

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

| | | | |
|------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| DATUM | 6-11-2018 | REFERENTIE | C. Schreurs |
| ONS NUMMER | 81DEA1C4 | DOORKIESNUMMER | 2696 |
| NUMMER PS | 2018MME215 | E-MAILADRES | corne.schreurs@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | Zienswijze OTB | PORTEFEUILLEHOUDER | Straat |

Onderwerp Statenbrief: zienswijze ontwerp Tracébesluit knooppunt Hoevelaken

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Rijkswaterstaat werkt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan verbreding van de A1 en A28 bij knooppunt Hoevelaken. Op 4 oktober is het ontwerp-Tracébesluit (OTB) ter inzage gelegd dat in onze provincie met name voorziet in de verbreding van de A1 en A28, een ruimer komvormig knooppunt en parallelstructuren.

Tot en met 14 november is er de gelegenheid om een zienswijze op het OTB in te dienen. De inhoud van het OTB geeft aanleiding om middels een zienswijze aandacht op een viertal punten te vestigen.

Voorgeschiedenis

De provincie Utrecht is vanaf het begin van planstudie actief betrokken bij planstudie Knooppunt Hoevelaken. Op 22 april 2013 heeft PS besloten 12,5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor regionale eisen en wensen, waarbij bovenwettelijke geluidsmaatregelen en een afslag Hoevelaken de belangrijkste zijn. Hiertoe is een bestuursovereenkomst getekend door de Minister van Infrastructuur en Milieu, de provincies Utrecht en Gelderland, en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk.

Mede op basis van deze cofinanciering is een complete aansluiting Hoevelaken opgenomen in het OTB en worden de in de bestuursovereenkomst vastgelegde geluidseisen door de bovenwettelijke geluidsmaatregelen gerealiseerd.

Essentie / samenvatting:

In onze reactie ondersteunen wij het OTB en verzoeken we Rijkswaterstaat om in het kader van het Tracébesluit:

- onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de plaatsing van zonnepanelen binnen de contouren van het knooppunt;
- het pakket aan bovenwettelijke geluidsmaatregelen verder te optimaliseren;
- de nu in studie zijnde ontsluitingsweg Vathorst West in het Tracébesluit zoveel als mogelijk te faciliteren;
- in afwachting van de ontsluitingsweg Vathorst West de aansluiting van de A1 op de N199 (vanuit oostelijke richting) niet aan te passen.

In de bijlage treft u onze zienswijze aan.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Verbeteren van de bereikbaarheid van de provincie Utrecht.

Wettelijke grondslag

Op basis van art 3.15 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht is de Provincie Utrecht bevoegd een zienswijze in te dienen.

Financiële consequenties

Het indienen van deze zienswijze heeft geen financiële consequenties. Op 22 april 2013 heeft PS besloten 12,5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor regionale eisen en wensen.

Vervolgprocedure/voortgang

Rijkswaterstaat verwerkt de zienswijze al dan niet in het OTB waarna het definitieve Tracébesluit gepland staat voor eind 2019.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,