

# Vervoerplan Vijfheerenlanden 2019

**Concessie DAV**  
**(Optie Vijfheerenlanden)**  
*9 december 2018 - 31 december 2018*

**Concessie Tram en Bus Regio Utrecht**  
*Vanaf 1 januari 2019*

**Definitieve versie**  
**30 oktober 2018**

**Dienstregeling ingaande**  
**9 december 2018**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
Inleiding .....	3
1. Overdracht lijnen naar U-OV .....	4
Lijn 85 Leerdam – Utrecht .....	4
Route tussen Vianen en Utrecht Centraal .....	4
Extra ritten van en naar Leerdam .....	4
Wijzigingen n.a.v. consultatieronde .....	5
Lijn 94 Ameide – Utrecht .....	5
Aanbod lijn 94 .....	5
Kleinschalig vervoer .....	6
Lijn 72 en belbus 572 Leerdam – Meerkerk A27 (- Noordeloos) .....	6
Buurtbus 703 Ameide – Leerdam - Lexmond en belbus 503 Leerdam – Lexmond .....	6
2. Gewijzigd aanbod vanuit DAV-concessie .....	7
Nieuwe knooppunthalte Meerkerk A27 .....	7
Meer rechtstreekse verbindingen met Papendorp en Kanaleneiland .....	7
Integratie lijnen 81 en 181 .....	7
3. Kwantiteiten .....	8
Bijlage 1 Consultatienota .....	9
Bijlage 2 Advies ROCOV / Reactie op advies ROCOV .....	12

## Inleiding

**Op 1 januari 2019 fuseren de gemeenten Zederik, Leerdam en Vianen. Samen vormen zij de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden. Als gevolg van deze gemeentelijke herindeling verschuiven ook de provinciegrenzen, aangezien Leerdam en Zederik in Zuid-Holland liggen en Vianen in Utrecht. De nieuwe gemeente Vijfheerenlanden valt straks onder provincie Utrecht, wat ook consequenties heeft voor de concessiegrenzen van het openbaar vervoer. Op 1 januari draagt provincie Zuid-Holland de verantwoordelijkheid voor het OV over aan provincie Utrecht en maakt de gemeente Vijfheerenlanden deel uit van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht, kortweg de U-OV concessie.**

Ruim drie weken voor de bestuurlijke overdracht van de verantwoordelijkheden gaat op 9 december de landelijke nieuwe dienstregeling van start. Met ingang van die datum start tevens de nieuwe DAV-concessie van provincie Zuid-Holland, waarvan Vijfheerenlanden geen vast deel meer uitmaakt. Tot 1 januari ligt de verantwoordelijkheid voor het vervoer in de gemeenten Leerdam en Zederik nog wel bij Zuid-Holland en wordt deze uitgevoerd door voor deze periode de Optie Vijfheerenlanden te lichten. Vanaf 1 januari 2019 valt het vervoer dan onder de concessie Tram en Bus Regio Utrecht.

Uit het oogpunt van continuïteit voor de reiziger is gekozen voor één wijzigingsmoment op 9 december. Concreet houdt dat in dat de plannen die U-OV in dit vervoerplan beschrijft ingaan per 9 december, dan gedurende de laatste 23 dagen van 2018 onder opdrachtgeverschap van Zuid-Holland uitgevoerd worden, en dan ongewijzigd overgaan naar de nieuwe concessie. Hierdoor is geen extra wijzigingsmoment nodig op 1 januari en ervaart de reiziger geen hinder van de bestuurlijke overdracht.

In dit vervoerplan gaan we inhoudelijk in op de lijnen die worden overgedragen van de aflopende DAV-concessie naar U-OV. Ook staan we kort stil bij de wijzigingen in Vijfheerenlanden op de lijnen die na 1 januari onderdeel van de DAV-concessie blijven.

I.v.m. de beperkte tijd tot de start van dienstregeling 2019 en de beperkte wijzigingen in Vijfheerenlanden is een aangepast consultatietraject gevolgd. Hierbij zijn alleen de gemeenten Leerdam, Vianen en Zederik en het ROCOV geconsulteerd. In bijlage 1 is de consultatienota opgenomen, waarin alle reacties zijn gebundeld en voorzien van een reactie. Het advies van het ROCOV en onze reactie daarop is opgenomen in bijlage 2.

## 1. Overdracht lijnen naar U-OV

### Lijn 85 Leerdam – Utrecht

De bestaande lijn 85 gaat per 1 januari in zijn geheel over naar U-OV. De routevoering tussen Vianen en Leerdam blijft gelijk aan de huidige situatie, inclusief het in de middag omklappen van de rijrichting van de lusroute door Leerdam. De treinaansluitingen blijven daardoor gehandhaafd in de drukste reisrichting. Wij stellen wel voor de route en dienstregeling op andere punten aan te passen.

### Route tussen Vianen en Utrecht Centraal

Met ingang van het eerste kwartaal van 2019 wordt de nieuwe HOV-infrastructuur tussen Papendorp en de Van Zijstweg in Utrecht in gebruik genomen. Net zoals voor enkele lijnen vanuit de nieuwe DAV-concessie zien wij dit gegeven als aangrijpingspunt om tussen Vianen en Utrecht de route van lijn 85 om te leggen via Papendorp, in plaats van de huidige lijnvoering over de Graadt van Roggenweg. Hierdoor worden belangrijke bestemmingen in Papendorp en Kanaleneiland direct bereikbaar vanuit de regio, terwijl de reistijd naar Utrecht Centraal met slechts enkele minuten toeneemt. Lijn 387 vanuit de DAV-concessie en de Brabantliners 400 en 401 blijven over de Graadt van Roggenweg rijden, waarmee die verbinding vanuit Vianen frequent geboden blijft.

Behalve een verbeterde bereikbaarheid van omgeving Papendorp vanuit Leerdam en Vianen zien we voor lijn 85 ook een rol op het drukke traject tussen Utrecht Centraal en Papendorp Zuid en vice versa. Sinds december 2016 rijdt lijn 181 uit de aflopende DAV-concessie via Papendorp en bedient U-OV niet meer de halte Papendorp Zuid vanuit Utrecht Centraal. Op deze lijn van de lopende DAV-concessie geldt daarom ook het U-OV Gemaksabonnement. In de nieuwe DAV-concessie vervalt lijn 181, maar nemen de lijnen 90 en 388 deze rol gedeeltelijk over. Lijn 85 vult op deze corridor de genoemde DAV-lijnen aan, waardoor U-OV na twee jaar ook weer de verbinding tussen Utrecht Centraal en Papendorp Zuid aanbiedt. Daarmee blijft het ook na ingang van de nieuwe DAV-concessie mogelijk om met het U-OV Gemaksabonnement tussen Utrecht Centraal en Papendorp Zuid te reizen. Om deze reden en om meer capaciteit tijdens de drukke spitsuren op dit traject te bieden, stellen wij voor om vergelijkbaar met de huidige lijn 181 het aantal ritten op lijn 85 uit te breiden tussen Utrecht Centraal en Vianen Lekbrug. Hierdoor ontstaat in de voor Papendorp relevante spitsrichting een kwartiersdienst op lijn 85, aanvullend op de lijnen 90, 195, 295 en 388 uit andere concessies. Bij het uitwerken van de dienstregeling streven we naar een zo goed mogelijke afstemming tussen de ritten van de verschillende lijnen, zodat van en naar Papendorp Zuid waar mogelijk de vertrek mogelijkheden evenredig over het uur worden verdeeld.

