

DATUM 21-11-2018
AAN Cie MME
VAN Gedeputeerde D.D. Straat
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Schriftelijke beantwoording agendapunten 4.6 t/m 4.8

Geachte leden van de commissie MME,

Op verzoek van uw voorzitter stuur ik u hierbij schriftelijk beantwoording op de door u gestelde vragen over de agendapunten 4.6 t/m 4.8 op de agenda van uw vergadering van afgelopen maandag. Dit omdat u door tijdsgebrek niet meer toe kwam aan behandeling van deze punten.

4.6 Statenbrief Vervoerplan U-OV Vijfheerenlanden 2019 (2018MME207)

SP: Ook in dit vervoersplan wordt weer gekozen voor gestrekte lijnen, het knippen van lange lijnen, het niet meer aandoen van weinig gebruikte haltes en het invoeren van meer belbussen. Is de gedeputeerde hiermee niet bang dat er dan nog minder van het OV gebruik gemaakt gaat worden? Dat kan toch niet de bedoeling zijn. Ook de mensen die gebruik maken van een enkele keer de bus verliezen hun zelfstandigheid als de halte(s) op de Lekdijk verval(len)t. Wij zijn van mening dat het vastlopen van verkeer alleen met een goed werkend OV netwerk kan worden opgelost. Het knooppunt Meerkerk bij de A 27. Wanneer is dat dan klaar? Wat doen we in de tussentijd met reizigers?

Beantwoording:

Het vervoerplan voor Vijfheerenlanden sluit aan op het door u vastgestelde mobiliteitsprogramma 2019-2023. Vraaggericht OV is hier onderdeel van, en dat heeft ook geleid tot enkele kleine aanpassingen in dit gebied. Ik gebruik hierbij bewust het woord "klein" omdat het OV in Vijfheerenlanden nauwelijks verandert. U noemt bijvoorbeeld het invoeren van meer belbussen. Deze belbussen zijn echter niet nieuw. Met dit plan zetten wij juist de bestaande belbussen voor tenminste een jaar voort. Het komende jaar gebruiken we om samen met gemeenten en andere belanghebbenden te kijken naar een meer toekomstvaste invulling van deze lijnen, omdat deze momenteel weinig reizigers kennen.

Ook hebben wij geen lijnen gestrekt. Wel wordt een buslijn die onder de bevoegdheid van Zuid-Holland valt gestrekt in Lexmond. Verder noemt u het vervallen van enkele haltes op de Lekdijk in Tienhoven. Het klopt dat hier na zeven uur geen bediening meer is. Het gebruik ligt dermate laag met gemiddeld 1 a 2 reizigers per week per halte dat het niet haalbaar is om hier binnen de financiële kaders openbaar vervoer te bieden. Bovendien ligt een groot deel van Tienhoven direct naast Ameide, dat wel bediening behoudt in de avonduren.

Tot slot vraagt u naar de status van het nieuwe knooppunt A27. Zuid-Holland is bezig met de aanleg hiervan. In eerste instantie gaat het om tijdelijke haltes, die begin 2019 vervangen worden door nieuwe haltes.

4.7 Statenbrief Voortgang onderzoek aanpak rotonde Donderberg N225/ N226 (2018MME206)

D66: De Donderbergrotonde ligt op de route van het Fietspad van de Toekomst. Op dit fietspad hebben we als PS aangegeven ruimte te willen bieden voor innovatie. De uitwerking in deze statenbrief laat zien dat provincie en gemeente 10 varianten hebben uitgedacht die we verder uitwerken. D66 zou graag zien dat er ook ruimte is voor maatschappelijke inbreng en meedenken om innovatieve gedachten van bedrijven en particulieren in een vroeg stadium mee te nemen.

Beantwoording:

Momenteel wordt er een plan van aanpak Fietspad van de Toekomst opgesteld. In dat plan van aanpak wordt ruimte opgenomen om in een vroeg stadium met stakeholders om tafel te gaan voor het ophalen van innovatieve ideeën en maatschappelijke inbreng. U zal voor de volgende commissie MME geïnformeerd worden over het plan van aanpak van het Fietspad van de Toekomst.

4.8 Statenbrief Terugkoppeling stand van zaken U Ned (2018MME213)

D66: D66 wil graag met GS reflecteren over de opzet en samenstelling van de begeleidingsgroep. We zien dat in deze groep wel aandacht is voor het waarom en het wat van U Ned, maar niet op de wijze waarop een groot traject als dit in een bredere maatschappelijke discussie ingebed wordt en gewerkt wordt aan maatschappelijk draagvlak.

Beantwoording:

Aan de programmadirecteur U Ned zal worden gevraagd om bij de verdere uitvoering van het programma in 2019 ook het maatschappelijk gesprek met inwoners en ondernemers op te pakken.

Het gesprek met maatschappelijke organisaties wordt via de verschillende programmalijnen gevoerd. Bij de tot stand komen van het startdocument voor de Pre-Verkenning is een klankbordgroep betrokken geweest. In de Korte Termijn Aanpak wordt nauw samengewerkt met werkgevers en met reizigers, bijvoorbeeld via reizigerspanels. Op basis van het Plan van Aanpak voor het MIRT Onderzoek worden volgend jaar 'brede maakdagen' georganiseerd waarbij inbreng van diverse partijen wordt opgehaald.