

## Per e-mail

**Van:** Rijnbrugwerkgroep 8 nov. 2018

**Aan:** Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie (MME), Prov.Utrecht  
Commissie Bereikbaarheid, Openbaar Vervoer en Cultuur, Prov. Gelderland

Geachte Commissieleden,

Onze werkgroep heeft kennisgenomen van de voorgestelde maatregelen op de Rijnbrug, zoals die op 6 november zijn gepubliceerd. Tevens refereren wij aan [https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/314291/informatie\\_presentatie\\_rijnbrug\\_4\\_oktober.pptx](https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/314291/informatie_presentatie_rijnbrug_4_oktober.pptx) , deels gedateerd op 8 nov. 2018.

De rapporten en voorstellen concentreren zich op de N233, met details over aansluitingen bij Kesteren, Geertesteeg, Achterbergsestraatweg en de Rondweg-Oost. Details over maatregelen omtrent de knoop N225 bij het Viaduct en de ontsluiting van de wijk Vogelenzang ontbreken.

De 2x2-baans brug zou volgens de publicatie tegen het jaar 2025 klaar zijn.

Het rapport Sweco zegt op blz. 35/50: *"...Verder is gekeken vanaf welk jaar de doorstroming onacceptabel wordt verstoord. Voor de ochtendspits is dat 2025/2026, voor de avondspits 2030."* Op blz. 37/50 wordt gesteld: *"Mocht er gekozen worden voor Rijnbrug 2x2, dan adviseren wij nadere studie naar oostzijde knoop N225.... en .... mogelijke vormgeving aan de westzijde van de knoop."*

De door ons gevraagde second opinion zou daarbij van belang kunnen zijn.

Bijgaand geven we u graag ter overweging:

- Notitie Rijnbrugwerkgroep-MME 8-11-2018. , met bijlage:
- Technisch kritisch bemerkingen Rijnbrug 20180312

Met vriendelijke groet,

Namens Rijnbrugwerkgroep