### Extra ritten van en naar Leerdam

Behalve een uitbreiding op de drukke corridor tussen Utrecht Centraal en Papendorp stellen wij ook voor om meer ritten tussen Vianen en Leerdam in de dienstregeling op te nemen. Op deze manier ontstaan er vanuit Vianen, Zijderveld en Schoonrewoerd in Leerdam vroegere treinaansluitingen richting Geldermalsen, Gorinchem en Dordrecht, en aan het eind van de dag een extra late treinaansluiting in omgekeerde richting. Door de verhuizing naar de U-OV concessie rijdt lijn 85 voortaan vanuit de busstalling in Nieuwegein en zouden deze ritten anders leeg (buiten dienst) over dezelfde route van en naar Leerdam rijden. Door ze in de dienstregeling op te nemen ontstaan er aanvullende reismogelijkheden voor de reiziger, terwijl de productiviteit van het werkpakket op peil blijft.

## Wijzigingen n.a.v. consultatieronde

We voegen op weekdays en op zaterdag een extra vroege rit Vianen – Leerdam – Utrecht toe. De eerste ritten van Leerdam naar Utrecht vertrekken daardoor om dezelfde tijd als in de huidige dienstregeling. Daarnaast vertrekken alle ritten 's avonds en op zondag een half uur later dan in de conceptdienstregeling. De laatste ritten vertrekken daardoor om dezelfde tijd als in de huidige dienstregeling.

## Lijn 94 Ameide – Utrecht

Momenteel wordt met lijn 90 van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat een doorgaande verbinding aangeboden tussen Utrecht en Rotterdam over de Lekdijk. Aan beide uiteinden van de lijn is de bezetting gedurende een groot deel van de dag goed, maar op het grootste deel van de route over de Lekdijk geldt dat de bussen te weinig reizigers vervoeren om een dagdekkende vaste OV-verbinding te rechtvaardigen. In de nieuwe DAV-concessie wordt deze lijn geknipt, waarbij het oostelijk deel van de route overdag onder lijnnummer 90 blijft rijden tussen Gelkenes en Utrecht. In de avonduren vervalt de bediening van dit traject vanuit de DAV-concessie. Aanvullend op de ritten van lijn 90 gaat U-OV rijden onder lijnnummer 94. Ondanks dat deze lijnen dezelfde route volgen is het wenselijk om onderscheid te maken in lijnnummering. Hierdoor is het duidelijker af te bakenen onder welke concessie de ritten vallen.

Qbuzz en de provincies Utrecht en Zuid-Holland streven ernaar dat reizigers zo min mogelijk hinder hebben dat er op deze verbinding na 1 januari lijnen uit twee verschillende concessies rijden. Zo zijn het Sterabonnement (U-OV) en Regioabonnement (DAV) wederzijds geldig tussen beide concessies (ook op andere lijnen).

## Aanbod lijn 94

Lijnnummer 94 wordt op dit moment gebruikt voor drie ritten die in de ochtendspits lijn 90 aanvullen tussen Ameide en Utrecht. Als gevolg van de herindeling ligt dit traject straks geheel in de provincie Utrecht en valt daarmee buiten de nieuwe DAV-concessie en dus automatisch onder U-OV. Uit de gebruikscijfers blijkt dat deze ritten geen overbodige luxe zijn. Wij stellen daarom voor deze ritten onder de vlag van U-OV te continueren. Aangezien tussen Vianen en Utrecht Centraal de route van lijn 90 straks via Papendorp loopt, gaat ook evenknie lijn 94 voortaan via Papendorp rijden in plaats van over de Graadt van Roggenweg.

Aanvullend op de drie ritten in de ochtendspits stellen wij voor om in de avonduren lijn 94 in beide richtingen te laten rijden om het wegvallen van lijn 90 te compenseren. Hoewel de bezetting van lijn 90 tussen Ameide en Gelkenes dan te gering is om vanuit de DAV-concessie een vaste verbinding te handhaven, is er op het deeltraject tussen Utrecht en Ameide ook 's avonds een vervoervraag van enige betekenis die de huidige uursdienst rechtvaardigt. Wij stellen daarom voor om vanaf het tijdstip dat lijn 90 niet meer rijdt, tot ongeveer middernacht, een uursdienst uit te voeren op lijn 94. In het kader van een efficiënte materieelinzet en om niet met onnodig grote bussen te rijden, zullen de avondritten van lijn 94 uitgevoerd worden met een midibus uit de DAV-concessie. Op alle ritten van lijn 94 gelden de tarieven van U-OV, ongeacht de materieelinzet. Bovendien zijn zoals hierboven beschreven zowel het Sterabonnement van U-OV als het Regioabonnement van de DAV-concessie geldig in alle bussen van beide concessies.

## Kleinschalig vervoer

Op dit moment verzorgen enkele fijnmazige buslijnen de rustigere verbindingen binnen Vijfheerenlanden. Behalve de buurtbuslijn betreft dat voornamelijk belbusritten. Uitgezonderd de buurtbus heeft provincie Utrecht aangegeven vanwege het geringe aantal reizigers deze lijnen in de huidige vorm niet als toekomstvast te zien. De provincie wil daarom samen met belanghebbenden (waaronder ieder geval gemeente Vijfheerenlanden en ROCOV) kijken naar alternatieven die beter aansluiten bij de geringe vervoervraag. De tijd die resteert tot start van de concessie is hierbij te kort om dat proces zorgvuldig te doorlopen. Uitgangspunt is daarom dat voor in ieder geval komend dienstregelingjaar deze lijnen met enkele optimalisaties in stand worden gehouden. Het komende jaar zal een proces opgestart worden om met gemeente, ROCOV en andere belanghebbenden te verkennen wat een passende oplossing is voor de geringe vervoervraag.

