

Ministerie Infrastructuur en Milieu
Directie Participatie
OTB A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

DATUM	29 oktober 2018	TEAM	MOB
NUMMER	81DEA548	REFERENTIE	C. Schreurs
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	2696
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	corne.schreurs@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	zienswijze Ontwerp Tracébesluit A28/A1 knooppunt Hoevelaken

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 oktober 2018 heeft u het Ontwerp Tracébesluit A28/A1 knooppunt Hoevelaken vrijgegeven voor inspraak. Met het gereedkomen van het Ontwerp Tracébesluit wordt naar ons idee een grote stap gezet in een betere bereikbaarheid van de Regio Utrecht en Nederland als geheel.

Positief zijn wij over de innovatieve aanpak die voor dit project is gevolgd waarbij aanbesteding van het project vooraf is gegaan aan het Ontwerp Tracébesluit. In de bestuursovereenkomst hebben wij met u en verschillende regiopartijen afspraken gemaakt over regionale eisen en wensen en de financiering daarvan. Wij vinden de resultaten van deze innovatieve aanpak en de bestuursovereenkomst duidelijk terug in het Ontwerp Tracébesluit. De nauwe samenwerking in het voorproces maakt dat wij in deze zienswijze maar op een beperkt aantal punten hoeven in te gaan.

Zonnepanelen

In het kader van het proces richting het Tracébesluit verzoeken wij u onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de plaatsing van zonnepanelen binnen de contouren van het knooppunt. Het opwekken van energie met zonnepanelen binnen de contouren van een infrastructureel knooppunt als knooppunt Hoevelaken brengt minder omgevingshinder met zich mee, in vergelijking met bijvoorbeeld autonome zonnevelden in het open landschap.

Geluid

Wij verzoeken u in het kader van het Tracébesluit, het pakket aan bovenwettelijke geluidsmaatregelen in overleg met de gemeente Amersfoort en ons als provincie Utrecht, verder te optimaliseren. In het kader van de bestuursovereenkomst zijn door de provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort geluidsafspraken gekocht. Wij constateren dat de in de bestuursovereenkomst afgesproken geluidsdoelstellingen worden behaald. Wij constateren echter ook dat voor het behalen van deze doelstellingen slechts een derde van de bovenwettelijke geluidsmaatregelen, zoals die in beeld waren toen wij de bestuursovereenkomst sloten, in het Ontwerp Tracébesluit zijn opgenomen. Inmiddels zijn wij met u hierover in gesprek. Wij vertrouwen op een constructieve uitkomst van deze gesprekken zodat de optimalisatie van het pakket aan bovenwettelijke geluidsmaatregelen nog meegenomen kan worden in het Tracébesluit.

Ontsluitingsweg Vathorst West

Wij verzoeken u de, nu bij de gemeente Amersfoort in studie zijnde ontsluitingsweg Vathorst West, zoveel als mogelijk te faciliteren in het Tracébesluit. De ontsluitingsweg Vathorst West wordt door u als randvoorwaardelijk gezien voor het functioneren van het verkeerssysteem rondom knooppunt Hoevelaken. Deze ontsluitingsweg is

van belang voor de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken, namelijk voor het ontlasten van de aansluiting A1 Amersfoort Noord. Uit modelberekeningen blijkt dat dit punt geen restcapaciteit meer heeft. Met de nieuwe ontsluitingsweg kan een deel van het verkeer worden afgewikkeld via de aansluiting A1 – N199.

Aansluiting A1-N199

In het Ontwerp Tracébesluit is de noordelijke afrit van de A1 op de N199 (vanuit de richting Hoevelaken), uitgevoerd met twee rijstroken die uitkomen op de tweestrooksrotonde op de N199. Op het gebied van verkeersveiligheid is dit geen oplossing die voldoet aan de richtlijnen. Een aanpassing van de rotonde is nodig. De aansluiting van de ontsluitingsweg Vathorst West op de N199 is echter ook voorzien op of nabij deze locatie. Wij verzoeken u de vormgeving van de noordelijke afrit van de A1 op de N199 conform de huidige situatie in stand te houden en eventueel een ruimtereservering voor een toekomstige tweede strook richting de rotonde op te nemen.

Wij zien uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,