie MME, gedeputeerde Straat, gemeenteraadsleden Utrechtse Heuvelrug en het projectteam Ondertunneling,

Met deze brief vragen wij aandacht voor het volgende. Als bewoners van Maarsbergen zijn we op 13 oktober jl. tijdens een inloopavond in La Place, georganiseerd door het Projectteam Ondertunneling, geconfronteerd met de nieuwe locatie van de bushalte in het kader van de herinrichting N226. Deze wordt gesitueerd ter hoogte van huisnummer 76 op de Woudenbergseweg, welk huis nog voorbij de tankstations is gelegen, bijna aan de rand van het dorp. De huidige halte ligt op ca. 50 meter van de Hervormde Kerk.

In de kwestie van de bushalte, verbazen we ons over het totale gebrek aan participatie van bewoners in toch zo'n belangrijk onderwerp als de plaats van de enige bushalte in Maarsbergen. Argumenten zijn dat alle technische aspecten bekeken en besproken zijn, dat de busmaatschappij onmogelijk een extra rondje kan rijden en dat er te weinig ruimte zou zijn bij de noordelijke rotonde. Situering op de geplande locatie is de enig denkbare oplossing.

Wij, als Dorpsraad, willen daar het volgende tegen in brengen:

- De inwoners van de Marezhof, de nieuwste wijk in Maarsbergen, met veel jonge gezinnen moeten meer dan een kilometer lopen om (met een kinderwagen of buggy) bij de bushalte te komen.
- Vele ouderen in het dorp voor wie deze afstand te ver zal zijn, zullen minder gebruik maken van het openbaar vervoer.
- Voor alle werkenden op het bedrijventerrein in Maarsbergen blijft de auto hét vervoermiddel, omdat ze vanaf de bushalte verder, nog 1,5 kilometer, moeten lopen naar hun werk.
- Er wordt een gevaarlijke situatie gecreëerd. Immers op deze nieuwe locatie maakt het verkeer na de noordelijke rotonde vaart om in Woudeberg te komen.
- Het is het drukste gedeelte van de weg, waar mensen (ook veel schoolgaande kinderen) moeten oversteken.
- Op deze locatie zal men ook meer last hebben van de (vaak slordig) geparkeerde fietsen langs de smalle ventweg. In het ergste geval belanden deze op de ventweg Woudebergseweg.

Als bewoners hebben wij diverse oplossingen bedacht, zoals de bushalte bijna laten staan op de huidige plaats of langs de noordelijke rotonde. In ieder geval op een plek op het gedeelte waar de N226 verkeersluw is, met het oog op de veiligheid van overstekende voetgangers. Geen van deze oplossingen is ooit serieus besproken met het projectteam. Wij zouden graag zien, dat wij alsnog de

kans krijgen om onze inbreng te hebben, voordat er in onze ogen een onveilige oplossing wordt gekozen. Veiligheid heeft maar één kans.

Op 6 november a.s. zullen wij van de gelegenheid gebruik maken om als Dorpsraad er vragen aan u en de gemeente Utrechtse Heuvelrug over te stellen, want dit onderwerp is ook een onderdeel van het ondertunnelingstraject, waarover u op deze avond geïnformeerd gaat worden.

Met vriendelijke groeten,
namens het bestuur van de Dorpsraad

Wout Karelse
voorzitter