### Lijn 72 en belbus 572 Leerdam – Meerkerk A27 (- Noordeloos)

Op dit moment rijdt lijn 72 tussen Noordeloos en Leerdam met een achtpersoonsbus in een uursdienst twee retourritten in de ochtendspits en twee retourritten in de middagspits. Gedurende de rest van de dag en in het weekend rijdt volgens hetzelfde patroon belbus 572 enkel op aanvraag. Uit de beschikbaar gestelde gebruikscijfers blijkt dat het huidige gebruik van lijn 72 dusdanig laag is (gemiddeld minder dan 2 per dag) dat wij in lijn met de uitgangspunten van provincie Utrecht voorstellen om alle ritten op deze relatie als belbus 572 in de dienstregeling op te nemen. De vaste ritten van lijn 72 vervallen daarmee en worden omgezet naar belbusritten van lijn 572. Eveneens in lijn met de uitvraag van provincie Utrecht stellen wij voor om alle ritten in te korten tot het nieuwe knooppunt bij de aansluiting met de A27 te Meerkerk. Vanaf hier vertrekken bussen uit de DAV-concessie in alle richtingen. Het deeltraject tussen Noordeloos en Meerkerk A27 en vice versa vervalt hierdoor voor deze lijn; reizigers kunnen op dit traject gebruik maken van lijnen 75 en 388 (DAV-concessie) .

### Buurtbus 703 Ameide – Leerdam - Lexmond en belbus 503 Leerdam – Lexmond

Buurtbuslijn 703, uitgevoerd door buurtbusvereniging Vijfheerenlanden, blijft ongewijzigd gehandhaafd. Vanuit UOV wordt er een nieuw voertuig beschikbaar gesteld, waarmee de huidige dienstregeling onveranderd wordt voortgezet. De aanvullende belbusritten van lijn 503 op het met lijn 703 gedeelde traject tussen Leerdam en Lexmond blijven eveneens gehandhaafd.

## 2. Gewijzigd aanbod vanuit DAV-concessie

In de paragraaf over lijn 94 kwamen de veranderingen op DAV-lijn 90 al aan bod, aangezien die de directe aanleiding zijn voor het gewijzigde aanbod op de voortaan door U-OV uit te voeren lijn 94. Behalve de route van lijn 90 over de Lekdijk zijn er nog twee doorgaande routes vanuit de DAV-concessie die Vijfheerenlanden doorkruisen. Hieronder wordt kort stilgestaan bij deze wijzigingen en de consequenties ervan voor Vijfheerenlanden.

### Nieuwe knooppunthalte Meerkerk A27

Bij de aansluiting met de A27 bij Meerkerk worden nieuwe overstaphaltes aangelegd als onderdeel van de nieuwe DAV-concessie. Op dit moment stopt alleen lijn 388 nog bij deze halte, maar vanaf 9 december geldt het als een belangrijke knooppunthalte voor de gehele regio. De regionale ontsluitende lijnen vanuit de gemeenten Molenwaard, Giessenlanden en Vijfheerenlanden takken daar straks aan op de snelbuslijnen 387 (Gorinchem – Utrecht) en 388 (Rotterdam – Sliedrecht – Utrecht). De snelbussen gaan bovendien vaker rijden dan nu, waardoor het nieuwe knooppunt zelfs in de stille uren frequent verbonden blijft met Utrecht Centraal.

### Meer rechtstreekse verbindingen met Papendorp en Kanaleneiland

Met het lijnennet van de nieuwe DAV-concessie zijn belangrijke Utrechtse bestemmingen in Papendorp en Kanaleneiland straks vanuit grote delen van Vijfheerenlanden rechtstreeks bereikbaar. De lijnen 90 en 94 vanaf de Lekdijk en Lexmond, lijn 85 vanuit Leerdam en Schoonrewoerd, en lijn 388 vanuit Rotterdam, Sliedrecht en knooppunt Meerkerk A27 rijden straks allemaal via Papendorp naar Utrecht Centraal. Doordat begin 2019 de HOV-businfrastructuur tussen Papendorp en het centraal station grotendeels in gebruik genomen wordt leidt dit slechts tot enkele minuten langere reistijd naar Utrecht Centraal, vergeleken met de huidige route over de Graadt van Roggenweg.

### Integratie lijnen 81 en 181

De huidige lijnen 81 en 181 tussen Gorinchem en Utrecht worden samengevoegd tot een nieuwe, ingekorte en gestrekte lijn 81. De route van de nieuwe lijn 81 begint en eindigt voortaan bij het nieuwe knooppunt Meerkerk A27, vanwaar de route via Meerkerk-Dorp, Lexmond, Vianen en Kanaleneiland-Zuid naar Utrecht Centraal leidt. Zoals lijn 181 dat nu doet neemt lijn 81 in Lexmond voortaan de snelle doorgaande route over de Oude Rijksweg. De halte Nieuwe Rijksweg bij de rotonde Driemolensweg geldt als alternatief voor de haltes in het dorp die voortaan door lijn 81 worden overgeslagen. Tussen Vianen Lekbrug en Utrecht Centraal behoudt lijn 81 zijn route via de Europalaan en Balijelaan. Vanuit Lexmond en Meerkerk naar Gorinchem moet voortaan worden overgestapt op lijn 387 bij het nieuwe knooppunt Meerkerk A27. De nieuwe lijn 81 rijdt van maandag t/m zaterdag overdag twee keer per uur, 's avonds en op zondag een uursdienst.

### 3. Kwantiteiten

Onderstaande tabellen tonen de kwantiteiten die behoren bij het U-OV Vervoerplan Vijfheerenlanden 2019. De bovenste tabel toont de kwantiteiten voor de laatste 23 dagen van 2018, wanneer dit vervoerplan wordt uitgevoerd onder opdrachtgeverschap van provincie Zuid Holland. De tweede tabel toont de kwantiteiten voor de rest van het dienstregelingjaar, van 1 januari tot en met 14 december, behorend tot de U-OV concessie.

Lijn	Materieel	Wegings-factor DRU	Ma-Vr regulier	Ma-Vr vakantie	Zaterdag	Zondag	Ongewogen DRU 8-12 t/m 31-12	Gewogen DRU 8-12 t/m 31-12
85	12m	1,15	28:40	19:06			363	418
85	12m	0,95	32:29	30:49	41:01	22:35	707	671
94	12m	1,15	2:15				23	26
94	12m	0,95	1:17	1:17			18	17
94	Midi	0,95	5:45	5:45	7:02	7:02	144	137
503	Belbus	0,0575	1:48	1:48			25	1
503	Belbus	0,0475	6:00	6:00	10:12	9:36	172	8
572	Belbus	0,0575	2:40	2:40			37	2
572	Belbus	0,0475	6:56	6:56	9:04	8:32	175	8
703	Buurtbus	0	9:35	9:35			134	0
							<b>1.798</b>	<b>1.289</b>

Bovenstaande tabel toont de dienstregelingen die gemeoid zijn met dit vervoerplan voor de periode van 8 tot en met 31 december 2018. Voor de wegingsfactoren van de DRU's gelden dezelfde uitgangspunten als in de DAV-concessie. Behalve een weging naar voertuigtype (factor 1 voor 12m en midi, factor 0,05 voor belbus) geldt tevens een afwijkende weging voor DRU's tijdens de spits (115%) en buiten de spits (95%).

