

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM 15-5-2018
ONS NUMMER 81CE176D
NUMMER PS 2018MME111
BIJLAGE -

REFERENTIE A.M. van 't Zand
DOORKIESNUMMER 3346
E-MAILADRES Ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl
PORTEFEUILLEHOUDER Straat

Onderwerp Statenbrief: uit te voeren maatregelen N410

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In 2019 wordt er vervangingsonderhoud uitgevoerd aan een gedeelte van de provinciale weg N410, Burgweg, tussen hectometer 2,3 en 4,17 in de gemeente Bunnik. In het kader van de trajectaanpak is er door middel van een QuickScan onderzocht welke maatregelen gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden met het onderhoud, om zo de hinder voor de omgeving en het verkeer te minimaliseren.

Figuur 1: Traject N410 tussen hectometer 2.3 en 4.17 in de gemeente Bunnik.



Aanleiding

De N410 is een erftoegangsweg met een bijbehorend snelheidsregime van 60 kilometer per uur. De functie van deze wegen is het ontsluiten van de erven direct op de weg en het geleiden van dit verkeer naar een gebiedsontsluitingsweg. Naast een rijloper voor het autoverkeer zijn er aan beide zijden fietssuggestiestroken aanwezig die, gezien de bij dit type weg behorende wegbreedte, door elkaar passerende auto's worden gebruikt. Om het snelheidsregime te handhaven en het attentieniveau op de aanwezigheid van fietsers te vergroten, zijn een drietal "chicanes" met "om en om" regeling aangebracht. Om de volgende redenen is gebleken dat deze niet naar behoren functioneren:

- De aanwezige "chicanes" zijn geen uniforme snelheid remmende maatregelen die als zodanig door de weggebruiker (landelijk) worden herkend op dit soort wegen;
- De passeersnelheid is te hoog waardoor verkeersonveiligheid ook voor fietsers ontstaat.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2015-2028 vastgesteld. Hierin staat dat de provincie de verbeteringen van de kwaliteit de provinciale wegen zoveel mogelijk koppelt aan de cyclus van het beheer en onderhoud. Wanneer er groot onderhoud plaatsvindt aan een provinciale weg wordt in de voorbereidingsfase bekeken of het wenselijk en mogelijk is tegelijkertijd aanvullende maatregelen te nemen die de doorstroming, verkeersveiligheid en/of leefbaarheid op de weg ten goede komen. Deze werkwijze wordt de "trajectaanpak" genoemd. De kosten van de aanvullende maatregelen komen in principe ten laste van het Mobiliteitsplan.

Essentie / samenvatting:

In het kader van de uitgevoerde QuickScan hebben wij besloten om in 2019 gelijktijdig met het onderhoud aan de N410 de bestaande drie snelheid remmende maatregelen in de vorm van "chicanes" (slingers in de weg) te vervangen door twee snelheid remmende maatregelen met voorrangsregeling en drempel en een plateau. De wegversmallingen worden uniform uitgevoerd aan de eerder op het resterende gedeelte van de N410 vervangen "chicanes".

Figuur 2: Huidige en nieuwe situatie snelheid remmende maatregelen:

Huidige situatie:



Nieuwe situatie:



Meetbaar / beoogd beleidseffect

De provincie streeft naar duurzaam veilige wegen met een uniforme herkenbaarheid voor de weggebruiker. Met het vervangen van de huidige snelheid remmende maatregelen wordt de herkenbaarheid voor de weggebruiker en de verkeersveiligheid ook voor de fietsers verbeterd. De nu aan te brengen snelheid remmers zijn identiek aan de eerder aangebrachte snelheid remmers op het overige wegvak van de N410. Hiermee ontstaat er over de gehele N410 een uniform wegbeeld.

Wettelijke grondslag

- Art. 158 Provinciewet
- Art. 15 Wegenwet
- Wegenverkeerswet 1994

- Art. 6 Burgerlijk Wetboek

Financiële consequenties

Realisatiekosten

De gehele realisatie van het project QuickScan N410 is geraamd op € 888.000,- excl BTW. Het betreft hier een investering van de provincie van € 75.000,- excl. BTW voor verkeersveiligheidsmaatregelen uit het Mobiliteitsplan, verkeersveiligheid en het oplossen van verkeersveiligheidsknelpunten.

Vanuit het gelijktijdig uit te voeren vervangingsonderhoud wordt € 813.000,- excl. BTW bijgedragen uit het vervangingsbudget beheer en onderhoud wegen en vaarwegen.

Afschrijving

Over de provinciale investering voor maatschappelijk nut zal volgens de door PS vastgestelde kaders afschrijving plaatsvinden. Deze afschrijving vindt plaats over de daadwerkelijke gemaakte kosten van de investering vanaf het jaar na ingebruikname. De afschrijving bedraagt € 30.000,- per jaar en wordt ten laste gebracht van het kapitaallastenbudget.

Beheer en onderhoud

Na oplevering in 2019 blijft het projectresultaat in beheer bij de provincie Utrecht. De jaarlijkse meerkosten voor het beheer en onderhoud zijn nihil. Hierdoor is er geen verhoging van het jaarlijks exploitatiebudget voor beheer en onderhoud nodig.

Fiscale positie

Provincie Utrecht treedt op als overheid bij het project N410 aangezien zij handelt in overeenstemming met een specifiek voor haar geldend juridisch regime. De verkeersveiligheidsstaak is overheidstaak van Provincie Utrecht. Zij is initiatiefnemer, opdrachtgever en eigenaar van de grond van het project N410. Provincie Utrecht kan de BTW op kosten volledig compenseren (BCF).

Vervolgprocedure/voortgang

Het aanleggen van de snelheid remmende maatregelen wordt meegenomen in de uitvoering van het onderhoud van de N410 in 2019. Deze werkzaamheden vinden plaats in de tweede helft van 2019.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,