

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	6-11-2018	REFERENTIE	Voer "referentie" in.
ONS NUMMER	81DED975	DOORKIESNUMMER	2325
NUMMER PS	2018MME216	E-MAILADRES	Yvonne.kroon@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statenbrief: Beantwoording motie 76, de vaart in dataverzameling en analyse**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisgeving**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Beantwoording van motie 76, de vaart in dataverzameling en analyse

*Voorgeschiedenis*

In de vergadering van PS op 12 juli 2018 is motie 76, de vaart in dataverzameling en analyse, naar aanleiding van de bespreking van het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023 aanvaardt. Hierin wordt geconstateerd dat voor het nemen van de juiste maatregelen veel gegevens nodig zijn over alle modaliteiten en ongevallen en dat deze gegevens onvoldoende voorhanden zouden zijn.

Daarom vragen PS aan GS om

- Met een uitgebreide notitie te komen over de planning van het verkrijgen van de data;
- In deze notitie tevens aandacht te besteden aan de gebruikswaarde van die data;
- De staten te informeren over de kosten van één en ander.

*Essentie / samenvatting:*

Zoals in de overwegingen van de motie staat worden data steeds belangrijker bij het monitoren, toetsen en evalueren van beleid en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden. Voor de sturing van modaliteiten zijn data al belangrijk. In de zeer nabije toekomst zijn data cruciaal voor de uitrol van concepten als Smart Mobility en MaaS.

Met data worden vervoersmogelijkheden en infrastructuur actief aan elkaar gekoppeld zodat ze met elkaar communiceren. Ook worden data gecombineerd tot de juiste informatie waar beleid op gebaseerd kan worden of ingrepen gedaan kunnen worden, risico gestuurd te kunnen werken en effecten te kunnen meten. Data worden een belangrijk onderwerp bij de samenwerking tussen overheden, zoals ook blijkt uit de brief "Smart mobility Dutch reality", die de minister van IenW afgelopen 4 oktober 2018 aan de Tweede Kamer heeft gestuurd. Dit alles biedt kansen en zorgt voor nieuwe uitdagingen in de ontwikkeling naar een digitale overheid.

In de overwegingen van PS staat vermeld dat gegevens op dit moment onvoldoende voorhanden zijn. Data worden echter permanent verkregen en gebruikt. Data die de provincie gebruikt en beschikbaar stelt aan derden ten behoeve van het nemen van de juiste maatregelen op mobiliteitsgebied en de uitvoering van infradiensten, is

groot in diversiteit en aantallen. Ook het aantal bronnen waarvan de data betrokken wordt zijn zeer groot. Voorbeelden zijn NDW, Floating Car Data, GIS-data, in- en uitcheck aantallen OV, rijtijden OV, inspectiegegevens van assets. Met de komst van nieuwe technieken om te kunnen meten en data slim te combineren ontstaat dagelijks nieuwe data. Een overzicht van data die gebruikt worden geeft een vollediger antwoord op de vraag dan een planning wanneer data verkregen wordt.

In Q3 van 2019 komen wij met een overzicht welke PS inzicht geeft in data die de provincie gebruikt bij beleidsoverwegingen en uitvoeren van infradiensten. Op dit moment is er nog geen volledig overzicht in alle data en databronnen binnen het domein Mobiliteit. Het data- en informatielandschap in kaart brengen en daar een inzichtelijk en begrijpelijk overzicht van maken kost veel tijd.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Het overzicht, welke in Q3 van 2019 wordt aangeleverd, geeft PS inzicht in de data en databronnen die gebruikt worden bij het nemen van maatregelen op mobiliteitsgebied en uitvoering van infradiensten.

*Wettelijke grondslag*

Art. 158 van de Provinciewet

**Financiële consequenties**

Aan het opstellen van het overzicht zijn geen financiële consequenties verbonden.

**Vervolgprocedure/voortgang**

In Q3 van 2019 ontvangt PS een overzicht van alle data die gebruikt worden voor het nemen van maatregelen op mobiliteitsgebied en uitvoering van infradiensten.

**Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van de statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,