Lijn	Materieel	Wegings-factor DRU	Ma-Vr regulier	Ma-Vr vakantie	Zaterdag	Zondag	Ongewogen DRU 1-1 t/m 14-12	Gewogen DRU 1-1 t/m 14-12
85	12m	1	61:09	49:55	41:01	22:35	17.803	17.803
94	12m	1	3:32	1:17			780	780
94	Midi	0,9	5:45	5:45	7:02	7:02	2.133	1.920
503	Belbus	0,3	7:48	7:48	10:12	9:36	2.930	879
572	Belbus	0,3	9:36	9:36	9:04	8:32	3.258	977
703	Buurtbus	0	9:35	9:35			2.348	0
							<b>29.251</b>	<b>22.359</b>

Bovenstaande tabel toont de dienstregelingen die gemeoid zijn met dit vervoerplan voor de periode van 1 januari tot en met 14 december 2019. Voor de wegingsfactoren van de DRU's gelden dezelfde uitgangspunten als in de concessie U-OV.



## Bijlage 1: Consultatienota

---

### 1 Geen bediening oude kern Tienhoven na 19.00

Lijn 90 rijdt niet meer in de avonduren. In plaats daarvan rijdt lijn 94, die gezien vanuit Utrecht tot halte J.W. van Puttestraat in Ameide rijdt en van daar naar eindhalte Prinsengracht. Een deel van Tienhoven wordt hierdoor 's avonds niet meer bediend. Wat is hiervan de reden en is een alternatieve vorm van (kleinschalig) vervoer beschikbaar?

#### Antwoord:

Van de haltes op de Lekdijk in Tienhoven wordt momenteel 's avonds nauwelijks gebruik gemaakt. Het gaat om gemiddeld minder dan 1 uitstapper per week. De impact van de beperktere bedieningstijden is dan ook nihil. Voor de incidentele reiziger die in de avonduren tussen Utrecht en de oude kern Tienhoven reist is geen alternatieve vorm van kleinschalig vervoer beschikbaar. De fiets lijkt voor de laatste 1.400 meter het beste alternatief. Het is daarom aan te bevelen bij halte J.W. van Puttestraat enkele fietsklemmen te plaatsen.

### 2 Verbinding Ameide – Meerkerk

Lijn 81 rijdt voortaan in Lexmond niet meer door het dorp maar over de Oude Rijksweg. Hierdoor komt het punt waar lijn 90 (Ameide – Lexmond – Utrecht) en lijn 81 (Meerkerk – Lexmond – Utrecht) elkaar ontmoeten voorbij Lexmond te liggen. Waarom rijdt lijn 81 niet meer door Lexmond en welke maatregelen worden geboden om een comfortabele overstap te bieden voor reizigers tussen Ameide en Meerkerk?

#### Antwoord:

Lijn 81 valt onder verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland. In lijn met het beleid van provincie Zuid-Holland zet Qbuzz in op het versterken van kansrijke OV-verbindingen, onder andere door verbindingen te versnellen. Door de route van lijn 81 te verleggen naar de Oude Rijksweg wordt de verbinding Meerkerk – Utrecht versneld. Reizigers tussen Lexmond en Utrecht kunnen gebruik maken van lijn 90 (haltes in het dorp) of lijn 81 (halte aan de Oude Rijksweg). Wij gaan graag met de gemeente in gesprek over optimalisatie van de haltes langs de Oude Rijksweg.

Er zijn op dit moment nauwelijks reizigers die in Lexmond overstappen van lijn 81 op 90 of omgekeerd. Dit komt mede omdat lijn 81 en 90 in Lexmond helemaal niet op elkaar aansluiten. Voor de zeer beperkte vervoervraag die tussen Ameide en Meerkerk bestaat biedt buurtbus 703 een directe verbinding.

### 3 Verbinding Meerkerk – Gorinchem

De bestaande busroute binnendoor van Utrecht via Lexmond, Meerkerk en Arkel naar Gorinchem wordt gesplitst in twee lijnen: lijn 80 van Gorinchem via Arkel naar het knooppunt Meerkerk A27 en lijn 81 van Utrecht via Lexmond en Meerkerk naar knooppunt Meerkerk A27. Hier kunnen reizigers onder andere overstappen op de sneldienst naar

Gorinchem. Hoe wordt ervoor gezorgd dat reizigers van de ene op de andere lijn kunnen overstappen zonder een al te ruime wachttijd?

Antwoord:

Op knooppunt Meerkerk A27 geeft lijn 81 een directe aansluiting op lijn 387 naar Gorinchem en omgekeerd. Op een enkele uitzondering na bedraagt de overstaptijd altijd 3 minuten.

#### **4 Realisatie knooppunt Meerkerk**

Het knooppunt Meerkerk A27 moet nog worden aangelegd. Er zijn zorgen over de (sociale) veiligheid op het nieuwe busstation en de tijdelijke situatie tot ingebruikname van het nieuwe knooppunt.

Antwoord:

Provincie Zuid-Holland is druk doende met de realisatie van een volwaardig knooppunt aan de A27. Wij hebben de zorgen die er zijn ten aanzien van de (sociale) veiligheid op het nieuwe knooppunt en de eventuele tijdelijke situatie aan de provincie Zuid-Holland overgebracht.

#### **5 Communicatie**

Er is onduidelijkheid over de tariefstelling voor bewoners van Vijfheerenlanden die via de nieuwe concessie gaan reizen.

Antwoord:

In november start een uitbereide publiekscampagne, onder andere in Vijfheerenlanden, waarin naast aandacht voor wijzigingen in routes en dienstregelingen ook aandacht is voor wijzigingen in reisproducten en tarieven.

#### **6 VRI Vianen Lekbrug**

De VRI bij busstation Lekbrug in Vianen (kruising Bentz-Berg met de op- en afrit A2) zit in de spits aan de grenzen van de capaciteit. Er zijn zorgen over een eventuele toename van het aantal bussen.

Antwoord:

Het aantal bussen dat in de spits busstation Vianen aandoet blijft gelijk.

