

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	30-10-2018	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	81DD7949	DOORKIESNUMMER	030-2583323
NUMMER PS	2018MME206	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Voortgang onderzoek aanpak rotonde Donderberg N225/ N226

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Rotonde Donderberg, kruising N225/N226 in Leersum, is een verkeersknelpunt voor bus, auto, fiets en wandelaar. Dagelijks staan er lange wachtrijen. Daarnaast is dit kruispunt onderdeel van een geplande snelfietsroute Utrecht – Veenendaal parallel aan de N225.

Voorgeschiedenis

In 2011 hebben we besloten om naast deze rotonde een bypass aan te leggen met als doel een betere doorstroming van het OV in de richting van Station Driebergen. Daaropvolgend ontstond er zowel bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug als bij de omgeving de wens om onder/bij deze rotonde een fietstunnel aan te leggen. Belangrijk daarbij is het gegeven dat door de aanleg van de bypass het oversteken voor de fietsers lastiger wordt door dat ze een extra strook over moeten steken. Nu 7 jaar later is het verkeersbeeld daar zo gewijzigd dat we opnieuw willen beoordelen of de bypass nog wel voldoet of dat er andere maatregelen nodig zijn. Daarom onderzoeken we nu opnieuw wat de beste toekomstige vormgeving voor dit kruispunt is.

Essentie/ samenvatting:

Rotonde Donderberg, kruising N225/N226 in Leersum, is een verkeersknelpunt voor bus, auto, fietsers en wandelaars. De belangrijkste aandachtspunten zijn de wachttijden voor het busverkeer en de verkeersveiligheid van overstekende fietsers. Om te komen tot een goede variant is in samenspraak met de Gemeente Utrechtse Heuvelrug afgesproken dat ingenieursbureau Sweco de volgende 10 varianten onderzoekt.

1. Huidige situatie (rotonde, fietsers voorrang)
2. Huidige rotonde met een fietstunnel
3. Enkelstrooksrotonde met bypass, fietsers geen voorrang
4. Enkelstrooksrotonde met bypass en een fietstunnel
5. Knierotonde, fietsers voorrang
6. Enkelstrooksrotonde met rotonde doseerinstallatie, fietsers voorrang
7. Enkelstrooksrotonde met rotonde doseerinstallatie, fietsers geen voorrang

8. Enkelstrooksrotonde met rotonde doseerinstallatie en fietstunnel
9. Kruispunt met Verkeersregelininstallatie
10. Kruispunt met Verkeersregelininstallatie en fietstunnel

Meetbaar/ beoogd beleidseffect

Het resultaat van het onderzoek wordt een overzicht van de varianten beoordeeld op doorstroming, verkeersveiligheid en globale kosten(effectiviteit). Het onderzoek wordt gedaan op basis van uitgangspunten die zijn afgestemd met Gemeente Utrechtse Heuvelrug.

De resultaten worden verwacht in januari 2019.

Wettelijke grondslag

- Art 158 Provinciewet
- Art 15 Wegenwet
- Art 6:174 BW

Financiële consequenties

De uitkomsten van het onderzoek zullen leiden tot een nieuw plan en een nieuwe kostenraming.

Vervolprocedure/voortgang

Na de oplevering van het onderzoeksrapport zal dit worden besproken met de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de omgeving (werkgroep Donderberg rotonde), waarna wij met de input van deze organisaties een besluit nemen en u daarover zullen informeren.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,