

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	6-11-2018	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	81DEA58C	DOORKIESNUMMER	030 258 3323
NUMMER PS	2018MME212	E-MAILADRES	Henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen.	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Aanleg bermverharding bij groot onderhoud N229

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2019 wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan delen van de hoofdrijbaan van de provinciale weg N229 tussen kilometer 9,7 (Oostromdijkje) en 18,1 (grens bebouwde kom van Wijk bij Duurstede) in de gemeenten Bunnik en Wijk bij Duurstede. Bij dit groot onderhoud wordt de bovenste laag van het asfalt vervangen.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2015 – 2028 vastgesteld. Hierin staat aangegeven dat de provincie de verbetering van de kwaliteit de provinciale wegen zoveel mogelijk koppelt aan de cyclus van het beheer en onderhoud. Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan een provinciale weg wordt in de voorbereidingsfase bekeken of het wenselijk en mogelijk is tegelijkertijd aanvullende maatregelen te nemen die de doorstroming, verkeersveiligheid en/of leefbaarheid op de weg ten goede komen. Deze werkwijze wordt de 'trajectaanpak' genoemd. De kosten van de aanvullende maatregelen komen in principe ten laste van het Mobiliteitsplan

Essentie/ samenvatting:

Wij hebben besloten om in het kader van de 'trajectaanpak' bij het groot onderhoud aan dit deel van de N210 de weg aan beide zijden te voorzien van 80 centimeter bermverharding (zie bladzijde 2 voor een voorbeeld).

Meetbaar/ beoogd beleidseffect

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) geeft aan dat in Nederland circa een derde van alle verkeersdoden en een zesde van alle ernstige verkeersgewonden vallen bij een bermongeval. Met name op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) zoals de N229 is het risico op bermongevallen groot. De SWOV schat in dat de toepassing van bermverharding het aantal bermongevallen met letsel met 20% kan reduceren (R-2010-9 SWOV).

Enkelvoudige ongevallen zijn ongevallen waarbij voertuigen om welke reden dan ook van de rijbaan raken, kunnen botsen tegen een obstakel, over de kop slaan of in een sloot terecht komen. Ook komt het regelmatig voor dat voertuigen op de rand van de verharding blijven 'hangen' en vervolgens door overstuur frontaal in botsing komen met tegemoetkomend verkeer.

Bermverharding zorgt voor grip en draagkracht voor naast de rijbaan komende voertuigen, hierdoor neemt de kans op enkelvoudige ongevallen en schade aanzienlijk af.

De provincie streeft ernaar om binnen de financiële en ruimtelijke mogelijkheden die er zijn op termijn zoveel mogelijk gebiedsontsluitingswegen -zoals de N229 - buiten de bebouwde kom (80 km/u-wegen) te voorzien van bermverharding (zie onderstaande foto voor een voorbeeld). Op dit moment is op ongeveer een derde van de provinciale gebiedsontsluitingswegen bermverharding aanwezig. Het weggedeelte van de N229 tussen kilometerpunten 9,7 en 18,1 voor een groot deel nog is niet voorzien van bermverharding.

Bermverharding is geen wegverbreding

Bij een eerder besluit over het aanbrengen van bermverharding langs de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is onrust ontstaan doordat de 'initiatiefgroep Heuvelrug in Goede Banen' bermverharding zag als verbreding van een weg. Die onrust is weggenomen toen bleek dat voor het aanbrengen van bermverharding langs de N226 geen bomen gerooid behoefde te worden en dat bermverharding na verloop van tijd begroeid raakt (zie foto hiervoor) zodat het niet lijkt dat de weg breder wordt en het landschappelijke aanzien niet zal wijzigen. Langs dit deel van de N229 waar we nu bermverharding aan gaan brengen staan geen bomen.

Wettelijke grondslag

- Art. 158 Provinciewet
- Wegenwet
- Wegenverkeerswet 1994

Financiële consequenties

De realisatiekosten worden geraamd op € 615.000,- ex. BTW (prijspeil 2018). Dekking zal plaatsvinden uit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdeel Verkeersveiligheid.

Vervolprocedure/voortgang

Het aanleggen van de bermverharding wordt meegenomen in de uitvoering van het groot onderhoud in 2019. Wanneer het groot onderhoud exact plaatsvindt is nog niet bekend.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,



Voorbeeld bermverharding direct na aanleg



Voorbeeld bermverharding na enige tijd (www.tonn.nl)