#### **7 Verantwoordelijkheid OV Vijfheerenlanden**

In de tweede alinea van de inleiding van het vervoerplan staat dat de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer in de gemeenten Leerdam en Zederik tot 1 januari bij provincie Zuid-Holland ligt. Hoe zit dit?

Antwoord:

In alinea 3 van de inleiding wordt dit uitgelegd: Uit het oogpunt van continuïteit voor de reiziger is gekozen voor één wijzigingsmoment op 9 december. De plannen die in het vervoerplan worden beschreven gaan in per 9 december, worden dan gedurende de laatste 23 dagen van 2018 onder opdrachtgeverschap van Zuid-Holland

uitgevoerd en gaan dan ongewijzigd over naar de nieuwe concessie onder verantwoordelijkheid van provincie Utrecht.

## **8 Haltes tussen Vianen en Utrecht Centraal**

In de nieuwe DAV-concessie vervalt lijn 181. Lijn 90, 94 en 388 nemen verbinding Vianen – Papendorp – Utrecht Centraal gedeeltelijk over. Niet alle haltes tussen Vianen en Utrecht Centraal worden genoemd in de dienstregelingstabellen. Worden de haltes die niet worden genoemd in de dienstregelingstabellen nog wel aangedaan?

### Antwoord:

Voor alle lijnen die van Vianen via Papendorp naar Utrecht Centraal rijden geldt dat alle op de route gelegen haltes worden aangedaan. In de dienstregelingstabellen worden omwille van de leesbaarheid niet alle haltes genoemd.

U-OV / Qbuzz  
t.a.v. de heer J. Bekedam  
Europalaan 2a  
3526 KS Utrecht

Betreft: advies vervoerplan Vijfheerenlanden

Utrecht, 21 september 2018

Geachte heer Bekedam,

Hierbij vindt u ons advies ten aanzien van het Vervoerplan 2019 Vijfheerenlanden, naar aanleiding van de door u toegezonden versie "Definitief concept 17 augustus 2018". Onze commentaren en adviezen geven we puntsgewijs, in de volgorde van uw document.

- *Ingangsdatum*  
We waarderen de werkwijze die ertoe leidt dat er maar één wijzigingsmoment zal zijn, te weten op 9 december 2018.
- *Lijn 85 via Papendorp*  
We zijn positief over de route via Papendorp. De route is iets langer, maar redelijk betrouwbaar en biedt diverse extra reismogelijkheden, al of niet met een overstap. De mogelijkheden de dienstregelingen van de verschillende lijnen tussen Utrecht Centraal en Papendorp (Zuid) op elkaar af te stemmen zijn betrekkelijk gering. Lijn 85 heeft een patroon dat volledig is afgestemd op treinaansluitingen te Leerdam. Ook andere lijnen hier zitten betrekkelijk vast in hun patronen.  
We vernemen graag wat de patronen van de gezamenlijke lijnen op dit traject worden.  
We adviseren de U-OV-tarieven geldig te verklaren op alle genoemde lijnen tussen Utrecht Centraal en Papendorp Zuid.
- *Lijn 85, dienstregeling*  
We waarderen uw voorstel de routes en de dienstregelingspatronen van lijn 85 niet te wijzigen. In Leerdam is een optimum bereikt, waarin rekening gehouden wordt met de meest gevraagde aansluitingen tussen bus en trein en met de bediening van bestemmingen in de stad. (Verbetering is de komende jaren misschien mogelijk, maar met respect voor het behoud van de mogelijkheden die de lijn al biedt.)  
Wel verzoeken we u de betrouwbaarheid van de bus-treinaansluitingen in Leerdam nauwkeurig te monitoren. Als de betrouwbaarheid tekortschiet overwegen de dienstregeling enkele minuten te vervroegen (tot 13.00 uur) of te verlaten (na 13.00 uur).

*Lijn 85, remiseritten opnemen in de dienstregeling;*

*lijn 85, eerste en laatste ritten*

We geven een negatief advies voor de door u voorgestelde extra ritten tussen Vianen en Leerdam, voor wat betreft het in rekening brengen van DRU's daarvoor. Onze motivering is dat we in de dienstregeling van lijn 85 een aantal andere ritten missen. De kwaliteit van een OV-dienstregeling is niet alleen afhankelijk van de frequenties, maar ook van de tijdstippen van de eerste en laatste ritten. Bij een lijn als lijn 85 geldt: hoe vroeger men van de Vijfheerenlanden naar de stad Utrecht kan reizen en hoe later men van de Utrecht naar de regio kan reizen, des te betere reismogelijkheden heeft de reiziger. We zijn dus in het openbaar vervoer zeer voorzichtig met het schrappen van eerste en laatste reismogelijkheden.

Vergelijken we uw voorgestelde dienstregeling van lijn 85 met de huidige dan zien we:

- Op alle dagen van de week is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later.
- Op maandag tot en met zaterdag is de laatste reisgelegenheid van Utrecht naar Leerdam ruim een half uur vroeger.
- Op zondag is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later. (Daar staat tegenover dat de laatste rit vanaf Utrecht ruim een half uur later is.)

Bij al deze schrappingen missen we een mededeling met vervoerkundige motivering in het concept-vervoerplan.

We adviseren u bij lijn 85 de eerste en laatste reisgelegenheden te behouden zoals ze momenteel bestaan.

Pas onder die voorwaarde zijn we toe aan een positief advies over de door u voorgestelde vroege ritten Vianen-Leerdam en late ritten Leerdam-Vianen.

U heeft in de vergadering van 18 september toegelicht dat de nieuwe tijden van lijn 85 een gevolg zijn van een halfuur-verschuiving, zodat tussen Utrecht CS, Papendorp en Vianen Lekbrug een starre halfuurdienst ontstaat.

Dit argument heeft ons niet overtuigd. Het ROCOV blijft groot belang hechten aan de eerste en laatste reismogelijkheden op een dag. Tussen CS en Lekbrug rijden ook andere snelle lijnen (90/94, 387, 388, 400, 401 - weliswaar niet alle via Papendorp). Als wel wordt gekozen voor een halfuurdienst 81/85 wijst het ROCOV op de mogelijkheid de tijdstippen van de eerste en laatste ritten te handhaven op de bestaande momenten (Arriva 2018) en daarna/daarvoor op een redelijke manier naar de afgestemde tijdstippen toe te werken.

Voorts kunnen we in ons advies uitspreken dat we verontrust zijn over de toekomst van lijn 73 (Leerdam-Asperen-Gorinchem). Wij hebben uit onze contacten met het Gelderse ROCOV nog steeds niet het signaal ontvangen dat deze lijn inderdaad (zoals wij uit Zuid-Holland en Utrecht begrijpen) wordt toegevoegd aan een Gelderse concessie.

- *Lijn 94 (en lijn 90)*

We geven een positief advies voor de route van de lijnen 90/94 via Papendorp Zuid.

Ook geven we een positief advies voor het toevoegen van ritten op lijn 94 gedurende de dagdeelsoorten waarop lijn 90 komt te vervallen.

We adviseren u om bij lijn 90/94 de eerste en laatste reisgelegenheden te behouden zoals ze

momenteel bestaan. Toelichting: vergelijken we de voorgestelde dienstregeling van lijn 90/94 tussen Ameide en Utrecht met de huidige dan zien we:

- Op maandag tot en met vrijdag is de eerste reisgelegenheid van Ameide naar Utrecht een kwartier later.
- Op maandag tot en met vrijdag is de laatste reisgelegenheid van Utrecht naar Ameide 21 minuten vroeger.
- Op zaterdag en zondag is de eerste reisgelegenheid van Ameide naar Utrecht meer dan een uur later.

Bij al deze schrappingen missen we een mededeling met vervoerkundige motivering in het concept-vervoerplan.

(Voor onze motivering van het belang van eerste en laatste ritten zie hiervoor bij lijn 85.)

We waarderen de wederzijdse geldigheid van abonnementen tussen de lijnen 90 en 94.

We adviseren u op lijn 94 en het Utrechtse deel van lijn 90 het U-OV tarief voor rit- en dagkaarten te hanteren (naast de eventuele Zuid-Hollandse kaartjes) en één kilometertarief (het voor de reiziger voordeligste) voor de OV-chipkaartreizen.

- *De Lekdijk*  
Het valt niet onder ons werkgebied maar we willen toch melding maken van onze treurnis over het verdwijnen van de overstapvrije verbinding tussen Utrecht en Kinderdijk, zoals die nu nog geboden wordt door lijn 90. Er gaat daarmee een kans verloren om het – inderdaad zwakke – middendeel van lijn 90 meer betekenis te geven voor toeristen die vanuit Utrecht de molens van Kinderdijk willen bezoeken – en daardoor misschien te behouden als voorziening overdag.
- *Kleinschalig vervoer*  
We waarderen het principe van ongewijzigde overname van het kleinschalige vervoer, om dit later te kunnen ontwikkelen.  
Voor dorpen als Hei- en Boeicop en Leerbroek is openbaar vervoer zeker van belang.
- *Lijnen 72 en 572*  
We geven een positief advies voor het omzetten van vaste ritten in belbusritten en met het inkorten van de lijn tot het knooppunt Meerkerk.
- *Lijnen 503 en 703*  
We waarderen de ongewijzigde overname van deze lijnen.
- *Lijn 388*  
Deze lijn valt niet onder de Utrechtse concessie maar er zijn wel Utrechtse belangen. Reizigers van en naar Dordrecht zullen voortaan in Sliedrecht open van de trein moeten stappen. We betwijfelen de betrouwbaarheid van die overstap, zeker in de richting Dordrecht.  
We verzoeken u de betrouwbaarheid van de bus-treinaansluiting te Sliedrecht te monitoren en zo nodig maatregelen te nemen.

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

- *Lijn 73*  
We missen in uw vervoerplan een vermelding van lijn 73 Leerdam – Asperen – Heukelum – Spijk – Gorinchem. Deze behoort nu tot de DAV-concessie en zal vanaf 1 januari in drie provincies rijden. Het is ons nog niet duidelijk wat er met deze lijn gaat gebeuren.
- *Knooppunt Meerkerk*  
Meerkerk moet een volwaardig overstapstation worden. Er moet soms lang gewacht worden. Er is weliswaar al een McDonald's in de buurt, maar reizigers die liever bij de halte wachten mogen niet onderkoeld raken in de open vlakte. Dat vraagt om een winddichte en liefst verwarmde wachtruimte, met toilet. Misschien zelfs aan beide zijden van de A 27. Het is aan de provincie, de gemeente en de vervoerder om hier snel te komen tot fatsoenlijke wachtruimtes. We denken daarbij ook aan goede fietsvoorzieningen: fietskluizen, deelfietsen. Bij voorkeur vanaf dag 1 - dus 9 december 2018!

Eventuele vragen kunt u richten aan ons secretariaat, zie onderaan deze brief.

## Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht

ROCOV Utrecht  
t.a.v. drs. J. van Leijenhorst  
p/a TRIDÉE  
Walenburgplein 104  
3909 AN ROTTERDAM

Betreft: reactie op uw Advies Vervoerplan Vijfheerenlanden

Utrecht, 17 oktober 2018

Geachte heer Van Leijenhorst,

Hartelijk dank voor uw advies op de consultatieversie van het vervoerplan Vijfheerenlanden. In deze brief beantwoorden we uw vragen en lichten we toe hoe we omgaan met de punten waarop het ROCOV afwijkend adviseert. We behandelen de punten in dezelfde volgorde als die u in uw brief aanhoudt.

#### Lijn 85

- U wenst inzicht in de patronen van de gezamenlijke lijnen op het traject Utrecht Centraal – Papendorp-Zuid. Bijgaand treft u ter informatie de dienstregeling van alle door Qbuzz gereden lijnen op dit traject.
- U adviseert de U-OV-tarieven geldig te verklaren op alle lijnen tussen Utrecht Centraal en Papendorp-Zuid. Zoals aangegeven in het vervoerplan worden U-OV en DAV-abonnementen wederzijds geaccepteerd. Een grote groep vaste reizigers is hiermee geholpen. De producten en tarieven voor losse kaartverkoop zijn concessiegebonden en worden op een enkele uitzondering na (zie lijn 94) niet over en weer geaccepteerd en verkocht. Het kilometertarief wordt per concessiegebied vastgesteld. We zien geen mogelijkheden hier van af te wijken.
- Ook wij hechten waarde aan betrouwbare bus-trein aansluitingen in Leerdam. We gaan de betrouwbaarheid van de aansluiting monitoren en treffen zo nodig maatregelen.
- Naast diverse verbeteringen constateert u ook enkele verslechtingen in de dienstregeling van lijn 85 en adviseert daarom negatief op dit punt. Het betreft:
  - Op alle dagen van de week is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later.
  - Op maandag tot en met zaterdag is de laatste reisgelegenheid van Utrecht naar Leerdam ruim een half uur vroeger.
  - Op zondag is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later.

Hieronder onze reactie op de door u aangegeven punten:



1. We hebben de bezetting van de vroege ritten van Leerdam naar Utrecht opnieuw bekeken:
  - De gemiddelde bezetting van de eerste rit op weekdays is 3 reizigers. De gemiddelde bezetting van de tweede rit is 14 reizigers. Gezien de bezetting is een extra vroege rit strikt genomen niet noodzakelijk, maar gezien de redelijke bezetting van de tweede rit is het toevoegen van een extra vroege rit passend (bieden aantrekkelijke dienstregeling). We voegen daarom een extra vroege rit Vianen – Leerdam – Utrecht toe op weekdays.
  - De gemiddelde bezetting van de eerste rit op zaterdag is 3 reizigers. De gemiddelde bezetting van de tweede rit is 9 reizigers. Gezien de bezetting is een extra vroege rit strikt genomen niet noodzakelijk, maar gezien de redelijke bezetting van de tweede rit is het toevoegen van een extra vroege rit passend (bieden aantrekkelijke dienstregeling). We voegen daarom ook op zaterdag een extra vroege rit Vianen – Leerdam – Utrecht toe.

Opmerking 1 overlapt deels met opmerking 3. Voor zondag, zie punt 3.

2. De vertrektijden van lijn 85 in de avonduren zijn een half uur vervroegd zodat lijn 85 op gezamenlijke traject met 81 een halfuurdienst biedt. Zoals ook door u aangegeven is de meerwaarde hiervan beperkt. We draaien deze wijziging daarom terug.
3. In lijn met punt 2 verlaten we ook op zondag de dienstregeling een half uur. De laatste ritten vertrekken dan op alle dagen om dezelfde tijd. Dit betekent echter wel dat de eerste rit op zondag van Leerdam naar Utrecht een uur later gaat dan nu. De gemiddelde bezetting van de huidige eerste ritten van Leerdam naar Utrecht is: eerste rit: 2, tweede rit: 2. Gezien het zeer beperkte gebruik op zondagochtend voegen we op zondagochtend geen extra vroege rit toe.

#### Lijn 94

- Met betrekking tot de dienstregeling van lijn 90 en 94 merkt u op dat de vertrek- en aankomsttijden van de eerste en laatste ritten afwijken ten opzichte van de huidige dienstregeling. Wij beschouwen afwijkingen van minder dan een half uur bij een uurdienst niet als een beperking van de reismogelijkheden. We bieden ons inziens juist een logischer dienstregeling aangezien we dagelijks hetzelfde patroon rijden en de aankomst- en vertrektijden van de laatste ritten op alle dagen gelijk zijn.

Op de volgende momenten wijkt de eerste of laatste rit meer dan een half uur af van de huidige eerste en laatste ritten. De bezetting van de huidige eerste en laatste ritten is als volgt:

- Zaterdagochtend: eerste rit naar Utrecht: 2, tweede rit 5
- Zaterdagochtend: eerste rit naar Ameide: 0, tweede rit 1
- Zaterdagavond: een na laatste rit naar Ameide: 4, laatste rit 4
- Zondagochtend: eerste rit naar Utrecht: 2, tweede rit 2
- Zondagochtend: eerste rit naar Ameide: 0, tweede rit 3
- Zondagavond: een na laatste rit naar Ameide: 1, laatste rit 1

Gezien de bezetting van de huidige eerste en laatste ritten zien wij geen aanleiding extra vroege dan wel late ritten toe te voegen op lijn 94. Aanpassing van het patroon is door exploitatieve koppeling van lijn 94 met andere lijnen niet mogelijk.

- Voor wat betreft de producten en tarieven op lijn 90/94, zie punt 2 onder het kopje 'lijn 85'. Hierop is één uitzondering voor wat betreft de losse verkoop: reizigers die in de nieuwe concessie DAV een los kaartje kopen kunnen kiezen tussen een enkele reis en een daldagkaartje. Enkel bij daldagkaartjes kan het voorkomen dat een reiziger op de heenweg gebruik maakt van lijn 90 en op de terugweg van lijn 94. In de productvoorwaarden van het daldagkaartje DAV wordt opgenomen dat deze ook geldig zijn op lijn 94. Het kaartassortiment DAV wordt echter niet verkocht op lijn 94. Reizigers die 's avonds een retourrit Utrecht - Ameide maken en een los kaartje kopen, maken dus gebruik van het U-OV kaartassortiment.

#### Lijn 388

- We begrijpen dat u waarde hecht aan een goede overstap van lijn 388 op de trein naar Dordrecht en omgekeerd. Lijn 388 valt echter onder de concessie DAV. We brengen uw zorgpunt onder de aandacht van de collega's van DAV.

#### Lijn 73

- Provincie Utrecht heeft navraag gedaan voor wat betreft lijn 73 en bevestigt dat deze lijn inderdaad door provincie Zuid-Holland is overgedragen aan de provincie Gelderland.

#### Knooppunt Meerkerk

- Wij begrijpen uw opmerkingen ten aanzien van het nog te realiseren knooppunt Meerkerk A27. Het knooppunt wordt gerealiseerd door de provincie Zuid-Holland. Wij brengen uw aandachtspunten en wensen bij hen onder de aandacht.

Wij informeren de provincie Utrecht over het advies en onze reactie daarop en vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jesse Bekedam  
Vervoerkundige



Lijn 90b van Gelkenes naar Utrecht via Ameide  
 Lijn 388b van Rotterdam Kralingsze Zoom naar Utrecht via Papendrecht  
 Lijn 85b van Utrecht naar Leerdam  
 Lijn 94b van Ameide naar Utrecht

Maandag 0m v.m.d.s.

<b>Utrecht</b>	05	388	90	85	388	90	85	94	388	85	90	388	85	94	85	90	388	85	85	94	85	90	388	85
Rijnammer	1001	1002	1002	1003	1004	1004	1005	1002	1006	1007	1006	1008	1009	1004	1011	1008	1010	1013	1015	1006	1017	1010	1012	1019
Rotterdam, Kralingsze Zoom	V																							
Ablasserdam, Hoogdijk			5:41						6:36			6:50				7:10								
Sliedrecht, Station Baanhok			5:53		6:23				6:48			7:03				7:23								7:52
Gelkenes, Indus'terierein Gelkenes																								7:53
Gelkenes, Schouweneveer				5:55		6:25					6:55					7:23								7:54
Ameide, Pissengracht								7:02						7:24						7:54				
Ameide, Café op de Lekdijk				6:12		6:42			7:05			7:13			7:27					7:57				8:12
Meerkerk, Knooppunt A27			6:16		6:46				7:12			7:31			7:51									8:20
Leerdam, Station	5:41			6:17			6:47				7:02		7:17		7:27		7:37	7:47				8:02		8:17
Vianen, Busstation Leikrug Oost	6:13	6:27	6:30	6:43	6:58	7:01	7:15	7:24	7:27	7:30	7:32	7:46	7:48	7:56	8:03	8:06	8:06	8:16	8:18	8:31	8:33	8:35	8:46	8:46
Vianen, Busstation Leikrug West																								
Utrecht, Papendorp Zuid	6:23	6:37	6:40	6:53	7:08	7:11	7:25	7:34	7:38	7:40	7:43	7:57	7:57	7:59	8:07	8:14	8:17	8:17	8:27	8:29	8:42	8:44	8:46	8:57
Utrecht, P+R Papendrop	6:24	6:38	6:41	6:54	7:10	7:12	7:26	7:35	7:40	7:41	7:44	7:59	7:58	8:00	8:08	8:15	8:19	8:18	8:28	8:30	8:43	8:45	8:48	8:58
Utrecht, Kanalensluisland	6:26			6:56			7:14	7:28	7:27		7:43	7:46		8:00	8:02	8:10	8:17		8:30	8:30	8:32	8:46	8:47	9:00
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	A	6:33	6:46	6:50	7:04	7:18	7:21	7:36	7:45	7:48	7:51	7:54	8:07	8:08	8:10	8:18	8:25	8:27	8:28	8:38	8:40	8:53	8:55	9:06
<b>Utrecht</b>	09	388	85	388	85	388	90	85	388	85	388	90	85	388	85	388	90	85	388	85	388	90	85	388
Rijnammer	1012	1014	1021	1016	1023	1018	1014	1025	1020	1027	1022	1016	1029	1024	1031	1026	1018	1033	1028	1035	1030	1020	1037	1032
Rotterdam, Kralingsze Zoom	V																							
Ablasserdam, Hoogdijk									9:09			10:10												12:41
Sliedrecht, Station Baanhok					9:22				9:52			10:22			10:53		11:23							12:41
Gelkenes, Indus'terierein Gelkenes												10:24				11:24								12:53
Gelkenes, Schouweneveer								9:25				10:25				11:25								12:25
Ameide, Pissengracht																								
Ameide, Café op de Lekdijk							9:43					10:43				11:43								12:43
Meerkerk, Knooppunt A27				9:17		9:46			10:15		10:45			11:16		11:46								13:16
Leerdam, Station			8:47		9:17			9:47		10:17			10:47		11:17		11:47							12:47
Vianen, Busstation Leikrug Oost	9:03	9:05	9:15	9:30	9:43	9:59	10:02	10:13	10:26	10:43	10:56	11:02	11:13	11:27	11:43	11:57	12:02	12:13	12:27	12:43	12:57	13:02	13:13	13:27
Vianen, Busstation Leikrug West																								
Utrecht, Papendorp Zuid	9:14	9:16	9:25	9:41	9:53	10:10	10:12	10:23	10:36	10:53	11:06	11:12	11:23	11:37	11:53	12:07	12:12	12:23	12:37	12:53	13:07	13:12	13:23	13:37
Utrecht, P+R Papendrop	9:15	9:18	9:26	9:43	9:54	10:11	10:13	10:24	10:37	10:54	11:07	11:13	11:24	11:38	11:54	12:08	12:13	12:24	12:38	12:54	13:08	13:13	13:24	13:38
Utrecht, Kanalensluisland	9:17			9:28				10:15	10:26		10:56		11:15	11:26		11:56			12:15	12:26				13:35
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	A	9:24	9:26	9:35	9:51	10:03	10:19	10:22	10:33	10:45	11:03	11:15	11:22	11:33	11:46	12:03	12:16	12:22	12:33	12:46	13:03	13:16	13:22	13:33
<b>Utrecht</b>	05	388	90	85	388	85	388	90	85	85	388	90	85	85	388	90	85	85	388	90	85	85	388	90
Rijnammer	1039	1034	1022	1041	1036	1043	1038	1024	1045	1047	1040	1026	1049	1051	1042	1028	1053	1055	1044	1030	1057	1059	1046	1032
Rotterdam, Kralingsze Zoom	V																							
Ablasserdam, Hoogdijk																								15:52
Sliedrecht, Station Baanhok																								16:10
Gelkenes, Indus'terierein Gelkenes				13:24					14:24			14:56				15:26								16:26
Gelkenes, Schouweneveer				13:25					14:25			14:57				15:27								16:27
Ameide, Pissengracht																								
Ameide, Café op de Lekdijk				13:43					14:43			15:15				15:45								16:45
Meerkerk, Knooppunt A27			13:46		14:16			14:46			15:17				15:48									16:48
Leerdam, Station	13:25			13:55		14:25			14:55			15:25			15:55									16:48
Vianen, Busstation Leikrug Oost	13:43	13:57	14:02	14:13	14:27	14:43	14:57	15:02	15:13	15:26	15:29	15:34	15:43	15:57	16:00	16:04	16:13	16:27	16:30	16:34	16:43	16:58	17:00	17:04
Vianen, Busstation Leikrug West																								
Utrecht, Papendorp Zuid	13:53	14:07	14:12	14:23	14:37	14:53	15:07	15:12	15:23	15:36	15:39	15:44	15:53	16:07	16:11	16:14	16:23	16:37	16:41	16:44	16:53	17:08	17:11	17:14
Utrecht, P+R Papendrop	13:54	14:08	14:13	14:24	14:38	14:54	15:09	15:13	15:24	15:37	15:41	15:45	15:54	16:08	16:13	16:15	16:24	16:39	16:43	16:46	16:55	17:10	17:13	17:16
Utrecht, Kanalensluisland	13:56			14:15	14:26			14:56		15:15	15:26	15:39		15:47	15:56	16:10		16:17	16:26	16:41		16:48	16:57	17:12
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	A	14:03	14:16	14:22	14:33	14:46	15:03	15:18	15:22	15:33	15:47	15:50	15:55	16:04	16:18	16:23	16:25	16:34	16:49	16:53	16:56	17:05	17:20	17:23
<b>Utrecht</b>	05	85	388	90	85	388	85	90	85	388	85	90	85	388	85	90	85	388	388	85	94	388	388	85
Rijnammer	1061	1063	1048	1034	1065	1050	1067	1036	1069	1052	1071	1038	1073	1054	1075	1040	1077	1056	1058	1079	1008	1060	1062	1081
Rotterdam, Kralingsze Zoom	V																							
Ablasserdam, Hoogdijk																								19:41
Sliedrecht, Station Baanhok																								19:41
Gelkenes, Indus'terierein Gelkenes																								19:42
Gelkenes, Schouweneveer																								19:42
Ameide, Pissengracht																								19:28
Ameide, Café op de Lekdijk																								19:30
Meerkerk, Knooppunt A27				17:17		17:34						18:04				18:33								19:44
Leerdam, Station	16:55	17:10			17:25		17:40			17:55		18:10			18:25		18:40							19:55
Vianen, Busstation Leikrug Oost	17:13	17:28	17:29	17:34	17:43	17:46	17:																	